

# 1. กติกากำหนดลักษณะการแข่งขัน (Sporting Regulations)

## 1.1. รายละเอียดทั่วไป

1.1.1 ผู้รับรองการแข่งขัน: ราชยานยนต์แห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์

โทร : 02-939-5770-3 Website : www.raat.or.th

1.1.2 ผู้ดำเนินการแข่งขัน: บริษัท กรังด์ปรีซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด

โทร : 02-522-1731-8 ต่อ 412 Website : www.gpimotorsport.com

1.1.3 ผู้จัดรายการแข่งขัน: บริษัท กรังด์ปรีซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด

โทร: 02-522-1731-8 ต่อ 412 Website : www.gpimotorsport.com

## 1.2. จุดมุ่งหมายของการแข่งขัน

1.2.1 เพื่อส่งเสริมกีฬาแข่งขันรถยนต์ และสนับสนุนนักกีฬาแข่งรถยนต์หน้าใหม่เข้าสู่วงการ

1.2.2 เพื่อกระชับความสัมพันธ์ระหว่างทีมแข่งและผู้สนับสนุน

1.2.3 เพื่อเสริมสร้างความรู้ในกีฬาแข่งขันรถยนต์ และความรู้ในสมรรถนะของรถยนต์ที่ดัดแปลงเพื่อการ  
แข่งขัน

## 1.3. รูปแบบการแข่งขัน

เป็นการแข่งขันรถยนต์รูปแบบรถยนต์ทางเรียบในสนามปิด (Circuit) ระดับการแข่งขัน Series Championship โดยมีภารกิจจับเวลารอบคัดเลือกเพื่อหาผู้ที่ทำเวลาดีที่สุดมาจัดเรียงลำดับการสตาร์ทในช่วงการแข่งขัน และเก็บคะแนนสะสมเพื่อหาผู้ชนะเลิศประจำปี

## 1.4. คณะกรรมการดำเนินการแข่งขัน

ที่ปรึกษากิตติมศักดิ์ : ดร.ปราจีน เอี่ยมล้ำเนา

นาย จาตุรนต์ โกมลมิศร์

คณะกรรมการ Race Committee

ผู้อำนวยการแข่งขัน : นายอโณทัย เอี่ยมล้ำเนา

รองผู้อำนวยการแข่งขัน : นายพีระพงศ์ เอี่ยมล้ำเนา

กรรมการ : นายพิทักษ์ ปราบเป็ร้อง

กรรมการ : นายชยพล มาคัล้าย

กรรมการ : นายยศ เมธาธำรงค์ศิริ

เจ้าหน้าที่สนาม (Officials)

กรรมการควบคุมการแข่งขัน : ตามใบอนุญาตจาก ร.ย.ส.ท.

นายสนาม : นายชยพล มาคัล้าย

เลขาธิการ : นายยศ เมธาธำรงค์ศิริ

หัวหน้าชุดกรรมการจับเวลา : นาง สุภาพันท์ ภาษิตานนท์

หัวหน้าชุดกรรมการตรวจสภาพ	:	นาย วรกิจ ปานิสวัสดิ์
หัวหน้าชุดกรรมการพิท-แพ็ดดีออก	:	นาย ธนิตศักดิ์ จันทวงษ์โส
หัวหน้าชุดกรรมการควบคุมทางวิ่ง	:	นายปรัชญา แสงสว่าง
หัวหน้าชุดกรรมการธง	:	น.ต.ประพันธ์ แดงเนียม รน.
หัวหน้าชุดกรรมการสตาร์ท-ฟินิช	:	นายธนเดช มาค้าย
หัวหน้าชุดกรรมการกู่ชีพ-กู่ภัย	:	ปรัชญา แสงสว่าง
หัวหน้าชุดกรรมการเต็มต่อ	:	นาย สราวุธ จีนไชยะ

### 1.5. กำหนดการแข่งขัน

สนามที่ 1 วันที่ 13-14 มิถุนายน 2552	สนามพีระ อินเตอร์เนชั่นแนล เซอร์กิต พัทยา
สนามที่ 2 วันที่ 4-5 กรกฎาคม 2552	สนามพีระ อินเตอร์เนชั่นแนล เซอร์กิต พัทยา
สนามที่ 3 วันที่ 29-30 สิงหาคม 2552	สนามพีระ อินเตอร์เนชั่นแนล เซอร์กิต พัทยา
สนามที่ 4 วันที่ 10-11 ตุลาคม 2552	สนามพีระ อินเตอร์เนชั่นแนล เซอร์กิต พัทยา
สนามที่ 5 วันที่ 14-15 พฤศจิกายน 2552	สนามพีระ อินเตอร์เนชั่นแนล เซอร์กิต พัทยา

### กำหนดเวลารับสมัคร

1. ทีมแข่งและนักแข่งที่มีความประสงค์จะเข้าร่วมการแข่งขัน Pro Racing Series 2009 จะต้องยื่นใบสมัครพร้อมเอกสารประกอบการรับสมัครตามที่แจ้งไว้ทุกประการและชำระเงินค่าสมัครภายในวันที่กำหนด

1.1 ทีมแข่งและนักแข่งที่ทำการสมัครตลอดปีจะได้รับส่วนลด 50% ของค่าสมัคร

2. การแข่งขัน Pro Racing Series 2009 เปิดรับสมัครตั้งแต่วันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2552

3. ทีมแข่งและนักแข่งที่มีความประสงค์จะเข้าร่วมการแข่งขันรายการ Pro Racing Series 2009 แต่ละสนาม กำหนดการรับสมัครคือ 14 วัน ก่อนการแข่งขันสนามนั้น ๆ โดยวันสุดท้ายของการสมัครและชำระเงินค่าสมัครคือภายในวันจันทร์ของสัปดาห์การแข่งขันแต่ละสนาม หลังจากวันดังกล่าวคิดค่าสมัครเพิ่ม 100%

4. นักแข่งรุ่น Pro Car / Pro Truck ต้องลงทะเบียนก่อนการแข่งขันสนามที่ 1 จึงจะมีสิทธิในการเก็บคะแนนสะสม

### เอกสารประกอบการรับสมัคร

1. ใบสมัคร
2. ใบอนุญาตขับรถแข่งทางเรียบระดับชาติ ที่ออกให้โดย ร.ย.ส.ท.
3. รูปถ่ายหน้าตรง ไม่สวมหมวก แว่นดำ ขนาด 1 นิ้ว จำนวน 2 รูป
4. สำเนาทะเบียนบ้าน
5. สำเนาบัตรประชาชน
6. ใบรับรองแพทย์ (ไม่เกิน 60 วัน นับถึงวันแข่งขัน)
7. หนังสือรับรองจากผู้ปกครอง (ในกรณียังไม่บรรลุนิติภาวะ)

หมายเหตุ : รายละเอียดของเกรดใบขับขี่ที่ต้องเป็นไปตามประกาศของร.ย.ส.ท.

### สถานที่รับสมัคร

บริษัท กรังด์ปรีซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด

4/299 หมู่ 5 ซอยลาดปลาเค้า 66 ถนนลาดปลาเค้า แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน

กรุงเทพฯ 10220 โทร. 02-522-1731-8 ต่อ 412

### 1.5.1 รุ่นการแข่งขัน

1.5.1.1 Pro Car เป็นการแข่งขันรถยนต์ สำหรับนักแข่งที่ถือใบอนุญาตขับรถแข่งทางเรียบของ รยสท. เกรด A, B และ C ซึ่งรถยนต์ที่ใช้ต้องเป็นไปตามกฎข้อบังคับ

1.5.1.2 Pro Truck เป็นการแข่งขันกระบะรถ สำหรับนักแข่งที่ถือใบอนุญาตขับรถแข่งทางเรียบของ รยสท. เกรด A, B และ C ซึ่งรถยนต์ที่ใช้ต้องเป็นไปตามกฎข้อบังคับ

## 1.6. การเข้าร่วมการแข่งขัน

### 1.6.1 ผู้เข้าร่วมการแข่งขัน

1.6.1.1 ผู้สมัครเข้าร่วมการแข่งขันทุกคน ต้องเคารพการตัดสินใดๆ ของกรรมการควบคุมการแข่งขัน จาก ร.ย.ส.ท.

1.6.1.2 ผู้สมัครเข้าร่วมการแข่งขันทุกคน ต้องมีใบอนุญาตขับรถแข่งทางเรียบจาก ราชยานยนต์สมาคมแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ และต้องยื่นเอกสารต่าง ๆ ประกอบด้วย รูปถ่าย 1 นิ้ว และใบอนุญาตขับรถแข่งทางเรียบจาก ร.ย.ส.ท. ให้กับผู้จัดการแข่งขันก่อนทำการจับเวลารอบคัดเลือก

1.6.1.3 ผู้สมัครเข้าร่วมการแข่งขันต้องปฏิบัติตามกติกา มารยาทที่ดีของการแข่งขันรถยนต์ทางเรียบ หากผู้สมัครหรือทีมแข่งท่านใดประพฤติตัวไม่เหมาะสม, ก่อการทะเลาะวิวาท, ปฏิบัติตนอย่างไม่มีน้ำใจนักกีฬา นอกจากถูกลงโทษตามกติกาแล้ว ผู้จัดการแข่งขันขอสงวนสิทธิ์ในการร่วมแข่งขันในคราวต่อไป โดยนักแข่งเป็นผู้รับผิดชอบความประพฤติของทีมงาน

### 1.6.1.4 ค่าสมัคร

รุ่น Pro Car	เกรด A, B	8,000 บาท ต่อ 2 การแข่งขัน (Race)
	เกรด C	6,000 บาท ต่อ 2 การแข่งขัน (Race)
รุ่น Pro Truck	เกรด A, B	8,000 บาท ต่อ 2 การแข่งขัน (Race)
	เกรด C	6,000 บาท ต่อ 2 การแข่งขัน (Race)

### 1.6.1.5 รูปแบบการแข่งขัน

1.6.1.5.1 กำหนดการแข่งขัน 2 วัน (วันแรก: ตรวจเอกสารสมัครแข่งขัน, ตรวจสภาพรถแข่ง, Mark ยาง, ซ่อมฟรี, จับเวลารอบคัดเลือก วันที่สอง: ทำการแข่งขัน)

1.6.1.5.2 ระยะเวลาการแข่งขันรุ่น Pro Car / Pro Truck ทำการแข่งขันครั้งละ 2 Races:

(สนามพีระฯ Race ละ 12 รอบ, สนามแก่งกระจาน Race ละ 10 รอบ)

### 1.6.1.7 สัญญาณธง

ผู้สมัครต้องปฏิบัติตามสัญญาณธงที่ได้รับในสนามอย่างเคร่งครัด สัญญาณธงในการแข่งขันทั้งหมดจะเป็นไปตามกติกาสากล ดังนี้

ธงเหลืองโบก	อันตรายมาก เตรียมพร้อมในการหยุด ห้ามแข่งโดยเด็ดขาด
ธงเหลืองโบกพร้อมป้าย SC	อันตรายมากและมีรถ Safety Car นำขบวน เตรียมพร้อมในการหยุดและขับตามรถ Safety Car ห้ามแข่งโดยเด็ดขาด
ธงเหลืองยก	ระมัดระวัง ห้ามแข่ง
ธงเหลืองแถบแดง	มีน้ำมันบนพื้นสนาม ให้หลบหลีกในจุดนั้น
ธงฟ้า ยก	รถแข่งที่เร็วกว่าเข้ามาใกล้อย่างรวดเร็ว
ธงฟ้า โบก	รถแข่งที่เร็วกว่าตามมาใกล้มาก และจะแข่งได้ทุกเวลา
ธงขาว	รถช้าหรือรถพยาบาลหรือรถช่วยเหลืออยู่ในสนาม
ธงดำครึ่งขาว	ขับรถอย่างไม่มีน้ำใจเป็นนักกีฬาในสนาม (เพื่อเป็นการเตือน)
ธงเขียว	พ้นข้อห้าม (ทางแข่งปรกติ)
ธงดำ / วงกลมสีส้มและเบอร์	ตัวรถแข่งตามเบอร์มีปัญหา กรรมการเรียกเข้าพิทในรอบต่อไป
ธงตาหมากรุก	จบการแข่งขันโดยสมบูรณ์แบบ (Chequered Flag)
ธงแดง (ธง ศูนย์ควบคุม)	ให้นักแข่งหยุดการแข่งขันทันที
ธงดำและเบอร์รถ	รถแข่งเบอร์นั้นต้องออกจากการแข่งขัน

### 1.6.2 รถแข่ง

1.6.2.1 เบอร์รถในรุ่น Pro Car / Pro Truck เกรด A ให้ใช้ 1-20, เกรด B 21-40, และเกรด C 41-60 ตัวเลขและแผ่นรองเบอร์ต้องเป็นมาตรฐานของผู้จัดการแข่งขัน

1.6.2.2 ล้อและยาง ต้องเป็นไปตามกติกาเทคนิคของแต่ละรุ่นตามที่ผู้จัดการแข่งขันกำหนด โดยแต่ละรุ่นให้ใช้ยางไม่เกิน 6 เส้นต่อ 1 การแข่งขัน (2 Races) ไม่รวมยางสำหรับใช้ใน Wet race จำนวน 4 เส้นต่อ 1 คัน

1.6.2.3 การตรวจสภาพ ผู้สมัครเข้าแข่งขันมีหน้าที่นำรถแข่งเข้าไปตรวจสภาพในวันที่กำหนด ตามเวลาที่กำหนดไว้ หากไม่สามารถมาตรวจสภาพตามกำหนดเวลา ผู้สมัครหรือผู้จัดการทีมต้องขออนุมัติจากนายสนาม การแข่งขันเป็นลายลักษณ์อักษร เพื่อนำรถแข่งเข้าตรวจสภาพเป็นกรณีพิเศษ และหลังการแข่งขันรถแข่งทุกคันต้องถูกส่งไปเก็บบริเวณตรวจสภาพเพื่อให้กรรมการตรวจสภาพตรวจ

1.6.2.3.1 รถแข่งทุกคันต้องผ่านการตรวจสภาพ ก่อนการซ้อม, การจับเวลา, การแข่งขัน

1.6.2.3.2 การซึล ในจุดต่างๆ ทุกจุดจากกรรมการตรวจสภาพ ต้องทำให้เสร็จก่อนการจับเวลารอบ  
คัดเลือก

1.6.2.3.3 กรรมการตรวจสภาพมีสิทธิตรวจสอบรถแข่งและอุปกรณ์ได้ตลอดเวลา

1.6.2.3.4 หากหมดเวลาการตรวจสภาพ ไม่อนุญาตให้เปลี่ยนนักแข่งและรถแข่ง นอกจากนี้เป็นกรณี Force Majeur โดยต้องทำหนังสือขออนุญาตจากกรรมการควบคุมการแข่งขันเสียก่อน

### 1.6.3 ความปลอดภัยทั่วไป

1.6.3.1 นักแข่งที่ลงซ้อมและแข่งขันต้องมีอุปกรณ์สำหรับการแข่งขัน คือ หมวกกันน็อก ชุดแข่ง ถุงมือ รองเท้า เบาะนั่ง เข็มขัดนิรภัยที่กำหนดไว้ในกติกาตามมาตรฐาน FIA

1.6.3.2 รถแข่งทุกคันต้องมีไฟหน้าและไฟท้ายที่ใช้งานได้ปกติ ในกรณีที่นายสนามประกาศการแข่งขันเป็น Wet Race รถแข่งทุกคันต้องเปิดไฟหน้าและไฟท้าย ถ้าใช้การไม่ได้ กรรมการสามารถเรียกเข้ามาซ่อมจนใช้งานได้ปกติ จึงจะร่วมการแข่งขันต่อไปได้

1.6.3.3 ทุกคนที่เกี่ยวข้องกับการแข่งขันต้องมีบัตรผ่าน Race Pass ที่ผู้จัดการแข่งขันมอบให้คล้องคอ ในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจนตลอดเวลา ส่วนทีมงานช่างอนุญาตให้พ้นข้อมือ

1.6.3.4 รถยนต์ที่วิ่งผ่าน Pit Lane ทุกคัน ต้องใช้ความเร็วไม่เกินที่กำหนดไว้ 60 km/h และรถยนต์ที่วิ่งผ่าน Paddock ทุกคัน ต้องใช้ความเร็วไม่เกินที่กำหนดไว้ 10 km/h

1.6.3.5 ในวันแข่งขันขอสงวนสิทธิ์บริเวณ Pit Area ให้กับรถแข่งเท่านั้น

1.6.3.6 หลังจากจบการวิ่งแต่ละครั้ง ไม่อนุญาตให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องและรถใด ๆ ลงไปวิ่งในทางวิ่งแข่งขัน ยกเว้นรถของกรรมการที่กำลังปฏิบัติงาน หากมีชิ้นส่วนใด ๆ ของรถแข่งตกอยู่ในสนามให้แจ้งกรรมการควบคุมทางวิ่ง

1.6.3.7 ระหว่างกำหนดเวลาการแข่งขัน หากนักแข่งท่านใดประสบอุบัติเหตุ ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำของกรรมการประจำจุดนั้น ๆ อย่างเคร่งครัด

1.6.3.8 เมื่อคณะกรรมการดำเนินการแข่งขันสั่งหยุดการแข่งขัน ในระหว่างการแข่งหรือซ้อมหรือหลังการตีธงแดง ห้ามผู้ใดลงไปในสนามแข่งขัน ยกเว้นกรรมการที่กำลังปฏิบัติหน้าที่

1.6.3.9 หลังเกิดอุบัติเหตุ รถแข่งที่เกิดอุบัติเหตุรวมถึงอุปกรณ์ประจำตัว จะถูกตรวจสอบจากกรรมการตรวจสภาพอีกครั้ง

1.6.3.10 นักแข่งและผู้เกี่ยวข้องที่ไม่เชื่อฟังเรื่องกฎข้อบังคับเกี่ยวกับความปลอดภัย ผู้จัดการแข่งขันขอสงวนสิทธิ์ไม่ให้เข้าร่วมการแข่งขัน

### 1.6.4 ประชุมนักแข่ง

นักแข่งทุกคนต้องเข้าร่วมการประชุมนักแข่งตามเวลาที่กำหนดและต้องอยู่ร่วมประชุมจนจบการประชุม หากไม่ร่วมประชุมนักแข่ง จะไม่ได้รับการจัดอันดับในการจับเวลารอบคัดเลือก และต้องต่อท้ายแถวในการออกสตาร์ท และบวก 15 วินาทีหลังจบการแข่งขัน

### 1.6.5 การซ้อม, การจับเวลารอบคัดเลือก

1.6.5.1 นักแข่งต้องทำการซ้อมตามเวลาที่ผู้จัดการแข่งขันเท่านั้น

1.6.5.2 ถ้าต้องหยุดการซ้อม, การจับเวลา เพื่อความปลอดภัย นายสนามสามารถหยุดการซ้อม. จับเวลา ได้ตามความเหมาะสม โดยไม่จำเป็นต้องขยายเวลาเพิ่ม

1.6.5.3 ระหว่างการซ้อม, การจับเวลา ถ้าได้รับสัญญาณธงแดงให้นักแข่งชะลอความเร็ว และนำรถเข้าพิท รอฟังคำสั่งจากนายสนามต่อไป

1.6.5.4 จับเวลารอบคัดเลือก (Qualifying) เป็นการเรียงลำดับการออกสตาร์ทในช่วงการแข่งขันจากเวลาที่นักแข่งแต่ละคนทำได้ดีที่สุดในรอบคัดเลือก นักแข่งที่ทำเวลาต่ำกว่า ได้อยู่ในตำแหน่งสตาร์ทที่ดีกว่า นักแข่งที่ทำเวลาได้เท่ากัน ผู้ที่ทำเวลานั้นได้ก่อนจะถูกจัดอันดับดีกว่า และต้องนำรถเข้าซังน้ำให้นักทุกครั้งทีกลับมารีเวิล Pit

1.6.5.5 ในรุ่นที่มีจำนวนรถมาก นายสนามอาจพิจารณาให้แบ่งการจับเวลาออกเป็น 2 กลุ่ม หรือมากกว่านั้น แล้วจึงนำผลถูกรอบคัดเลือกในรุ่นนั้นมารวมเพื่อจัดอันดับการออกสตาร์ท

1.6.5.6 รถแข่งที่ไม่ออกวิ่งในรอบคัดเลือกจะไม่มีสิทธิ์ทำการแข่งขัน การผ่อนผันขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของนายสนาม ทั้งนี้ต้องทำหนังสือแจ้งต่อนายสนามเพื่อพิจารณาถึงความจำเป็นที่ไม่สามารถลงวิ่งในรอบคัดเลือกได้

### 1.6.6 การจัดลำดับสตาร์ท

1.6.6.1 การจัดอันดับ Start รุ่น Pro Car / Pro Truck

Race ที่ 1 ใช้ผลการจับเวลารอบคัดเลือก

Race ที่ 2 ใช้ **ผลการแข่งขัน** Race ที่ 1 โดย Reverse Starting Grid อันดับ1-5

1.6.6.2 หลังการจับเวลารอบคัดเลือก นักแข่ง/รถแข่งที่ไม่สามารถเข้าร่วมการแข่งขันได้ต้องทำหนังสือแจ้งต่อนายสนามโดยเร็วที่สุดหรือไม่น้อยกว่า 45 นาที ก่อนการแข่งขันเมื่อได้รับการอนุมัติจากนายสนามแล้ว Starting Grid จะถูกจัดอันดับเลื่อนขึ้นแทนอันดับที่ว่าง

1.6.6.3 หากเครื่องยนต์มีปัญหาหลังการจับเวลารอบคัดเลือก อนุญาตให้แจ้งนายสนามเพื่ออนุมัติเปลี่ยนเครื่องยนต์ได้ แต่ต้องถูกปรับอันดับสตาร์ทลง 10 อันดับหรือต่อท้ายแถวในกรณีที่มีจำนวนรถน้อยกว่าอันดับที่ถูกรับ ทั้งนี้ต้องนำเครื่องยนต์ที่มีปัญหาไปตรวจสภาพด้วย

### 1.6.7 การแข่งขัน

1.6.7.1 Formation Lap

1.6.7.1.1 ห้ามแซงระหว่างรอบ Formation Lap

1.6.7.1.2 การปรับตำแหน่งสตาร์ท รถแข่งที่ไม่สามารถสตาร์ทติด และได้รับความช่วยเหลือจากทีมงานหรือกรรมการ ก่อนรอบ Formation Lap ในบริเวณจุดสตาร์ท ต้องกลับมาสตาร์ทจากกริดสตาร์ทท้ายแถวเท่านั้น โดยกริดสตาร์ทตำแหน่งเดิมถูกเว้นว่างไว้

1.6.7.1.3 ถ้าเครื่องยนต์ของรถแข่งดับในรอบ Formation Lap แต่สามารถสตาร์ทติดด้วยตัวเอง โดยที่รถแข่งคันสุดท้ายยังไม่ผ่านเส้นสตาร์ท รถแข่งคันนั้นสามารถกลับเข้ากริดสตาร์ทตามเดิมได้

1.6.7.1.4 ถ้ารถแข่งมีปัญหาไม่สามารถออกสตาร์ทได้กรรมการจะให้สัญญาณธงเหลือง พร้อมป้าย Extra Formation Lap และลดรอบการแข่งขันลง 1 รอบ กรรมการจะเซ็นรถแข่งที่มีปัญหาหลบ เพื่อไม่ให้กีดขวางและจะดำเนินการสตาร์ทการแข่งขันตามปกติ

1.6.7.1.5 หากยังไม่สามารถทำการสตาร์ทได้ การสตาร์ทจะถูกเลื่อนออกไปโดยจะมีป้าย Start Delay ขึ้นตอนการออกสตาร์ทจะย้อนกลับสู่ขั้นตอนป้าย 5 นาที และรอบการแข่งขันลดลง 1 รอบ

1.6.7.1.6 ไม่อนุญาตให้เติมหรือดูดน้ำมันทุกชนิดบริเวณจุดสตาร์ท แม้จะมีการสตาร์ทมากกว่า 1 ครั้ง

1.6.7.2 การออกสตาร์ทเป็นแบบ Standing Start จากกริดสตาร์ท โดยใช้สัญญาณไฟเป็นสัญญาณในการออกสตาร์ท

1.6.7.3 การนำรถเข้าสู่ตำแหน่งสตาร์ท 15 นาทีก่อนถึงเวลาตามกำหนดการแข่งขันในรุ่นนั้นๆ ปากทางพิทจะเปิดให้รถลงสู่สนาม ก่อนถึงเวลาเริ่มการแข่งขัน 10 นาที ปากทางพิทจะปิด รถแข่งที่มาช้าหลังจากปากทางพิทปิด ต้องออกสตาร์ทจากปากทางออกพิท โดยเป็น Pit Start

1.6.7.4 การสตาร์ทที่มีขั้นตอนดังนี้

a. ป้าย 10 นาทีแสดงขึ้นบริเวณเส้นสตาร์ท หมายความว่าอีก 10 นาที การสตาร์ทของ Formation Lap จะเริ่มขึ้น ระหว่างนี้ยังสามารถเปลี่ยนยางได้

b. ป้าย 5 นาทีแสดงขึ้น ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องต้องออกจากบริเวณจุดสตาร์ท ยกเว้นนักแข่ง ผู้จัดการทีม และทีมงาน ถ้าเปลี่ยนยางหรือซ่อมรถไม่เสร็จ ต้องไปต่อท้ายแถวหลังจากรอบ Formation Lap

c. ป้าย 3 นาทีแสดงขึ้น สามารถมีทีมงานอยู่กับรถแข่งได้ 1 คน

d. ป้าย 1 นาทีแสดงขึ้น ทุกคนออกจากบริเวณจุดสตาร์ทและรถแข่งสตาร์ทเครื่องยนต์

e. ป้าย 30 วินาทีแสดงขึ้น รอสัญญาณธงเขียวเพื่อเข้าสู่รอบ Formation Lap นักแข่งต้องรักษาตำแหน่งของตนเองและห้ามแซง

1.6.7.5 การรีสตาร์ทเมื่อธงแดงถูกไขว้ขึ้นรอบสนาม

1.6.7.5.1 ให้รถแข่งทุกคันกลับมาจอดที่ Red Flag Line อันดับสตาร์ทจะถูกจัดจากตำแหน่งในรอบก่อนตีธงแดง รถแข่งที่มีปัญหาสามารถเข้าพิทเพื่อซ่อมแซมได้เมื่อพิทเลนเปิด โดยห้ามเติมหรือดูดน้ำมันออก และรถแข่งที่เข้าพิทต้องทำพิทสตาร์ทเท่านั้น

1.6.7.5.2 การสตาร์ทหลังจากสัญญาณธงแดงเป็น Rolling Start ตามหลัง Safety Car เมื่อ Safety Car ดับไฟสัญญาณและแยกเข้าพิทเลน ให้นักแข่งเร่งเครื่องได้ แต่ห้ามแซงกันก่อนเส้นสตาร์ท โดยรอบการแข่งขันที่เหลือ จะไม่ถูกลดลง

1.6.7.6 การจัดอันดับและประกาศผลการแข่งขัน

1.6.7.6.1 นักแข่งที่นำรถแข่งเข้าเส้นชัย ครบระยะทางที่กำหนดโดยใช้เวลาน้อยที่สุดจะถูกจัดอันดับก่อน

1.6.7.6.2 นักแข่งต้องนำรถแข่งเข้าสู่เส้นชัยด้วยกำลังของรถแข่งเท่านั้น

1.6.7.6.3 การแข่งขันสิ้นสุดเมื่อธงตาหมากรุกโบกสะบัด ณ จุดสตาร์ท เมื่อรถแข่งคันนำวิ่งครบตามระยะทางการแข่งขันที่กำหนดไว้

- a. ถ้ารถคันนำได้รับสัญญาณธงหมากรุกก่อนถึงจำนวนรอบที่กำหนด ถือว่าจบการแข่งขัน
- b. ถ้ารถแข่งคันนำวิ่งครบระยะทางตามที่กำหนดไว้ ให้ถือว่าจบการแข่งขันในรอบนั้น ถึงแม้ว่า

จะไม่มีสัญญาณธงหมากรุก

### 1.6.8 การถ่วงน้ำหนัก

1.6.8.1.1 Pro Car / Pro Truck ต้องถ่วงน้ำหนักเพิ่มใน Race ต่อไปตามคะแนนสะสมใน

รุ่น A, B ดังนี้

อันดับที่ 1	+30 กิโลกรัม
อันดับที่ 2	+20 กิโลกรัม
อันดับที่ 3	+10 กิโลกรัม
อันดับที่ 4	+ 5 กิโลกรัม

1.6.8.1.2 Pro Car / Pro Truck ต้องถ่วงน้ำหนักเพิ่มใน Race ต่อไปตามคะแนนสะสมใน

รุ่น C ดังนี้

อันดับที่ 1	+30 กิโลกรัม
อันดับที่ 2	+20 กิโลกรัม
อันดับที่ 3	+10 กิโลกรัม
อันดับที่ 4	+ 5 กิโลกรัม

### 1.6.9 การเก็บคะแนน

1.6.9.1 คะแนนสะสมซึ่งด้วยรางวัลประจำปีในการแข่งขันประเภทยี่ห้อผู้ผลิตรถ (Maker)

รุ่น Pro Car/Pro Truck

รถแข่งที่สามารถได้รับคะแนนสะสมประเภทยี่ห้อผู้ผลิตรถจะต้องมีการลงทะเบียนคุณสมบัติ

รถแข่งของรุ่นรถที่เข้าร่วมการแข่งขันไว้กับผู้จัด

อันดับที่ 1	9	คะแนน
อันดับที่ 2	7	คะแนน
อันดับที่ 3	5	คะแนน
อันดับที่ 4	3	คะแนน
อันดับที่ 5	2	คะแนน
อันดับที่ 6	1	คะแนน

### 1.6.9.2 คะแนนสะสมซึ่งด้วยรางวัลประจำปีในการแข่งขันประเภททีมของรุ่น Pro Car / Pro Truck

ทีมที่สามารถได้รับคะแนนสะสมประเภทที่จะต้องมีการลงทะเบียนเข้าร่วมการแข่งขันไว้กับผู้จัด และต้องมีใบอนุญาตประเภททีมที่ออกให้โดยร.ย.ส.ท.

อันดับที่ 1	9	คะแนน
อันดับที่ 2	7	คะแนน
อันดับที่ 3	5	คะแนน
อันดับที่ 4	3	คะแนน
อันดับที่ 5	2	คะแนน
อันดับที่ 6	1	คะแนน

### 1.6.9.3 คะแนนสะสมซึ่งด้วยรางวัลประจำปีในการแข่งขันประเภทบุคคลของรุ่น Pro Car / Pro Truck

อันดับที่ 1	12	คะแนน
อันดับที่ 2	10	คะแนน
อันดับที่ 3	8	คะแนน
อันดับที่ 4	7	คะแนน
อันดับที่ 5	6	คะแนน
อันดับที่ 6	5	คะแนน
อันดับที่ 7	4	คะแนน
อันดับที่ 8	3	คะแนน
อันดับที่ 9	2	คะแนน
อันดับที่ 10	1	คะแนน

#### 1.6.9.3.1 คะแนนสะสมในการจับเวลารอบคัดเลือกของแต่ละรุ่น

อันดับที่ 1	3	คะแนน
อันดับที่ 2	2	คะแนน
อันดับที่ 3	1	คะแนน

#### 1.6.9.4 การนับคะแนน

1.6.9.4.1 นักแข่งที่มีคะแนนสะสมมากที่สุดหลังจบสนามสุดท้ายจะได้เป็นผู้ครองตำแหน่งแชมป์ประจำปี

1.6.9.4.2 นักแข่งที่ไม่นำรถมาร่วมการแข่งขันและพิทสตาร์ทที่ไม่มีคะแนนใดๆ ทั้งสิ้นใน Race นั้นๆ

1.6.9.4.3 ในกรณีที่คะแนนสะสมเท่ากันหลังจบการแข่งขันสนามสุดท้าย ให้นำจำนวนของตำแหน่งที่ 1 ถ้าใครได้ตำแหน่งที่ 1 มากกว่าได้อันดับในคะแนนสะสมดีกว่า ถ้าได้ตำแหน่งที่ 1 เท่ากัน ให้นำจำนวนอันดับที่ 2 ถ้ายังเท่ากันอีกให้ดูตำแหน่ง 3, 4, 5

1.6.9.4.4 ถ้าอันดับในการแข่งขันเท่ากันหมด ให้วัดจากอันดับของการแข่งขันสนามที่ 1 ใครได้อันดับดีกว่าได้ตำแหน่งประจำปีดีกว่า

1.6.9.4.5 การนับคะแนนในกรณียุติการแข่งขันก่อนจำนวนรอบที่กำหนดไว้

- ถ้าการแข่งขันแข่งได้น้อยกว่า 2 รอบ ไม่มีคะแนนสะสม
- ถ้าการแข่งขันครบหรือมากกว่า 2 รอบ แต่ไม่ถึงระยะ 75% ของระยะทางทั้งหมด จะได้คะแนนเก็บ 50%
- ถ้าการแข่งขันครบระยะหรือมากกว่า 75% ของระยะทางทั้งหมดขึ้นไป จะได้คะแนนเก็บ 100%

## 1.7. รางวัลการแข่งขัน

ในรุ่น Pro Car แต่ละช่วงการแข่งขัน (Race) มีรางวัลดังนี้

	Class A,B	Class C
อันดับที่ 1 ถ้วยรางวัล และเงินสด	16,000 บาท	12,000 บาท
อันดับที่ 2 ถ้วยรางวัล และเงินสด	12,000 บาท	9,000 บาท
อันดับที่ 3 ถ้วยรางวัล และเงินสด	8,000 บาท	6,000 บาท
อันดับที่ 4 ถ้วยรางวัล	-	-
อันดับที่ 5 ถ้วยรางวัล		

(เพิ่มถ้วยรางวัลของทีมประจำสนาม เฉพาะอันดับที่ 1)

ในรุ่น Pro Truck แต่ละช่วงการแข่งขัน (Race) มีรางวัลดังนี้

	Class A,B	Class C
อันดับที่ 1 ถ้วยรางวัล และเงินสด	16,000 บาท	12,000 บาท
อันดับที่ 2 ถ้วยรางวัล และเงินสด	12,000 บาท	9,000 บาท
อันดับที่ 3 ถ้วยรางวัล และเงินสด	8,000 บาท	6,000 บาท
อันดับที่ 4 ถ้วยรางวัล	-	-
อันดับที่ 5 ถ้วยรางวัล		

(เพิ่มถ้วยรางวัลของทีมประจำสนาม เฉพาะอันดับที่ 1)

## 1.8. การโฆษณา/ตำแหน่งสติ๊กเกอร์บังคับ

1.8.1 ผู้เข้าแข่งขัน สามารถติดสติ๊กเกอร์โฆษณาได้ทุกประเภทสินค้าทั้งบนรถและชุดแข่งขัน ซึ่งไม่ซ้ำซ้อนกับผู้สนับสนุนรายการ และไม่ขัดต่อกฎหมายการแพร่ภาพทางโทรทัศน์ หรือขัดต่อศีลธรรมและกฎหมาย

1.8.2 รถแข่งที่เข้าร่วมการแข่งขัน จะต้องติดสติ๊กเกอร์ผู้ร่วมสนับสนุนการแข่งขันให้ถูกต้องตามตำแหน่งที่ระบุไว้

1.8.3 หากไม่ปฏิบัติตามข้อบังคับที่ระบุไว้ จะถูกตัดสิทธิ์จากการแข่งขัน

## 1.9. การประท้วง

การประท้วงต้องปฏิบัติตามกติกาสากล (FIA International Sporting Code) โดยทำหนังสือเป็นลายลักษณ์อักษร ยื่นต่อนายสนามเพื่อส่งถึงคณะกรรมการควบคุมการแข่งขัน

1.9.1 การประท้วงส่วนประกอบภายนอกรถแข่งทั้งหมดที่มองเห็น ต้องประท้วงก่อนเวลาทำการแข่งขัน **ไม่น้อยกว่า** 30 นาที

1.9.2 การประท้วงอื่น ๆ ต้องประท้วงหลังเวลาประกาศผลการแข่งขันแล้วไม่เกิน 30 นาที

1.9.3 ค่าธรรมเนียมในการประท้วงการแข่งขัน

การประท้วงผลการแข่งขัน 10,000 บาท

การประท้วงเทคนิคของตัวรถ 10,000 บาท

**หมายเหตุ** 1. ค่าธรรมเนียมในการประท้วงการแข่งขันต้องเป็นเงินสดเท่านั้น

2. คณะกรรมการดำเนินการแข่งขันจะคืนค่าธรรมเนียมข้างต้น หากการประท้วงนั้นเป็นผลต่ออันดับ

## 1.10. การอุทธรณ์

การอุทธรณ์ใด ๆ อันสืบเนื่องจากผลการประท้วงที่กรรมการควบคุมการแข่งขันเป็นผู้พิจารณานั้น ต้องยื่นต่อราชยานยนต์สมาคมแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ (ร.ย.ส.ท) ภายใน 2 วันทำการหลังจากวันทำการแข่งขัน พร้อมค่าธรรมเนียมตามที่ระบุไว้ใน NCR

**หมายเหตุ** : ร.ย.ส.ท. จะไม่คืนค่าธรรมเนียมข้างต้น ไม่ว่าการอุทธรณ์นั้นจะเป็นผลหรือไม่ก็ตาม

## 1.11 มารยาทของนักแข่ง

1.11.1 นักแข่ง / ทีมแข่งจะต้องศึกษาและปฏิบัติตามกฎข้อบังคับของคณะกรรมการดำเนินการแข่งขันอย่างเคร่งครัด

1.11.2 นักแข่ง / ทีมแข่ง จะต้องเชื่อฟังกรรมการที่ปฏิบัติหน้าที่ดำเนินการแข่งขัน นายสนามและกรรมการควบคุมการแข่งขันจาก ร.ย.ส.ท.

1.11.3 นักแข่งมีหน้าที่ในการป้องกัน/ระวัง มิให้เกิดอุบัติเหตุหรือเหตุร้ายต่อผู้อื่น ตลอดช่วงระยะเวลาการแข่งขัน

## 1.12. บทลงโทษ

1.12.1 Race Incidents ทุกกรณีจะพิจารณาโดยกรรมการควบคุมการแข่งขันและนายสนามโดยมีบทลงโทษเบื้องต้นดังนี้

1.12.1.1 เตือนด้วยสัญญาณธง ดำ/ขาว

1.12.1.2. Drive-through Penalty หากเหตุเกิดใน 5 รอบสุดท้ายของการแข่งขันแล้วนักแข่งเข้าพิทไม่ทัน ให้บวกเวลาเพิ่ม 1 นาที หลังจบการแข่งขัน

1.12.1.3 Stop 10 วินาที and Go หากเหตุเกิดใน 5 รอบสุดท้ายของการแข่งขันแล้วนักแข่งเข้าพิทไม่ทัน ให้บวกเวลาเพิ่ม 1 นาที หลังจบการแข่งขัน

1.12.1.4 ปรับอันดับลง 10 อันดับ

1.12.1.5 ไม่อนุญาตให้ร่วมการแข่งขันใน Race หรือ Event ถัดไป

1.12.2 ใช้ความเร็วเกินในพิทเลน นักแข่งจะได้รับป้ายสัญญาณ Stop and Go ให้นำรถเข้ามาในพิทเลนด้วยความเร็วไม่เกิน 60 km/h ถ้านำรถเข้าพิทเลนด้วยความเร็วเกิน 60 km/h ก็ต้องได้รับป้ายสัญญาณอีกครั้ง หากทำผิดซ้ำซากในปีเดียวกัน จะถูกพิจารณาลงโทษเพิ่มเติม

1.12.3 จั๊มพ์สตาร์ท บวกเวลาเพิ่ม 1 นาที จากเวลาที่จบการแข่งขัน

1.12.4 แชนจ์ธงเหลือง จะถูก Drive-through Penalty

1.12.5 การขับรถแข่งโดยประมาท เป็นเหตุทำให้ผู้อื่นออกจากการแข่งขัน หรือขับรถอย่างไม่มีการยธา ไม่มีน้ำใจนักกีฬา นักแข่งผู้นั้นจะได้รับธงดำพร้อมเบอร์ให้ **ออกจากการแข่งขัน และอาจถูกห้ามลงแข่งใน Race หรือ Event ต่อๆไป** ถ้าเป็นการกระทบกระทั่งกันในกรณีอื่นๆ ให้อยู่ในดุลยพินิจของนายสนามซึ่งอาจเตือนด้วยสัญญาณธงดำ/ขาวก่อนในบางกรณี

1.12.6 ในกรณีที่นักแข่งได้รับสัญญาณ Stop and Go 3 ครั้งแล้วไม่ปฏิบัติตาม จะได้รับสัญญาณธงดำพร้อมเบอร์ให้ **ออกจากการแข่งขัน**

1.12.7 ซีลของผู้จัดการแข่งขัน ทุกจุดในรถแข่ง นักแข่งและทีมแข่ง เป็นผู้รับผิดชอบหากพบว่าขาด/ชำรุด **หลังจากควอลิฟายแต่ก่อนสตาร์ท** จะถูกปรับอันดับสตาร์ท 10 ตำแหน่ง หากตรวจพบหลังแข่งจบ กรรมการจะเปิดตรวจทันที

1.12.8 การทำผิดกติกาเทคนิค จะถูกปรับให้ออกจากการแข่งขัน (DQF) และไม่มีคะแนนเก็บใน Race นั้น

1.12.9 นักแข่งที่ใช้วาจาไม่สุภาพ ด่าทออย่างหยาบคายกับกรรมการหรือนักแข่งคนอื่น ให้ **ออกจากการแข่งขัน และอาจถูกห้ามลงแข่งใน Race หรือ Event ต่อๆไป**

## 2. กติกากำหนดลักษณะรถแข่ง (Technical Regulations)

### 2.1 รถแข่งทางเรียบรุ่น Pro Car

ต้องเป็นรถยนต์ที่ผลิตตั้งแต่ปี 2005 เป็นต้นไป ห้ามไม่ให้มีการดัดแปลงแก้ไขโครงสร้างตัวถังให้ผิดจากมาตรฐานเดิม “ลักษณะทางเทคนิคที่กำหนดขึ้น ให้โอกาสรถแข่งที่ใช้เครื่องยนต์ต่างกัน ยี่ห้อต่างกันสามารถร่วมแข่งกันได้โดยเสมอภาคด้วยพิกัดน้ำหนัก โดยการชิงรถแข่งรวมนักแข่งและอุปกรณ์การแข่งขัน ขึ้นต่ำจำแนกตามขนาดเครื่องยนต์ ดังนี้”

#### 2.1.1 การปรับเพิ่มน้ำหนักตามลักษณะทางเทคนิค (Technical Ballasts)

ขนาดเครื่องยนต์	ขนาดวงล้อ	น้ำหนัก	ขนาดวงล้อ	น้ำหนัก
Gasoline ไม่เกิน 1500 cc	15" กว้างไม่เกิน 7"	1000 kg	17" กว้างไม่เกิน 8"	1050 kg
Gasoline ไม่เกิน 1600 cc	15" กว้างไม่เกิน 7"	1050 kg	17" กว้างไม่เกิน 8"	1100 kg

#### 2.1.2 การปรับเพิ่มน้ำหนักตามคะแนนสะสม (Leaders Ballasts)

- 2.1.2.1 นักแข่งที่มีคะแนนสะสมเป็นอันดับที่ 1 ให้เพิ่มน้ำหนักรถแข่งจากพิกัดอีก 30 กิโลกรัม
- 2.1.2.2 นักแข่งที่มีคะแนนสะสมเป็นอันดับที่ 2 ให้เพิ่มน้ำหนักรถแข่งจากพิกัดอีก 20 กิโลกรัม
- 2.1.2.3 นักแข่งที่มีคะแนนสะสมเป็นอันดับที่ 3 ให้เพิ่มน้ำหนักรถแข่งจากพิกัดอีก 10 กิโลกรัม
- 2.1.2.4 นักแข่งที่มีคะแนนสะสมเป็นอันดับที่ 4 ให้เพิ่มน้ำหนักรถแข่งจากพิกัดอีก 5 กิโลกรัม

#### 2.1.3 ข้อกำหนดขนาดล้อและยาง

2.1.3.1 รถแข่งที่ใช้วงล้อขนาด 15 นิ้ว กว้างไม่เกิน 7 นิ้ว (แคบกว่า 7 นิ้วได้) สามารถเลือกใช้อย่างขนาดใดก็ได้ แต่ต้องไม่เกินขนาด 205 ตามที่<sup>ที่</sup>เหมาะสมกับขนาดของวงล้อ แต่ต้องเป็นรุ่นและยี่ห้อที่ทางผู้จัดกำหนดไว้เท่านั้น

2.1.3.2 รถแข่งที่ใช้วงล้อขนาด 17 นิ้ว กว้างไม่เกิน 8 นิ้ว (แคบกว่า 8 นิ้วได้) สามารถเลือกใช้อย่างขนาดใดก็ได้ แต่ต้องไม่เกินขนาด 225 ตามที่<sup>ที่</sup>เหมาะสมกับขนาดของวงล้อ แต่ต้องเป็นรุ่นและยี่ห้อที่ทางผู้จัดกำหนดไว้เท่านั้น

2.1.3.3 ต้องใช้ล้อชนิดที่ยึดเข้ากับดุมล้อ ด้วยสลักเกลียว 4 ตัว หรือ 5 ตัวเท่านั้น

2.1.3.4 ต้องใช้อย่างขนาดไม่เกิน 205 R15 หรือขนาดไม่เกิน 225 R17 ชนิดที่เรียกว่า Street Radial หมายถึงยางรถยนต์ที่ผลิตและจำหน่ายให้ใช้งานบนถนนสาธารณะ โดยหลักร่องว่าง (Void) ว่างบนหน้ายางเกินกว่า 20% ของหน้าสัมผัสทั้งสิ้น (Foot-print) ไม่อนุญาตให้แกะร่องเพิ่มเติม (Hand-cut) จากลายดอกที่ออกจากแม่พิมพ์ของสายการผลิต หรือวัดความแข็งของเนื้อยางที่หน้าสัมผัสได้เกินกว่า 55 หน่วยของ Durometer ASTM 2240 Type-A (ที่อุณหภูมิ 40 องศาเซลเซียส)

2.1.3.5 ให้ใช้อย่างได้ไม่เกิน 6 เส้น ต่อ 1 event และอนุญาตให้ Buff หรือ Shave ได้ และจะต้องนำยางทั้งหมดที่จะใช้ ไป Mark ยางก่อนการจับเวลารอบคัดเลือก

## 2.1.4 ข้อกำหนดลักษณะโครงสร้างและตัวถัง

- 2.1.4.1 ต้องเป็นรถแข่งที่ดัดแปลงจากรถเก๋ง 4 ที่นั่งที่มีอายุการผลิตปี 2005 ขึ้นไป
- 2.1.4.2 ความยาวของช่วงล้อ 2400 – 2800 มม. (ตรงตามรุ่นของตัวถังปกติจากโรงงาน)
- 2.1.4.3 ความยาวทั้งสิ้นไม่เกินกว่า 4800 มม. (นับรวมชิ้นส่วนทางอากาศพลศาสตร์)
- 2.1.4.4 ความกว้างทั้งสิ้นไม่เกินกว่า 1800 มม. (นับรวมการดัดแปลงขอบบนของซุ้มล้อ)
- 2.1.4.5 ความสูงทั้งสิ้นของหลังคา (Roof-peak) ไม่ต่ำกว่า 1250 มม.
- 2.1.4.6 ความสูงใต้ตัวถัง (Ground-clearance) ไม่ต่ำกว่า 80 มม.
- 2.1.4.7 โครงท่เหล็กเสริมโครงสร้าง (Roll-cage) ต้องสร้างขึ้นจากท่อเหล็กเหนียวที่มีขนาดขั้นต่ำ 1.500"-OD x 0.083" – Wall หรือ 38.1mm-OD x 2.0mm-Wall (ให้อ้างอิงวิธีออกแบบและการยึดเกาะกับตัวถังตาม FIA Appendix-J Article 253.8)
- 2.1.4.8 อนุญาตให้ขึ้นรูปบังโคลนลักษณะดังกล่าวในข้อ 2.1.4.4 หรือเลียนแบบด้วยวัสดุน้ำหนักเบา
- 2.1.4.9 อนุญาตให้ออกแบบและขึ้นรูปกันชนหน้าและกันชนหลังด้วยวัสดุน้ำหนักเบา
- 2.1.4.10 ประตู บานพับ และกลอนขัด ต้องเป็นชิ้นส่วนเดิมประจำรุ่นตัวถังนั้นๆ และทำงานได้ตามปกติ (Functional)
- 2.1.4.11 กระจกบังลมหน้า ต้องเป็น Laminated-glass ส่วนกระจกหลัง และกระจกข้าง อาจเป็น Laminated – glass หรือแผ่นใส Polycarbonate สมรรถนะสูง (เช่น "Lexan" หรือเทียบเท่า)
- 2.1.4.12 อนุญาตให้ออกแบบและจัดทำแผงหน้าปิดเพื่อความสะอาดต่อการติดตั้งมาตรวัดและสวิตช์ของรถแข่ง แต่โครงสร้างและรูปแบบแผงหน้าปิด (Fascia) และคอนโซลเดิมที่ติดตั้งมาจากโรงงานของรถแต่ละรุ่นนั้นยังต้องมีอยู่
- 2.1.4.13 ใต้ท้องรถตลอดระยะความยาวช่วงล้อ (Wheelbase) ต้องปล่อยให้อยู่ในสภาพเปลือย ไม่อนุญาตให้ใช้แผ่นหรือวัสดุปิด บัง ครอบหรือคลุมชิ้นส่วนใด ยกเว้นฉนวนกันความร้อนที่หุ้มท่อไอเสียเท่านั้น
- 2.1.4.14 อนุญาตให้รถแข่งทุกคันติดตั้งปีกหลังที่มีความยาว (Span) ไม่เกินกว่า 1500 มม. ในตำแหน่งที่ไม่สูงเกินกว่าจุดสูงสุดของหลังคา
- 2.1.4.15 น้ำหนักถ่วง (Ballast-weight) ต้องเป็นก้อนหรือแท่งโลหะ ติดตั้งด้วยสลักเกลียวขนาดไม่ต่ำกว่า 10 มม. (M10) ก้อนหรือแท่งละอย่างน้อย 2 จุด ยึดกับพื้นรถแข่งในห้องโดยสารหรือในห้องท้ายรถ

## 2.1.5 รายชื่อตราสินค้าและรุ่นของตัวถังรถยนต์ที่ใช้ดัดแปลงเป็นรถแข่งได้

Honda	Jazz/City/Civic	FWD
Toyota	Yaris/Vios//Corolla	FWD
Nissan	Tiida/Sunny	FWD
Mitsubishi	Lancer	FWD
Mazda	Mazda3/2	FWD

Ford	Fiesta/Focus	FWD
Subaru	Impreza	FWD
Chevrolet	Optra/Aveo	FWD
Proton	Gen2/Neo/Persona	FWD

ยี่ห้ออื่น รุ่นอื่น ที่ผู้แข่งร้องขอ และได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการผู้จัดการแข่งขัน

## 2.1.6 ข้อกำหนดเกี่ยวกับเครื่องยนต์

2.1.6.1 อนุญาตให้ใช้เครื่องยนต์ 4สูบ ระบบการทำงาน 4 จังหวะ เชื้อเพลิง Gasoline

2.1.6.2 ขนาดความจุกระบอกสูบของเครื่องยนต์ขนาด ไม่เกินกว่า **1500 cc และ 1600 cc**

(อนุญาตให้ขยายความจุกระบอกสูบให้เต็มพิกัด แต่ห้ามลดความจุกระบอกสูบที่เกินพิกัด)

2.1.6.3 เครื่องยนต์ต้องวางอยู่ในตำแหน่งหน้าปลายเท้าของผู้ขับ (Front-engine)

2.1.6.4 ท่อร่วมไอดีต้องเป็นอุปกรณ์มาตรฐานเดิม ห้ามโมดิฟาย ดัดแปลง แก้ไขภายนอก

2.1.6.5 เครื่องยนต์ Gasoline

2.1.6.5.1 เครื่องยนต์ Gasoline ต้องประจุไอดีโดยบรรยากาศ (Naturally Aspirated) และใช้  
ปีกผีเสื้อทรงกลมที่มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง **ไม่เกิน**

**51.5 มิลลิเมตร** สำหรับเครื่องยนต์ขนาด 1500 CC

**53.0 มิลลิเมตร** สำหรับเครื่องยนต์ขนาด 1600 CC

2.1.6.6 อนุญาตให้ใช้ระบบเปิดปิดวาล์วแบบตายตัวหรือแบบแปรผัน (ในกรณีที่เป็นแบบแปรผัน จะต้องใช้  
กลไกแปรผันของเดิมทั้งหมด)

2.1.6.7 อนุญาตให้เปลี่ยนแปลง ปรับปรุง หรือแก้ไขชิ้นส่วนต่อไปนี้ได้

2.1.6.7.1 พอร์ทไอดี และพอร์ทไอเสียที่ผ่าสูบ (Intake and exhaust ports)

2.1.6.7.2 ลูกสูบ (Piston)

2.1.6.7.3 วาล์วที่ทำจากเหล็ก (Steel valve)

2.1.6.7.4 วาล์วสปริง (Valve-spring)

2.1.6.7.5 วาล์วสปริงรีเทนเนอร์ (Valve-spring-retainer)

2.1.6.7.6 เฟืองขับแคม (Cam-sprocket) (แต่แคมชาฟท์ จะต้องสแตนดาร์ดเท่านั้น)

2.1.6.7.7 ท่อร่วมไอเสียแบบเฮดเดอร์ (Header)

2.1.6.7.8 อนุญาตให้ออกแบบและจัดทำทางเข้าของอากาศสู่เครื่องยนต์ (Air-entry) โดยเสรี

2.1.6.7.9 อนุญาตให้ใช้ "สมองกลฟ่ง (Piggy-bag)" ยี่ห้อใดก็ได้ แต่ต้องมีสมองกลเดิมและชุด  
สายไฟของสมองกลเดิมอยู่และใช้งานได้จริง

2.1.6.7.10 อนุญาตให้ใช้หัวเทียนใดๆก็ได้ที่ใช้เกลียวหัวเทียนเดิม

2.1.6.7.11 อนุญาตให้ใช้หัวฉีดใดๆก็ได้ที่ติดตั้งได้ในตำแหน่งเดิม

#### 2.1.6.7.12 อนุญาตให้ใช้ระบบท่อระบายไอเสียได้โดยเสรี

2.1.6.8 ไม่อนุญาตให้เปลี่ยน ดัดแปลง เพิ่มเติม ชิ้นส่วนหรืออุปกรณ์เกี่ยวกับเครื่องยนต์ที่เป็นสาระสำคัญ ต่อการผลิตกำลังนอกเหนือไปจากที่กำหนดอนุญาตไว้ในกติกาข้อ 2.1.6.7

2.1.6.9 อนุญาตให้ทำการดัดแปลงลูกยางแทนเครื่อง แทนเกียร์แต่ต้องคงไว้ซึ่งสัดส่วนเดิมที่มาจากโรงงาน

2.1.6.10 ปลายท่อไอเสียต้องออกทำยวรถ แต่ต้องไม่ยื่นล้ำงาในแนวตั้งของตัวถัง

2.1.6.11 อนุญาตให้ใช้เฉพาะท่อเหล็ก (Mild-steel หรือ Stainless-steel) ทำท่อไอเสียทั้งระบบ

2.1.6.12 ไม่อนุญาตให้ใช้ท่อไทเทเนียมทำส่วนใดส่วนหนึ่งของระบบท่อระบายไอเสีย

2.1.6.13 ต้องกำหนดระดับความดังของท่อไอเสียต้องไม่เกิน 113 dB a โดยวัดห่างจากปลายท่อไอเสีย 0.5 เมตร เจียงออกด้านข้างตัวรถทำมุม 45 องศาที่รอบเครื่องยนต์ 4,500 รอบต่อนาที นับตั้งแต่เริ่มจับเวลารอบคัดเลือก จนถึงสิ้นสุดการแข่งขัน โดยคำนึงถึงการรบกวนต่อชุมชนใกล้เคียง และบทบัญญัติของทางราชการ

### 2.1.7 ข้อกำหนดเกี่ยวกับระบบส่งกำลัง

2.1.7.1 อนุญาตให้ใช้เกียร์ธรรมดา 5 จังหวะ (“Manual 5-speed”) เท่านั้น

2.1.7.2 ต้องใช้เสื้อเกียร์ 5 หรือ 6 จังหวะ ประจำเครื่องยนต์ที่ใช้แข่ง

2.1.7.3 อนุญาตให้เลือกอัตราทดเกียร์ทั้ง 5 จังหวะเดินหน้า (และ 1 จังหวะถอยหลัง) ได้โดยเสรี

2.1.7.4 อนุญาตให้เลือกอัตราทดเฟืองท้าย (Final-drive Ratio) ที่เหมาะสมกับสนามแข่งได้โดยเสรี

2.1.7.5 นักแข่งต้องใช้มือโยกคันเกียร์ไปตาม “ช่องเกียร์ H-pattern” ไม่อนุญาตให้ใช้คันเกียร์ไล่ลำดับ

(Sequential)

2.1.7.6 นักแข่งต้องใช้เท้าซ้ายเหยียบแป้นคลัทช์เพื่อตัดแรงกดบนแป้นคลัทช์สำหรับออกรถหรือเปลี่ยนเกียร์

2.1.7.7 ปลายวีลจะต้องเป็นอุปกรณ์มาตรฐาน อนุญาตให้ลดน้ำหนักได้ แต่ห้ามต่ำกว่า 5 กิโลกรัม

2.1.7.8 ไม่อนุญาตให้ใช้ระบบ Traction-control และ/หรือ Dynamic Stability Control

2.1.7.9 เพลาข้าง (Drive-shaft) ต้องทำจากวัสดุตระกูลเหล็กเท่านั้น

2.1.7.10 ดุมล้อ (Hub) และแหง้าลูกปืนดุมล้อ (Hub-carrier) ต้องเป็นชิ้นส่วนของแท้จากรุ่นใดรุ่นหนึ่ง (Any Model) ที่ใช้ชื่อตราสินค้า (ยี่ห้อ) เดียวกัน (Same brand)

2.1.7.11 .อนุญาตให้ใส่ Limited-slip differential ได้

### 2.1.8 ข้อกำหนดเกี่ยวกับระบบห้ามล้อ

2.1.8.1 อนุญาตให้ใช้คาลิเปอร์ที่มีลูกสูบไม่เกิน 4 ลูก (4-Pot) ได้

2.1.8.2 จานเบรกหน้าต้องทำจากเหล็กหล่อ และต้องมีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางเท่าเดิมที่มาจากโรงงานตรงตามรุ่นนั้น

2.1.8.3 จานเบรกหรือดรัมเบรกหลังต้องทำจากเหล็กหล่อ และมีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางเท่าเดิมที่มาจากโรงงานตรงตามรุ่นนั้น

2.1.8.4 อนุญาตให้ใช้แต่อากาศในบรรยากาศ (ท่อเป่าลมเบรก) เท่านั้นเพื่อระบายความร้อนของเบรก

2.1.8.5 ไม่อนุญาตให้ใช้ของเหลวหรือฟั่นละอองของเหลวเพื่อระบายความร้อนของเบรก

2.1.8.6 อนุญาตให้เปลี่ยนท่อน้ำมันเบรกได้

### 2.1.9 ข้อกำหนดเกี่ยวกับระบบกันสะเทือน

2.1.9.1 ไม่อนุญาตให้ย้ายหรือดัดแปลงตำแหน่งจุดยึดจุดหมุนของแขนควบคุม (Control-arm) ระบบกันสะเทือนที่โครงสร้างตัวถัง (Chassis mounting points) หรือ “แพช้วงล่าง (Sub-frame)” จากตำแหน่งเดิม

2.1.9.2 ไม่อนุญาตให้ออกแบบหรือจัดทำแขนควบคุมระบบกันสะเทือนขึ้นมาแทนของเดิม แต่อนุญาตให้แก้ไขดัดแปลงเพื่อเปลี่ยนวัสดุของจุดหมุน (Fulcrum) ได้

2.1.9.3 อนุญาตให้เปลี่ยน Shock-absorber ได้

2.1.9.4 อนุญาตให้เปลี่ยนใช้สปริงขดรอบกระบอก Shock-absorber (“Coil-over”) แทนสปริงเดิมได้

2.1.9.5 อนุญาตให้เปลี่ยนขนาดชิ้นส่วนกันโคลง (Stabilizer-bar) จากเดิมได้

2.1.9.6 ในกรณีที่ไม่เคยมีชิ้นส่วนกันโคลงมาก่อน อนุญาตให้ออกแบบจัดทำติดตั้งได้ แต่ต้องเป็นระบบกลไก

2.1.9.7 ไม่อนุญาตให้ใช้ระบบกันสะเทือนที่ควบคุมด้วยสมองกล

2.1.9.8 ไม่อนุญาตให้ใช้ระบบกันสะเทือนที่นักแข่งปรับเองได้ในระหว่างขับแข่ง

### 2.1.10 ข้อกำหนดเกี่ยวกับระบบสื่อสาร

2.1.10.1 อนุญาตให้สื่อสารสนทนาระหว่างนักแข่งกับ Pit ได้

2.1.10.2 ไม่อนุญาตให้สื่อสารข้อมูลระบบการทำงานของรถแข่ง ระหว่างรถแข่งกับ Pit (Telemetry)

### 2.1.11 ข้อกำหนดเกี่ยวกับเชื้อเพลิง

2.1.11.1 ต้องใช้เชื้อเพลิง Gasohol 95 ที่ผู้จัดแข่งส่งมอบหรือกำหนดที่สนามแข่ง

2.1.11.2 “ถังพักเชื้อเพลิง” (Accumulator-tank) ต้องเป็นถังโลหะที่มีความจุไม่เกิน 2 ลิตร

### 2.1.12 ข้อกำหนดเกี่ยวกับระบบป้องกันภัยให้ผู้ขับ

2.1.12.1 ให้ติดตั้งโครงท่อเหล็กเสริมโครงสร้าง (Roll-cage) ที่สร้างขึ้นจากท่อเหล็กเหนียวที่มีขนาดขั้นต่ำ 1.500”-OD x 0.083”-Wall หรือ 38.1mm-ODx2.0mm-Wall (ให้อ้างอิงวิธีออกแบบและการยึดเกาะกับตัวถังตาม FIA Appendix-J Article 253.8)

2.1.12.2 ให้ติดตั้งเก้าอี้เฉพาะสำหรับนักแข่งเพียงที่นั่งเดียว (ลักษณะจำเพาะและวิธีติดตั้งเก้าอี้รถแข่งให้เป็นไปตามข้อกำหนดของ FIA Appendix-J Article 253.16)

2.1.12.3 ให้ติดตั้งเข็มขัดนิรภัย (Safety-belt) ที่มีจุดยึดไม่ต่ำกว่า 5 จุดสำหรับนักแข่ง (ตามแนวทางในข้อกำหนดของ FIA Appendix-J Article 253.6)

2.1.12.4 ให้ติดตั้งถังดับเพลิงในรถแข่งที่บรรจุปริมาณของสารดับเพลิงไม่น้อยกว่า 2.4 ลิตร หรือ 2.0 กิโลกรัม ในระยะเอื้อมของผู้ขับ

2.1.12.5 ต้องมีหัวฉีดน้ำยาดับเพลิงอย่างน้อย 2 จุด (บริเวณห้องเครื่องและบริเวณถังเชื้อเพลิงหรือถังพักเชื้อเพลิง)

2.1.12.6 รถแข่งทุกคันต้องมีสวิทช์ตัดไฟติดตั้งบริเวณห้องคนขับและภายนอกตัวรถ และต้องติดสัญลักษณ์ให้เห็นชัดเจน

## 2.2.รถแข่งทางเรียบรุ่น Pro Truck

2.2.1 ต้องเป็นรถกระบะเครื่องยนต์ดีเซล Common Rail 2,500 CC ที่ผลิตอยู่ในตัวถังตั้งแต่ปี 2005 ขึ้นไป ห้ามไม่ให้มีการดัดแปลงแก้ไขโครงตัวถังให้ผิดจากมาตรฐานเดิม

**2.2.2** “ลักษณะทางเทคนิคที่กำหนดขึ้น ให้โอกาสรถแข่งที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล Common Rail 2,500CC ยี่ห้อต่างกัน สามารถร่วมแข่งกันได้โดยเสมอภาคด้วยพิกัดน้ำหนัก โดยการชิงรถแข่งรวมนักแข่งและอุปกรณ์การแข่งชั้น ชั้นต่ำดังนี้”

### 2.2.2. การปรับเพิ่มน้ำหนักตามลักษณะทางเทคนิค (Technical Ballasts)

2.2.2.1 น้ำหนักรถแข่งรวมน้ำหนักของนักแข่งและอุปกรณ์การแข่งชั้นจะต้องไม่ต่ำกว่า 1,600 กิโลกรัม

2.2.2.2 น้ำหนักถ่วง (Ballast-weight) ต้องเป็นก้อนหรือแท่งโลหะ ติดตั้งด้วยสลักเกลียวขนาดไม่ต่ำกว่า 10 ม.ม.(M10) ก้อนหรือแท่งละอย่างน้อย 2 จุด ยึดกับพื้นรถแข่งในห้องโดยสาร

### 2.2.3 การปรับเพิ่มน้ำหนักตามคะแนนสะสม (Leaders Ballasts)

2.2.3.1 นักแข่งที่มีคะแนนสะสมเป็นอันดับที่ 1 ให้เพิ่มน้ำหนักรถแข่งจากพิกัดอีก 30 กิโลกรัม

2.2.3.2 นักแข่งที่มีคะแนนสะสมเป็นอันดับที่ 2 ให้เพิ่มน้ำหนักรถแข่งจากพิกัดอีก 20 กิโลกรัม

2.2.3.3 นักแข่งที่มีคะแนนสะสมเป็นอันดับที่ 3 ให้เพิ่มน้ำหนักรถแข่งจากพิกัดอีก 10 กิโลกรัม

2.2.3.4 นักแข่งที่มีคะแนนสะสมเป็นอันดับที่ 4 ให้เพิ่มน้ำหนักรถแข่งจากพิกัดอีก 5 กิโลกรัม

### 2.2.4. ข้อกำหนดเกี่ยวกับล้อและยาง

2.2.4.1 ขนาดของล้อหน้าและล้อหลัง ต้องเป็น 17 นิ้ว ความกว้างไม่เกิน 8 นิ้ว

2.2.4.2 ต้องใช้ยางขนาดไม่เกิน 235R17 ชนิดที่เรียกว่า Street Radial หมายถึงยางรถยนต์ที่ผลิตและจำหน่ายให้ใช้งานบนถนนสาธารณะ โดยหลักร่องว่าง (Void) ไว้บนหน้ายางเกินกว่า 20% ของหน้าสัมผัสทั้งสิ้น (Foot-print) ไม่อนุญาตให้แกะร่องเพิ่มเติม (Hand-cut) จากลายดอกที่ออกจากแม่พิมพ์ของสายการผลิต หรือวัดความแข็งของเนื้อยางที่หน้าสัมผัสได้เกินกว่า 55 หน่วยของ Durometer ASTM 2240 Type-A ที่อุณหภูมิ 40 องศาเซลเซียส (แก้ไขในการประชุมสรุปเมื่อวันที่ 17 ก.พ.2552)

2.2.4.3 อนุญาตให้ใช้ยางจำนวนไม่เกิน 6 เส้นต่อสนาม อนุญาตให้ใช้ยาง Buff หรือ Shave ได้ และจะต้องนำยางทั้งหมดที่จะใช้ ไป Mark ยางก่อนการจับเวลารอบคัดเลือก

2.2.4.4 ล้อและยางต้องไม่ยื่นออกจากตัวรถเมื่อมองในแนวตั้ง

### 2.2.5. ข้อกำหนดเกี่ยวกับตัวถัง

2.2.5.1 โครงตัวถัง รูปทรงของหัวแก๊งและกระบะต้องเป็นรูปทรงเดิม ห้ามถอดออก และไม่อนุญาตให้ดัดแปลงหรือใช้วัสดุอื่นที่ต่างไปจากโรงงานผู้ผลิต

2.2.5.2 อนุญาตให้เปลี่ยนวัสดุของฝากระโปรงหน้า, ประตู, แก้มบังโคลนซ้าย-ขวา, กันชนหน้าเป็นวัสดุน้ำหนักเบาได้

2.2.5.3 กระจกบังลมหน้าต้องเป็น Laminated –glass เท่านั้น กระจกหลัง และกระจกข้าง อาจเป็น Laminated–glass หรือแผ่นใส Polycarbonate สมรรถนะสูง (เช่น “Lexan” หรือเทียบเท่า)

2.2.5.4 ไม่อนุญาตให้ตัดต่อ Chassis ในช่วงระหว่างล้อหน้าถึงล้อหลัง ไม่อนุญาตให้เปลี่ยน โครงสร้างของตัวถังที่สำคัญเพื่อการลดน้ำหนัก

2.2.5.5 กันชนหลังต้องถอดออก

2.2.5.6 ฝาปิดท้ายกระบะสามารถถอดออกได้

2.2.5.7 ไม่อนุญาตให้ผ่าซุ้มล้อหน้า

2.2.5.8 อนุญาตให้ใส่สปอยเลอร์หน้า จะเป็นแบบเสริมได้กันชนเดิม หรือเป็นแบบเปลี่ยนกันชนพร้อม สปอยเลอร์ก็ได้ แต่ต้องไม่เสริมความแข็งแรงให้กันชนเกินกว่ามาตรฐานเดิม

2.2.5.9 อนุญาตให้ใส่สปอยเลอร์หลัง ขนาดความยาวทั้งสิ้น (Span) ไม่เกิน 140 ซม. และความกว้าง (Chord) ไม่เกิน 25 ซม. ความสูงของสปอยเลอร์หลังต้องไม่สูงเกินระดับหลังคาห้องโดยสาร

2.2.5.10 ในกรณีที่ล้อและยางยื่นออกมาเกินจากตัวถังรถ จะต้องทำโป๊ปกคลุมล้อและยางโดยมองจาก แนวตั้ง วัสดุที่ใช้อิสระแต่ต้องมีความคงทนแข็งแรง

2.2.5.11. ความสูงใต้ตัวถัง (Ground-clearance) ไม่ต่ำกว่า 100 มม.

## 2.2.6. ข้อกำหนดเกี่ยวกับเครื่องยนต์

2.2.6.1 การปรับแต่งใดๆ ที่ไม่ได้ถูกกำหนดให้ทำได้โดยกติกาปัจจุบันให้ถือว่าทำไม่ได้

2.2.6.2 ต้องเป็นเครื่องยนต์ดีเซลระบบ Common Rail เท่านั้น และต้องมีปริมาตรความจุเครื่องยนต์ไม่เกิน 2,500 CC.

2.2.6.2 คณะกรรมการจัดการแข่งขัน มีสิทธิปฏิเสธหรือห้ามรถแข่งรายใดๆ ที่ขาดคุณสมบัติ หรือไม่ ถูกต้องตามกติกาเทคนิคและกติกาเพื่อความปลอดภัยกำหนดไว้ ลงทำการซ่อมและ/หรือทำการแข่งขัน

2.2.6.3 ต้องใช้เทอร์โบที่ติดตั้งมาจากโรงงานผู้ผลิตเท่านั้น ห้ามเปลี่ยนวัสดุชิ้นส่วนและขนาดโดยยึดถือ ตามสเปคมาตรฐานเดิม (Standard) ของเทอร์โบรุ่นนั้น ๆ (แก้ไขในการประชุมสรุปเมื่อวันที่ 17 ก.พ.2552)

2.2.6.4 อนุญาตให้ใช้ “สมองกลพวง (Piggy-bag)” ยี่ห้อใดก็ได้ แต่ต้องมีสมองกลเดิมและชุดสายไฟสมอง กลเดิมอยู่และใช้งานได้จริง

2.2.6.5 อนุญาตให้เปลี่ยนขนาดของหม้อน้ำได้ แต่จุดยึดของหม้อน้ำต้องเป็นจุดยึดเดิม และต้องอยู่ใน ตำแหน่งติดตั้งเดิม **ห้ามเพิ่มจำนวนหม้อน้ำ**

2.2.6.6 ติดตั้งพัดลมไฟฟ้าหลังหม้อน้ำได้ไม่จำกัดจำนวน

2.2.6.7 ชิ้นส่วนภายในเครื่องยนต์ทุกชิ้นต้องเป็นชิ้นส่วนมาตรฐานของรถรุ่นนั้นๆ และต้องหาซื้อได้ตาม ศูนย์บริการของรถยี่ห้อนั้นๆ **ห้ามเปลี่ยนแปลง ปรับปรุง หรือแก้ไข**

2.2.6.8 ชุดสายไฟของเครื่องยนต์ต้องเป็นชุดที่ติดตั้งมาจากโรงงานสำหรับรถรุ่นนั้นๆ ยกเว้นสายไฟจากกล่องฟ่วง ไม่อนุญาตให้เปลี่ยนแปลง แก้ไข เพิ่มเติมชิ้นส่วนต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับเครื่องยนต์ที่ไม่ได้กำหนดไว้ในกติกา ยกเว้นเข็มขัดสายรัดต่างๆ และท่อของเหลวต่างๆ

2.2.6.9 สำหรับรถกระบะยี่ห้อ Mitsubishi รุ่น Triton 2,500 cc. Commonrail อนุญาตให้ใส่อินเตอร์คูลเลอร์ของรุ่น Triton Plus 140 แรงม้าได้เท่านั้น

2.2.6.10 อนุญาตให้เปลี่ยนท่ออากาศอินเตอร์คูลเลอร์ได้ แต่ต้องมีขนาดเท่าเดิม

## 2.2.7. ข้อกำหนดเกี่ยวกับระบบไฟ

2.2.7.1 อุปกรณ์ไฟส่องสว่าง ไฟเลี้ยว ไฟเบรก ต้องมีครบถ้วนและทำงานได้ตลอดการแข่งขัน

2.2.7.2 ต้องมีสวิตช์ตัดไฟ (Circuit Breaker) โดยมีสวิตช์อยู่ภายในรถและภายนอกรถ (ใต้กระจกบังลม หน้า) พร้อมทำเครื่องหมาย "สายฟ้า" ไว้อย่างชัดเจน

## 2.2.8. ข้อกำหนดเกี่ยวกับท่อไอเสียและไอเสีย

2.2.8.1 ไอเสียต้องออกจากท่อด้านท้ายเท่านั้น และห้ามยื่นออกนอกตัวถังเกินกว่า 3 นิ้ว ในแนวตั้งจากปลายกระบะ อนุญาตให้ใช้เฉพาะท่อเหล็ก (Mild-steel หรือ Stainless-steel) ทำท่อไอเสียทั้งระบบ

2.2.8.2 การตรวจวัดไอเสีย (ควันดำ) จะทำการตรวจก่อนและหลังการจับเวลารอบคัดเลือก และ/หรือ ก่อนและหลังการแข่งขันแต่ละครั้ง รถแข่งทุกคันต้องไม่มีควันดำเกินกว่ากฎหมายจราจรทางบกกำหนดไว้ในปัจจุบัน

2.2.8.3 คณะกรรมการสงวนสิทธิ์ในการกำหนดค่าตรวจวัดไอเสีย เพื่อป้องกันมลภาวะสิ่งแวดล้อมเป็นพิษ และเพื่อสภาพพจนที่ดีของวงการมอเตอร์สปอร์ต (2.2.8.2 – 2.2.8.3 เพิ่มเติมในการประชุมเมื่อวันที่ 17 ก.พ.2552)

## 2.2.9. ข้อกำหนดเกี่ยวกับเกียร์

2.2.9.1 ต้องเป็นเกียร์ที่ติดรถมาจากโรงงานตรงตามรุ่นยี่ห้อนั้นๆ มีเกียร์เดินหน้า 5 เกียร์ และเกียร์ถอยหลัง 1 เกียร์

2.2.9.2 อัตราทดเฟืองเกียร์ อนุญาตให้เปลี่ยนได้

2.2.9.3 ต้องรักษารูปแบบการเปลี่ยนเกียร์ในรูปแบบ "H-pattern" ไว้

## 2.2.10. ข้อกำหนดเกี่ยวกับระบบส่งกำลัง

2.2.10.1 ระบบส่งกำลังหลัง ต้องเป็นแบบขับเคลื่อนด้วยเสื่อเพลลาแข็งเท่านั้น และตรงตามรุ่นยี่ห้อรถนั้นๆ เท่านั้น (ห้ามเปลี่ยน)

2.2.10.2 อนุญาตให้เปลี่ยนอัตราทดเฟืองท้ายได้

2.2.10.3 อนุญาตให้ใส่ Limited-slip-differential ได้

2.2.10.4 อนุญาตให้เปลี่ยน แผ่นคลัทช์ และฝาอกคลัทช์ได้

2.2.10.5 อนุญาตให้ลดน้ำหนักปลายวีลได้

### 2.2.11. ข้อกำหนดเกี่ยวกับระบบห้ามล้อ

- 2.2.11.1 อนุญาตให้ใช้คาลิเปอร์ที่มีลูกสูบไม่เกิน 4 ลูก (4-pot)
- 2.2.11.2 อนุญาตให้เปลี่ยนใช้จานเบรกหน้าที่มีเส้นผ่าศูนย์กลางไม่เกิน 330 ม.ม. (13 นิ้ว) และความหนาไม่เกิน 32 ม.ม. (1.25 นิ้ว) และต้องทำจากเหล็กหล่อ
- 2.2.11.3 อนุญาตให้มีท่อเป่าลมเบรก
- 2.2.10.4 ไม่อนุญาตให้ใช้ระบบ ABS
- 2.2.11.5 เบรคหลังต้องเป็นอุปกรณ์มาตรฐานเดิมที่ติดมากับรถรุ่นนั้น ๆ (ห้ามเปลี่ยนแบบ)
- 2.2.11.6 อนุญาตให้เปลี่ยนผ้าเบรกหลังได้ แต่ต้องมีขนาดเท่าเดิม

### 2.2.12. ข้อกำหนดเกี่ยวกับระบบกันสะเทือน

- 2.2.12.1 ด้านหน้าอนุญาตให้ เปลี่ยน Shock-absorber และสปริงขด (coil-spring) หรือ Torsion-bar ได้ แต่ต้องมีจุดยึดอยู่ในตำแหน่งเดิม (ห้ามเพิ่มจำนวน Shock-absorber และสปริง)
- 2.2.12.2 ไม่อนุญาตให้เปลี่ยนตำแหน่งจุดยึดที่ตัวถัง (Chassis mounting points) ของ **ชิ้นส่วนช่วงล่าง**
- 2.2.12.3. อนุญาตให้ออกแบบและจัดทำปีกนกบน ปีกนกล่างได้ แต่ต้องคงรูปทรงเดิมและลักษณะการทำงานเหมือนเดิมจากโรงงาน
- 2.2.12.4 ต้องใช้ “เหง้า (Upright) ดุมล้อหน้าของเดิมประจำรุ่นที่มาจากโรงงานผู้ผลิต
- 2.2.12.5 อนุญาตให้ Shock-absorber มี Sub-tank ได้
- 2.2.12.6 อนุญาตให้เปลี่ยนเหล็กกันโคลง (Stabilizer-bar) ได้ รถที่ไม่มีเหล็กกันโคลงอนุญาตให้ติดตั้งเพิ่มได้ แต่ต้องเป็นระบบกลไก
- 2.2.12.7 ด้านหลัง ต้องรักษาระบบการทำงานช่วงล่างหลังตามแบบมาตรฐานจากโรงงานของรถรุ่นนั้นๆ แต่อนุญาตให้เปลี่ยน Shock-absorber และแหนบ Leaf-spring) ได้ โดยต้องใช้จุดยึดเดิมที่ตัวถังเท่านั้น (ห้ามเปลี่ยนแปลงหรือเพิ่มจำนวน Shock-absorber ด้านหลัง)

### 2.2.13 ข้อกำหนดเกี่ยวกับระบบสื่อสาร

- 2.2.13.1 อนุญาตให้สื่อสารสนทนาระหว่างนักแข่งกับ Pit ได้
- 2.2.13.2 ไม่อนุญาตให้สื่อสารข้อมูลระบบการทำงานของรถแข่งกับ Pit (Telemetry)

### 2.2.14. ข้อกำหนดเกี่ยวกับเชื้อเพลิงและถังเชื้อเพลิง

- 2.2.14.1 ถ้าเลือกใช้ถังเชื้อเพลิงเดิม ไม่อนุญาตให้เปลี่ยนตำแหน่งหรือขนาดความจุ
- 2.2.14.2 อนุญาตให้เปลี่ยนใช้ Safety-tank ที่มีความจุไม่เกิน 60 ลิตร แต่ห้ามติดตั้งบนกระเบาะ
- 2.2.14.3 ต้องใช้น้ำมันดีเซลที่มีจำหน่ายทั่วไป หรือที่ผู้จัดกำหนดไว้เท่านั้น

### 2.2.15. ข้อกำหนดเกี่ยวกับอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย

2.2.15.1 ให้ติดตั้งโครงท่อเหล็กเสริมโครงสร้าง (Roll-cage) ที่สร้างขึ้นจากท่อเหล็กเหนียวที่มีขนาดขั้นต่ำ 1.500"-OD x 0.083"-Wall หรือ 38.1mm-OD x 2.0mm-Wall (ให้อ้างอิงวิธีออกแบบและการยึดเกาะกับตัวถังตาม FIA Appendix-J Article 253.8)

2.2.15.2 ให้ติดตั้งเก้าอี้เฉพาะสำหรับนักแข่งเพียงที่นั่งเดียว (ลักษณะจำเพาะและวิธีติดตั้งเก้าอี้รถแข่ง ให้เป็นไปตามข้อกำหนดของ FIA Appendix-J Article 253.16)

2.2.15.3 ให้ติดตั้งเข็มขัดนิรภัย (Safety-belt) ที่มีจุดยึดไม่ต่ำกว่า 5 จุดสำหรับนักแข่ง (ตามแนวทางในข้อกำหนดของ FIA Appendix-J Article 253.6)

2.2.15.4 ให้ติดตั้งถังดับเพลิงในรถแข่งที่บรรจุปริมาณของสารดับเพลิงไม่น้อยกว่า 2.4 ลิตร หรือ 2.0 กิโลกรัม ในระยะเอื้อมของผู้ขับ

2.2.15.5 ต้องมีหัวฉีดน้ำยาดับเพลิงอย่างน้อย 2 จุด (บริเวณห้องเครื่องและบริเวณถังเชื้อเพลิงหรือถังพักเชื้อเพลิง)

2.2.15.6 รถแข่งทุกคันต้องมีสวิทช์ตัดไฟติดตั้งบริเวณห้องคนขับและภายนอกตัวรถและต้องติดสัญลักษณ์ให้เห็นชัดเจน