

SPORTING REGULATIONS

กติกาการแข่งขัน

TOYOTA HILUX VIGO 10 เที่ยนประจันบาน 2008-2009

1. การจัดการแข่งขัน

<u>ชื่อการแข่งขัน</u>	TOYOTA HILUX VIGO 10 เที่ยนประจันบาน 2008-2009
<u>ผู้จัดการแข่งขัน</u>	บริษัท กรังด์ปรีซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด
<u>ผู้สนับสนุนการแข่งขัน</u>	บริษัท โตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย จำกัด
<u>โปรแกรมรถดำเนินการแข่งขัน</u>	นิตยสาร OFF ROAD
<u>ผู้รับรองการแข่งขัน</u>	สมาคมกีฬาแข่งรถแห่งประเทศไทย (M.S.A.T.) สมาคมผู้สื่อข่าวรถยนต์ และรถจักรยานยนต์ไทย (ส.ร.ย.ท.) สมาคมออฟโรดไทย (OAT) สมาพันธ์ออฟโรดแห่งประเทศไทย (OFT)

2. คณะกรรมการ

<u>ประธานจัดการแข่งขัน</u>	ดร.ปราจีน เขียมล้ำเนา
<u>รองประธานจัดการแข่งขัน</u>	นายอโณทัย เขียมล้ำเนา
<u>ผู้อำนวยการแข่งขัน</u>	นายสาธิต ยศสง่า
<u>ผู้ควบคุมการแข่งขัน</u>	นายพิทักษ์ ปราดเป็รื่อง
<u>นายสนาม (CLERK OF COURSE)</u>	นายชยพล มากล้ำาย
<u>ผู้ช่วยนายสนาม</u>	นายธนเดช มากล้ำาย,
<u>เลขาธิการสนาม</u>	นางสาวอรวรรณ รัตนพันธ์
<u>ผู้วางเส้นทางแข่งขัน</u>	นายสุนทร ยศสง่า
<u>ประชาสัมพันธ์</u>	นายธเนศพล ธเนศพร
<u>หัวหน้าจับเวลาและผลการแข่งขัน</u>	นายสมศักดิ์ ยุ่นประยงค์
<u>หัวหน้ากรรมการตรวจสภาพ</u>	น.อ.วิเชียร กำเนิดเหมาะ
<u>หัวหน้ากรรมการสนาม</u>	นายธนเดช มากล้ำาย
<u>ผู้ช่วยหัวหน้ากรรมการสนาม</u>	นายวรเทพ สมใจเตียบ

3. กำหนดวันและสถานที่แข่งขัน

สนามที่ 1 วันที่ 27-28 กันยายน 2551 อ.กบินทร์บุรี จ.ปราจีนบุรี
สนามที่ 2 วันที่ 22.-23 พฤศจิกายน 2551 จ.ลพบุรี
สนามที่ 3 วันที่ 20-21 ธันวาคม 2551 จ.ชลบุรี
สนามที่ 4 วันที่ 13-14 กุมภาพันธ์ 2552 อ.บ่อพลอย จ.กาญจนบุรี
วันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2552 แข่งรอบชิงชนะเลิศประจำปี 2551-2552

4. คุณสมบัติผู้เข้าแข่งขัน รุ่น TOYOTA HILUX VIGO

4.1 คุณสมบัตินักแข่ง (ผู้ขับ)

เป็นนักแข่งผู้มีรายชื่อใน Division 1 และ Division 2 ตามประกาศแนบท้ายกติกาฉบับนี้

4.2 รายชื่อเพิ่มเติม

นักแข่งที่ไม่มีรายชื่อปรากฏตามข้อ 4.1 คณะกรรมการจัดการแข่งขันสงวนสิทธิ์ในการประกาศรายชื่อเพิ่มเติมให้อยู่ใน Division ใด ๆ ได้ตามความเหมาะสม

4.3 การสมัครเข้าแข่งขัน

รถแข่ง 1 คัน ประกอบด้วยผู้ขับ (FIRST DRIVER) และผู้ช่วยผู้ขับ (CO- DRIVER) 2 คนเท่านั้น แต่ผู้ช่วยผู้ขับสามารถเปลี่ยนได้แต่ไม่เกิน 2 คนในปีการแข่งขัน และผู้ช่วยขับต้องไม่เคยนั่งเป็น CO-DRIVER ของรถคันใดคันหนึ่งในของการแข่งขันทั้งปี และการนับคะแนนจะนับคะแนนเฉพาะผู้ขับเท่านั้น

4.4 สิทธิการสมัคร

ทุกรุ่นการแข่งขัน นักแข่งไม่ว่าผู้ขับหรือผู้ช่วยผู้ขับ สมัครลงแข่งได้ไม่เกิน 2 รุ่นของการแข่งขันแต่ละสนาม (นับรวมถึงรุ่น OPEN ด้วย)

4.5 ค่าสมัคร

คันละ 3,000 บาท/สนาม (ติดต่อสมัครได้ที่ คุณอรุวรรณ 0-2522-1731-8 ต่อ 326)

สิทธิพิเศษ

1. สมัครครั้งเดียวจำนวน 4 สนามค่าสมัคร 12,000 บาท ลดค่าสมัคร 4,000 บาทเหลือเพียง 8,000 บาท จ่ายล่วงหน้า 5 วันก่อนแข่งสนาม 1 เท่านั้น
2. สมัครก่อนแข่งแต่ละสนาม จ่ายเงินล่วงหน้าก่อนแข่ง 5 วัน ลดค่าสมัคร 500 บาท เหลือ 2,500 บาท/สนาม

5. คุณสมบัติรถแข่ง

5.1 กติกาเทคนิครถแข่ง Toyota Hilux Vigo 10 เซียนประจักษ์บาน 2008-2009

1. เป็นรถยนต์ปีค่อพ Toyota Hilux Vigo แบบขับเคลื่อน 4 ล้อเท่านั้น ใช้เครื่องยนต์ดีเซลและเบนซิน ที่ควบคุมมากับตัวรถซึ่งผลิตขึ้นในประเทศไทย โดยดูข้อมูลจำเพาะได้จากแคตตาล็อกของรถที่ผลิตออกจำหน่ายทั่วไป (Series Production)
2. ตัวถัง (BODYSHELL) และโครงสร้าง (CHASSIS) ต้องเป็นของเดิมจากโรงงานผู้ผลิตในรถรุ่นนั้นๆ ห้ามใช้ไฟเบอร์หรือวัสดุอื่นๆ ทดแทน ห้ามตัดเจาะทุกชิ้นส่วนของตัวรถเพื่อการลดน้ำหนัก (ห้ามถอดฝากระบะท้าย)
3. ต้องเป็นรถที่จดทะเบียนเพื่อใช้บนถนนสาธารณะทั่วไป
4. การปรับแต่งเครื่องยนต์
 - 4.1. ตัวทอร์โบ (โข่งไอดี โข่งไอเสีย และ CENTER-SECTION) ต้องเป็นของเดิมจากโรงงานผู้ผลิตซึ่งตรงตามรุ่นและปีการผลิต ที่ติดรถออกมาจำหน่ายทั่วไป ชิ้นส่วนภายในเทอร์โบปรับปรุงได้

- 4.2 ระบบหล่อเย็นอากาศ (INTERCOOLER) ต้องเป็นของเดิมจากโรงงานผู้ผลิต
 - 4.3 ชิ้นส่วนและวัสดุข้อต่อท่อ INTERCOOLER ท่อน้ำ ท่อน้ำมัน ท่ออากาศ อนุญาตให้เปลี่ยนต่างจากของเดิมได้
 - 4.4 ห้ามติดตั้งตัวปรับแรงดันเทอร์โบภายในห้องโดยสาร หรือตำแหน่งที่ปรับได้ในระหว่างขับ
 - 4.5 ระบบหัวฉีด บีบีดีเซล ปรับแต่งได้ แต่ห้ามเปลี่ยนแปลงระบบ
 - 4.6 ห้ามติดตั้งระบบ DRY-SUMP, SUPERCHARGER และ/หรือ NITROUS OXIDE
 - 4.7 ระบบไอดีและไอเสียต้องเป็นของเดิมจากโรงงานผู้ผลิต ท่อไอเสียจากข้อต่อโขงไอเสียอนุญาตให้เปลี่ยนได้ แต่ปลายท่อไอเสียต้องออกท้ายรถและไม่เป่าลงดิน
 - 4.8 หม้อกรองอากาศต้องใช้ของมาตรฐานเดิม ใส้กรองอากาศอนุญาตให้เปลี่ยนได้
 - 4.9 อนุญาตให้เปลี่ยนหรือปรับขยายหม้อน้ำได้ แต่ต้องติดตั้งอยู่ในตำแหน่งเดิม (สามารถติดตั้งพัดลมไฟฟ้าเพิ่มเติมได้)
 - 4.10 กล่อง ECU ต้องใช้ของสแตนด์ดาร์ดที่ติดมากับรถ อนุญาตให้โมดิไฟหรือต่อพ่วงกล่องเพิ่มได้
5. ระบบส่งกำลัง
- 5.1 เสื่อเกียร์ต้องใช้ของเดิมจากโรงงานผู้ผลิต ปรับแต่งอัตราทดเกียร์ได้แต่ห้ามใช้เฟืองเกียร์แบบ “DOG-ENGAGEMENT”
 - 5.2 ต้องใช้เสื่อเฟืองท้ายเดิมที่ติดรถมาจากโรงงานผู้ผลิต แต่ปรับปรุงชิ้นส่วนภายในได้ โดยห้ามติดตั้งอุปกรณ์เสริมดังต่อไปนี้
 - แอร์ลิคเกอร์
 - ดีฟลิค
 - อีชีล็ค
 - ล็อคไลท์
6. ช่วงล่าง
- 6.1 ห้ามเปลี่ยนแปลงระบบการทำงานของช่วงล่าง
 - 6.2 ห้ามติดตั้งเหล็กกันโคลง (STABILIZER-BAR) เพิ่มเติม
 - 6.3 อนุญาตให้เปลี่ยนขนาดของเหล็กกันโคลง แหนบ สปริงชด และทอร์ชั่นบาร์ได้ แต่ต้องติดตั้งที่จุดยึดในตำแหน่งเดิม (สามารถปรับปรุงจุดยึดต่างๆให้แข็งแรงขึ้นได้)
 - 6.4 อนุญาตให้เปลี่ยน SHOCK-ABSORBER หรือติดตั้งเพิ่มเติมได้ไม่เกินข้างละ 2 ตัว (รวมทั้งคันไม่เกิน 8 ตัว) และให้คงไว้ตำแหน่งจุดเดิมข้างละ 1 จุด
7. ระบบเบรก
- 7.1 ระบบห้ามล้อต้องคงรูปแบบเดิม คาร์ลิเปอร์ต้องคงเดิมจากโรงงานผู้ผลิต อนุญาตให้เปลี่ยนผ้าเบรกและสายส่งน้ำมันเบรกได้ (รถที่มี ABS หรือ DYNAMIC STABILITY CONTROL เป็นอุปกรณ์ปกติจากโรงงาน จะตัดระบบการทำงานดังกล่าวออกก็ได้)

- 7.2 เบรกมือ ต้องเป็นของเดิมจากโรงงานผู้ผลิต (ห้ามทำเพิ่มหรือดัดแปลงใด ๆ)
8. ยาง ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่เกิน 32 นิ้ว
9. ภายในห้องโดยสาร อุปกรณ์ระบบควบคุมและแผงหน้าปัดเรือนไมล์ของโรงงานผู้ผลิตต้องคงสภาพเดิมไว้ แต่เบาะนั่งและแผงประตู พรมปูพื้น และสิ่งอำนวยความสะดวกอื่นๆ ถอดออกได้

5.2 การตรวจสภาพ

รถแข่งทุกคันต้องผ่านการตรวจสภาพเรียบร้อยแล้วจึงจะมีสิทธิ์ร่วมจับเวลาและทำการแข่งขันได้ กรรมการตรวจสภาพมีสิทธิ์จะขอตรวจรถแข่งได้ตลอดเวลาตั้งแต่รับสมัครแล้วจนถึงสิ้นสุดการแข่งขัน

6. คุณสมบัติรถแข่งรุ่น OPEN

- 6.1 จะต้องเป็นรถยนต์ขับเคลื่อน 4 ล้อเท่านั้น ทั้งเบนซินและดีเซล ไม่จำกัดความจุซี.ซี. และแรงม้า เครื่องยนต์ ตัวถัง ช่วง ล่างปรับแต่งได้อิสระ
- 6.2 รถแข่งทุกคันจะต้องมีทะเบียน หรือ เอกสารถูกต้องตามที่กฎหมายกำหนด
- 6.3 ห้ามรถยนต์ที่สร้างขึ้นมาเพื่อทำการแข่งขัน (SPACE FRAME)
- 6.4 ยางห้ามเกิน 36 นิ้ว (ห้ามใช้ยางเกี่ยวกับการเกษตรทุกชนิด)
- 6.5 อุปกรณ์ช่วยเหลืออิสระ
- 6.6 จะติดตั้งขอลากหน้า-หลัง (MATCH BOX) และสวิทตัดต้องเห็นได้ชัดเจน
- 6.7 จะต้องติดตั้งโรลบาร์ความหนาไม่ต่ำกว่า 2 มิลลิเมตรขึ้นไป

7. การปรับโทษและการเสียคะแนน

- 7.1. นำรถเข้าจุดสตาร์ทของแต่ละช่วงช้ากว่าเวลาของตนเองเกิน 5 นาที ถือว่านักแข่งผู้นั้นสละสิทธิ์ และไม่มีเวลาและคะแนนสะสมในช่วงการแข่งขันนั้น ๆ
- 7.2. การลัดเส้นทางโดยเจตนาหรือไม่ก็ตาม (ตลอดการแข่งขัน) ปรับโทษให้ออกจากการแข่งขัน (โดยลัดออกจากเส้นทางทั้ง 4 ล้อ) เวลาจะต้องเสียเต็ม Target Time (เวลาที่กำหนดแต่ละช่วง SS)
- 7.3. รถแข่งที่กำลังทำการแข่งขัน แต่ไม่สามารถเคลื่อนที่ต่อไปในเส้นทางการแข่งขันจะต้องช่วยเหลือตัวเองด้วยอุปกรณ์ช่วยเหลือที่กำหนดไว้ในกติกาเท่านั้น หากไม่สามารถช่วยเหลือตัวเอง ให้เคลื่อนที่ต่อไปได้ในเวลา Target Time จากเวลาสตาร์ท เจ้าหน้าที่สนามจะเข้าทำการช่วยเหลือให้ออกจากเส้นทางการแข่งขัน SS นั้น และปรับโทษให้ออกจากการแข่งขัน (ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของกรรมการ และจะต้องเสียเวลาเต็ม Target Time)
- 7.4. ในกรณีรถแข่งคันใดไม่เข้าการแข่งขันในช่วง SS ใดของการแข่งขันได้ จะถูกปรับโทษให้ออกจากการแข่งขัน (DNS) และไม่มีคะแนนสะสมในช่วงการแข่งขัน SS นั้น
- 7.5. รถแข่งคันใดไม่ออกสตาร์ท หลังกรรมการให้สัญญาณภายในเวลา 5 นาที ปรับโทษให้ออกจากการแข่งขัน (DNS) และต้องเสียเวลาเต็ม Target Time
- 7.6. การแจ้งซ่อมรถให้ทำเอกสารแจ้งต่อนายสนามหลังการแข่งขันจบใน SS นั้น ๆ ภายใน 15 นาที ถ้า

หากเกินเวลาดังกล่าวจะต้องนำรถทำการแข่งขันตามเวลาของแต่ละ SS นั้น ถ้าไม่สามารถนำรถเข้าจุดสตาร์ทได้ภายใน 5 นาที จะถูกปรับโทษตามกฎข้อที่ 7.5

7.7. ห้ามชนเชือกขาดหรือหลักถนนระนาบลงกับพื้นเกิน 45 องศา จะถูกปรับโทษบวกเวลาเพิ่มจุดละ 30 วินาที แต่ถ้านักแข่งลงมาซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพเดิมจะไม่บวกเวลาเพิ่ม (ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับกรณีวินิจฉัยของนายสนาม)

7.8. ลากสลิงโดยไม่สวมถุงมือ บวกเวลาเพิ่ม 30 วินาที (ทุกครั้งที่ทำกร)

7.9. ลอดหรือข้ามสลิงขณะที่ตะขอสลิงเกี่ยวกับเชือกสมอบกบวกเวลาเพิ่ม 30 วินาที

7.10. การแต่งกายต้องใส่กางเกงให้เลยระดับหัวเข่าลงไป รองเท้าจะต้องเป็นรองเท้าหุ้มส้นเท่านั้น

(รุ่น Toyota Hilux Vigo10 เซียนฯ ขอแนะนำให้ใช้ชุดแข่ง รองเท้า หมวกกันน็อค แบบมาตรฐานสากล)

7.11. กติกาอื่น ๆ ด้านความปลอดภัยและด้านเทคนิค คณะกรรมการจัดการแข่งขัน จะออกประกาศกติกามาเพิ่มเติม (Bulletin) ตามเหตุการณ์และช่วงเวลาที่เหมาะสมตามลำดับต่อไป

8. การปรับโทษให้ออกจากการแข่งขัน (DQF)

8.1. ผู้เข้าแข่งขันทำการหยุดเวลาหรือทำการใด ๆ ที่ทำให้คู่แข่งของตนเองเสียโอกาส (นายสนามเป็นผู้วินิจฉัยร่วมกับผู้ควบคุมการแข่งขัน)

8.2. เข้าไปในเขตหวงห้ามเก็บรถ PARC FERME โดยไม่ได้รับอนุญาต

8.3. แสดงมารยาทไม่สุภาพต่อคณะกรรมการ

8.4. เจตนาถ่มน้ำลายใส่คู่แข่งในระหว่างการแข่งขัน

8.5. ดื่มสุรา, เสพของมีนเมา, ยาเสพติด ในระหว่างการแข่งขัน

8.6. ได้รับการช่วยเหลือจากบุคคลภายนอกระหว่างการแข่งขัน

8.7. ไม่สวมหมวกกันน็อคในระหว่างการแข่งขัน

8.8. ผู้ร่วมรถขึ้นไปอยู่บนกระบะหรือหลังรถในขณะที่ทำการแข่งขันในสถานการณ์แข่งขันปกติที่มีได้มีอุปสรรคขวางหน้า

8.9. ไม่ติดสติ๊กเกอร์บังคับตามตำแหน่งของผู้จัดการแข่งขันปรับ 10,000 บาท หรือถอนสิทธิ์จากการแข่งขัน

8.10. ห้ามติดสติ๊กเกอร์ผลิตภัณฑ์ที่เป็นคู่แข่งทางการค้าของ Toyota

9. การแข่งขันแต่ละ Special Stage (SS) จะคิดคะแนนดังต่อไปนี้

9.1. ไม่ลงทำการแข่งขัน หรือไม่ออกสตาร์ทด้วยกำลังเครื่องยนต์ไม่มีเวลาและคะแนนใน SS นั้นๆ

9.2. แต่ละ SS ถ้ามีรถแข่งไม่สามารถทำตาม Target Time ที่กำหนดไว้ จะต้องเสียคะแนนเต็ม Target Time และถ้าใน SS นั้นมีรถแข่งไม่สามารถผ่านตามเวลาที่กำหนดมากกว่า 1 คัน ให้วัดระยะทางหาตำแหน่งผู้ชนะซึ่งจะทำการแข่งขันใน SS ต่อไป

9.3. ถ้าคะแนนเท่ากันให้นับเวลา SS สุดท้ายเป็นผู้ชนะ

9.4. ถ้าคะแนนยังเท่ากันอยู่ให้นับเวลา SS แรกเป็นผู้ชนะ

9.5. ถ้าคะแนนยังเท่ากันอยู่ให้นับเวลา SS ที่ 2 เป็นผู้ชนะ

9.6. ถ้าคะแนนยังเท่ากันอยู่ให้จับสลากหาผู้ชนะ

10. สิทธิของผู้จัดแข่งขัน

การปฏิเสธไม่รับสมัคร

ผู้จัดแข่งขันมีสิทธิไม่รับสมัคร นักแข่ง รถแข่ง รายใดที่เห็นว่าอาจจะก่ออันตราย หรือมีความไม่ปลอดภัย เพียงพอ รวมถึงการกระทำที่เอารัดเอาเปรียบผู้ร่วมแข่งขันด้วยกัน มีความประพฤติไม่เหมาะสมกับการ เป็นกีฬาแข่งรถ ก่อการทะเลาะวิวาท เสพสุรายาเมาระหว่างแข่งขัน

11. ลักษณะการแข่งขัน

กำหนดเวลาการแข่งขัน

เป็นการแข่งขันในเส้นทางออฟโรดที่สร้างเลียนแบบธรรมชาติ โดยรวมอุปสรรคต่าง ๆ ตามธรรมชาติ จัดการแข่งขันแต่ละสนามในรอบคัดเลือกจำนวน 1-4 สนามแบ่งออกเป็น 2 วัน (ขึ้นอยู่กับสภาพของ สนามแข่ง) ในจำนวน 2 รุ่น ดังต่อไปนี้

วันแรกของการแข่งขัน

- 07.00-09.30 น. รับสมัคร-ตรวจสภาพในรุ่น TOYOTA HILUX VIGO (DI-D2)
- 07.00-13.00 น. รับสมัคร-ตรวจสภาพในรุ่น OPEN
- 09.30-10.00 น. ประชุมนักแข่ง
- 10.00-12.00 น. ทำการแข่งขันในรุ่น TOYOTA HILUX VIGO (DI-D2) SS 1-2 แข่งแบบปล่อยคู่
- 13.00-16.00 น. ทำการแข่งขันในรุ่น OPEN SS 1-2 แข่งแบบปล่อยคู่
- 16.00-18.00 น. ทำการแข่งขันทั้ง 2 รุ่น SS 3-4 แข่งแบบปล่อยคู่
 - รุ่นการแข่งขัน TOYOTA HILUX VIGO (DI-D2)
 - รุ่นการแข่งขัน OPEN

วันที่ 2 ของการแข่งขัน

- 08.00-08.30 น. นำรถเข้าเก็บ PARC FERME ทุกรุ่น (ถ้าไม่เข้าตามเวลากำหนด + เวลาเพิ่ม 5 นาที
- 08.30-09.00 น. พิธีเปิดการแข่งขัน
- 09.00-11.00 น. ทำการแข่งขันในรุ่น TOYOTA HILUX VIGO (DI-D2) แข่งแบบปล่อยคู่ SS 5-6
- 11.00-14.00 น. ทำการแข่งขันในรุ่น OPEN แข่งแบบปล่อยคู่ SS 5-6
- 14.00-16.00 น. ทำการแข่งขันทั้ง 2 รุ่น SS 7-8 แข่งแบบปล่อยคู่
 - รุ่นการแข่งขัน TOYOTA HILUX VIGO (DI-D2)
 - รุ่นการแข่งขัน OPEN
- 17.00 น. มอบรางวัลผู้ชนะเลิศอันดับที่ 1-5 ทั้ง 2 รุ่น

12. รอบชิงชนะเลิศ (หลังการแข่งขันครบ 4 สนามแล้ว)

12.1 รุ่น TOYOTA HILUX VIGO 10 เซียนประจัญบาน

ประเภท Division 1 นักแข่งผู้มีคะแนนรวมสะสมสนามที่ 1-4 ในอันดับ ที่ 1-5 (5 คัน)

ประเภท Division 2 นักแข่งผู้มีคะแนนรวมสะสมสนามที่ 1-4 ในอันดับ ที่ 1-5 (5 คัน)

เข้าสู่รอบชิงชนะเลิศจำนวน 10 คัน

12.2 รุ่น OPEN 10 เซียนประจัญบาน

นักแข่งผู้มีคะแนนรวมสะสมสนามที่ 1-4 อันดับ ที่ 1-10 เข้าสู่รอบชิงชนะเลิศจำนวน 10 คัน

12.3 เวลาทำการแข่งขัน

9.00 น.-16.00 น. ต่อรุ่น จำนวน SS1-6

17.00 น. ประกาศผลผู้ชนะเลิศในการแข่งขัน ทั้ง 2 รุ่น

18.00 น. เป็นต้นไป ในงานเลี้ยงฉลองแชมป์บนเวที ที่ลานคลับเฮาส์บลูแซฟไฟล์ อ. บ่อพลอย
จังหวัดกาญจนบุรี

13. คะแนนสะสมการแข่งขันในแต่ละสนาม (ระบบก้าวหน้า)

13.1 อัตราคะแนนแต่ละ SS สนามที่ 1

อันดับที่	ได้คะแนน	อันดับที่	ได้คะแนน	อันดับที่	ได้คะแนน
1	100	8	75	15	56
2	95	9	72	16	54
3	90	10	69		
4	87	11	66		
5	84	12	63		
6	81	13	60		
7	78	14	58	อันดับที่ 17 เป็นต้นไป	50
				DNF	30
				DNS	ไม่ได้คะแนน

13.2 อัตราคะแนนแต่ละ SS สนามที่ 2

อันดับที่	คะแนน	อันดับที่	คะแนน	อันดับที่	คะแนน
1	105	8	80	15	61
2	100	9	77	16	59
3	95	10	74		
4	92	11	71		
5	89	12	68		
6	86	13	65		

7	83	14	53	อันดับที่ 17 เป็นต้นไป	55
				DNF	35
				DNS	ไม่ได้คะแนน

13.3 อัตราคะแนนแต่ละ SS สนามที่ 3

อันดับที่	คะแนน	อันดับที่	คะแนน	อันดับที่	คะแนน
1	110	8	85	15	66
2	105	9	82	16	64
3	100	10	79		
4	97	11	76		
5	94	12	73		
6	91	13	70		
7	88	14	68	อันดับที่ 17 เป็นต้นไป	60
				DNF	40
				DNS	ไม่ได้คะแนน

13.4 อัตราคะแนนแต่ละ SS สนามที่ 4

อันดับที่	คะแนน	อันดับที่	คะแนน	อันดับที่	คะแนน
1	115	8	90	15	71
2	110	9	87	16	69
3	105	10	84		
4	102	11	81		
5	99	12	78		
6	96	13	75		
7	93	14	73	อันดับที่ 17 เป็นต้นไป	65
				DNF	45
				DNS	ไม่ได้คะแนน

เงินรางวัลผู้ชนะเลิศการแข่งขันในรายการ TOYOTA HILUX VIGO 10 เขียนประจัญบาน 2008-2009

รุ่น HILUX VIGO											
รายละเอียด	สนามที่ 1		สนามที่ 2		สนามที่ 3		สนามที่ 4		รอบชิงชนะเลิศ	หมายเหตุ	
กำหนดแข่งขันวัน/เดือน/ปี	27-28 ก.ย.51		22-23 พ.ย.51		20-21 ธ.ค.51		13-14 ก.พ.52		15 ก.พ.52		
จังหวัดที่ทำการแข่งขัน	จ.ปราจีนบุรี		จ.ลพบุรี		จ.ชลบุรี		จ.กาญจนบุรี		จ.กาญจนบุรี		
รอบการแข่งขัน	คัดเลือก		คัดเลือก		คัดเลือก		คัดเลือก			ทุกสนามมีรางวัล	
CLASS	D1	D2	D1	D2	D1	D2	D1	D2	OVERALL		
ชนะเลิศอันดับที่ 1	15,000	15,000	15,000	15,000	15,000	15,000	15,000	15,000	รถยนต์ 1 คัน (600,000)		
ชนะเลิศอันดับที่ 2	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	50,000	พร้อมของรางวัล	
ชนะเลิศอันดับที่ 3	7,000	7,000	7,000	7,000	7,000	7,000	7,000	7,000	40,000	พร้อมของรางวัล	
ชนะเลิศอันดับที่ 4	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	30,000	พร้อมของรางวัล	
ชนะเลิศอันดับที่ 5	3,000	3,000	3,000	3,000	3,000	3,000	3,000	3,000	20,000	พร้อมของรางวัล	
ชนะเลิศอันดับที่ 6									17,500	พร้อมของรางวัล	
ชนะเลิศอันดับที่ 7									15,000	พร้อมของรางวัล	
ชนะเลิศอันดับที่ 8									12,500	พร้อมของรางวัล	
ชนะเลิศอันดับที่ 9									10,000	พร้อมของรางวัล	
ชนะเลิศอันดับที่ 10									5,000	พร้อมของรางวัล	
รวมเงินรางวัลผู้ชนะรุ่นVIGO	40,000	40,000	40,000	40,000	40,000	40,000	40,000	40,000	40,000	800,000	1,120,000

รุ่นโอเพ่น 10 เขียนประจัญบาน 2008-2009

รายละเอียด	สนามที่ 1	สนามที่ 2	สนามที่ 3	สนามที่ 4	รอบชิงชนะเลิศ	หมายเหตุ
กำหนดแข่งขันวัน/เดือน/ปี	27-28 ก.ย.51	22-23 พ.ย.51	20-21 ธ.ค.51	13-14 ก.พ.52	15 ก.พ.52	
จังหวัดที่ทำการแข่งขัน	จ.ปราจีนบุรี	จ.ลพบุรี	จ.ชลบุรี	จ.กาญจนบุรี	จ.กาญจนบุรี	
รอบการแข่งขัน	คัดเลือก	คัดเลือก	คัดเลือก	คัดเลือก		ทุกสนามมีรางวัล
ชนะเลิศอันดับที่ 1	15,000	15,000	15,000	15,000	100,000	พร้อมของรางวัล
ชนะเลิศอันดับที่ 2	10,000	10,000	10,000	10,000	70,000	พร้อมของรางวัล
ชนะเลิศอันดับที่ 3	7,000	7,000	7,000	7,000	60,000	พร้อมของรางวัล
ชนะเลิศอันดับที่ 4	5,000	5,000	5,000	5,000	40,000	พร้อมของรางวัล
ชนะเลิศอันดับที่ 5	3,000	3,000	3,000	3,000	30,000	พร้อมของรางวัล
ชนะเลิศอันดับที่ 6					25,000	พร้อมของรางวัล
ชนะเลิศอันดับที่ 7					20,000	พร้อมของรางวัล
ชนะเลิศอันดับที่ 8					15,000	พร้อมของรางวัล
ชนะเลิศอันดับที่ 9					12,500	พร้อมของรางวัล
ชนะเลิศอันดับที่ 10					10,000	พร้อมของรางวัล
รวมเงินรางวัลผู้ชนะรุ่นโอเพ่น	40,000	40,000	40,000	40,000	382,500	542,500

รายชื่อผู้มีสิทธิ์เข้าร่วมแข่งขัน(ชื่อผู้ขับ) Toyota Hilux Vigo 10 เชียนประจันบาน 2008-2009

	DIVISION 1 (ดิวิชั่น 1)			DIVISION 1 (ดิวิชั่น 1)	
1	เกิดหยั่น	แห้ววง	31	วราวุธ	สุขปรากฏ
2	กิตติ	ผสมทรัพย์	32	วรวัฒน์	ยิ่งสกุล
3	จรัส	แจ่งกมลกุลชัย	33	วุฒิชัย	ศรแดง
4	เจษฎา	ชะเอม	34	มาโนช	หนาแน่น
5	ฉัตรชัย	ธุรกิจเสรี	35	นิพนธ์	พิสิญ์ศักดิ์
6	ชานาญ	อ่อนศรี	36	สมศักดิ์	ขวัญนิมิตร
7	ชัยรัตน์	คำพึ่ง	37	เทิดศักดิ์	ธรีพงศ์ไพบุลย์
8	ชาคริต	ชวศิลป์	38	อดิศักดิ์	ศรีสุริยะ
9	โชติศิลป์	รัตนวราหะ	39	พลกฤต	สันหจเรีย
10	นิพนธ์	นิยมี่สุน	40	ทัศน์ัย	รัตนวิเศษ
11	ณัฐพล	อังกฤษานนท์	41	วิเชษฐ์	บินมาลา
12	บรรเทา	พีชสุวรรณสกุล	42	สุพจน์	โสภณวิวัฒน์กุล
13	บุญรุ่ง	เกตุราม	43	จ่านงค์	จัยทรัพย์
14	ประชา	ชัยยะ	44	ปฏิพัทธ์	มุลิ
15	ปรีชญา	ไชยกุล	45	วิโรจน์	พานทอง
16	ทินวัฒน์	เขี้ยวอ้อม	46	พิเชษฐ์	โชคสัมฤทธิ์ผล
17	ธนพล (พีท)	ทองเจือ	47	ประสาร	ยังให้ผล
18	พิพัฒน์	ปิยศทิพย์	48	ธนพงษ์	มีบุญ
19	ไพฑูรย์	ธรรมมาศิริกุล	49	เจษฎา	ชะเอม
20	พดณิวัฒน์	อังคณาวิณ	50	อนุชา	นวมไม้พุ่ม
21	สมหมาย	เกิดเปี่ยม	51	สมยศ	ภัทรปรัชญาสกุล
22	สัมพันธ์	ชวศิลป์	52	ศตพล	สุขสิริรัตน์
23	สมัคร	กุลกนก	53	คชา	ศรีสวัสดิ์
24	สมทบ	พีชสุวรรณสกุล	54	ยุทธ	กล้าหาญ
25	สมศักดิ์	มุลิ	55	อภิสิทธิ์	ฝึกเผือก
26	ศกรินทร์	ทัศนวิริยกุล	56	อนันต์	ตั้งเจริญชัย
27	ศรันย์	อยู่สุข	57	อนุชา	ผ่านด่าน
28	ราชัน	ไฉรรัตน์	58	อลงกรณ์	คงการค้า
29	วัชรพงษ์	กล้าหาญ	59	Akira	Kano
30	วรพจน์	บุญช่วยเหลือ	60	Kondo	Osami

หมายเหตุ :- นักแข่งที่ไม่มีรายชื่อ สามารถแข่งขันได้ใน DIVITION 2 และ/หรืออยู่ในดุลพินิจของคณะกรรมการแข่งขัน ตามกติกาในข้อ 4.2

การแบ่ง DIVITION นักแข่งมีรายละเอียดดังนี้

DIVITION 1

1. นักแข่งที่เข้าร่วมแข่งขันรายการ 10 เที่ยนประจัญบาน ติด 1-5 ย้อนหลัง 3 ปี ทุกรุ่น คือ รุ่น ไตโยต้า ไฮลักซ์ วีโก้ , รุ่น ไตโยต้า ทัวไป, รุ่น โอเฟ่น
2. นักแข่งรายการ OFF ROAD TROPHY แชมป์ประจำปี 1-5 ปี 2007 ทุกรุ่น
3. นักแข่งเกรด A ของการแข่งขันรถยนต์ทุกรูปแบบ ที่ถูกจัดอันดับ และรับรองโดย ร.ย.ส.ท.

DIVITION 2

1. นักแข่งอันดับที่ 6 เป็นต้นไป ตลอดผู้ที่เข้าร่วมการแข่งขันรายการ TOYOTA HILUX VIGO 10 เที่ยนประจัญบาน ทั้ง 3 รุ่น
2. นักแข่งอันดับที่ 6 เป็นต้นไปของแชมป์ประจำปีรายการ OFF ROAD TROPHY ของทุกรุ่น
3. นักแข่งเกรด B-C ของการแข่งขันทุกรูปแบบที่ถูกจัดอันดับ และรับรองโดย ร.ย.ส.ท.

รุ่น OPEN 10 เที่ยน

1. นักแข่งทั่วไป ไม่จำกัดเกรดนักแข่ง