



MOTORCYCLE MAG ROAD RACING CHAMPIONSHIP 2009

(ร่าง) กติกาการแข่งขัน (SR)

Supplementary Regulations for Motorcycle Mag Road Racing 2009

1. ชื่อการแข่งขัน

โรดเรซชิงชิงแชมป์นิตยสารมอเตอร์ไซค์ปี 2552

Motorcycle Mag Road Racing Championship 2009

2. ระดับการแข่งขัน

คลับเรซ (Club Race)

3. กติกาเทคนิค

ตามข้อกำหนดของ NCR 2000 ว่าด้วยกติกาเทคนิคโรดเรซชิงพื้นฐาน และกติกาเทคนิคโรดเรซชิงระดับ Super ST ตามที่ระบุไว้ประจำรุ่น

4. รุ่นการแข่งขัน / Classes

- 4.1 รุ่นออโตเมติก เกรต C และมือใหม่
- 4.2 รุ่นแฟมิลี (บังลม) เกรต B และเกรต C
- 4.3 รุ่นซูเปอร์สปอร์ต 600 Pro, 600 Am
- 4.4 รุ่นซูเปอร์ไบค์ 1000 Pro, 1000 Am
- 4.5 รุ่นวันเมคเรซรายการต่าง ๆ ของแต่ละผู้ผลิต

5. สถานที่แข่งขัน

สนามพีระ อินเตอร์เนชั่นแนล เซอร์กิต พัทยา จังหวัดชลบุรี

6. ปฏิทินการแข่งขัน

สนามที่ 1	13 - 14 มิถุนายน 2552	สนามพีระ อินเตอร์เนชั่นแนล เซอร์กิต
สนามที่ 2	4 - 5 กรกฎาคม 2552	สนามพีระ อินเตอร์เนชั่นแนล เซอร์กิต
สนามที่ 3	29 - 30 สิงหาคม 2552	สนามพีระ อินเตอร์เนชั่นแนล เซอร์กิต
สนามที่ 4	10 - 11 ตุลาคม 2552	สนามพีระ อินเตอร์เนชั่นแนล เซอร์กิต
สนามที่ 5	14 - 15 พฤศจิกายน 2552	สนามพีระ อินเตอร์เนชั่นแนล เซอร์กิต

7. ผู้จัดการแข่งขัน

บริษัท กรังด์ปรีซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด (GPI Motorsport)

4/299 ซอยลาดปลาเค้า 66 ถนนลาดปลาเค้า แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพฯ 10220

โทร. 0-2522-1731-8 , 0-2971-6450-60

แฟกซ์ 0-2522-1730 website: www.gpimotorsport.com

8. เจ้าหน้าที่สนาม (Officials)

ผู้ควบคุมการแข่งขัน Steward	:	ตามใบอนุญาต MSAT
นายสนาม Clerk of the Course	:	นายพิทักษ์ ปราดเป็รื่อง
ผู้ช่วยนายสนาม Assistance Clerk of the Course	:	นายธนเดช มาคล้าย
เลขาธิการการแข่งขัน Secretary of the Meet	:	นายประวิต ประคินวินชา

ผู้ช่วยเลขาธิการการแข่งขัน Assistance Secretary of the Meet	:	นางสาววิภาวรรณ สีสสาร
หัวหน้าปล่อยรถ Chief Starter	:	นายสันติ ทองบุญมา
หัวหน้าเช็ครอบ Chief Lap Check	:	นายธานี วงศ์อุณ
หัวหน้าจับเวลา Chief Time Keeper	:	นายเอก ชนะ
หัวหน้ากรรมการธง Chief Flag Marshal	:	นายอภัยพร ทัพเจริญ
แพทย์สนาม Chief Medical	:	TBA (จะแจ้งให้ทราบ)
หัวหน้าตรวจสอบสภาพ Chief Scrutineering	:	นายธนวิน สัมเข้
หัวหน้ากู่กี้ย	:	ปรัชญา แสงสว่าง
ประชาสัมพันธ์	:	นางสาวมาริยาม หมดสอหมัด

9. การสมัคร

ผู้สมัคร จะต้องมีใบอนุญาตแข่งขันของ สมาคมกีฬาแข่งรถจักรยานยนต์แห่งประเทศไทยปี พ.ศ. 2552 นักแข่งที่สังกัดทีม จะต้องแสดงเอกสารการจดทะเบียนทีม ปิดรับสมัคร 1 วัน ก่อนการแข่งขัน

10. ค่าสมัคร

6.1 รุ่นออโตเมติก มือใหม่ทั่วไป	ค่าสมัคร	400 บาท
6.2 รุ่นออโตเมติก เกรด C	ค่าสมัคร	500 บาท
6.3 รุ่น Family เกรด C	ค่าสมัคร	500 บาท
6.4 รุ่น Family เกรด B	ค่าสมัคร	600 บาท
6.5 รุ่นซูเปอร์สปอร์ต 600 Pro (ไม่จำกัดเกรด)	ค่าสมัคร	1,500 บาท
6.6 รุ่นซูเปอร์สปอร์ต 600 Am (มือสมัครเล่น)	ค่าสมัคร	1,000 บาท
6.7 รุ่นซูเปอร์ไบค์ 1000 Pro (ไม่จำกัดเกรด)	ค่าสมัคร	1,500 บาท
6.8 รุ่นซูเปอร์ไบค์ 1000 Am (มือสมัครเล่น)	ค่าสมัคร	1,000 บาท

11. การตรวจสอบสภาพเพื่อความปลอดภัย

นักแข่งต้องนำรถแข่งพร้อมชุดแข่ง แสดงต่อกรรมการตรวจสอบสภาพก่อนลงทำการจับเวลา
ครั้งที่ 1 (ตามกำหนดโปรแกรมการแข่งขันแต่ละสนาม)
ครั้งที่ 2 (ตามกำหนดโปรแกรมการแข่งขันแต่ละสนาม)

12. การจับเวลาหาตำแหน่งสตาร์ท

ตำแหน่งสตาร์ทให้ใช้วิธีจับเวลาด้วยเครื่องจับเวลาระบบ Transponders หรือด้วยนาฬิกาจับเวลาตามวันเวลาของโปรแกรมการแข่งขันแต่ละสนาม

13. การประกันภัย

นักแข่งจะต้องมีประกันภัย และยอมรับในเงื่อนไขของใบสมัครแข่งขัน อุบัติเหตุถือเป็นความรับผิดชอบของนักแข่ง ซึ่งนักแข่งไม่มีสิทธิ์ใดๆ ในการเรียกร้องค่าเสียหายจากสมาคมกีฬาแข่งรถจักรยานยนต์แห่งประเทศไทย, การกีฬาแห่งประเทศไทย, ผู้จัดการแข่งขัน รวมถึงเจ้าหน้าที่ฝ่ายต่าง ๆ และนักแข่งคนอื่น

14. การประท้วง

ค่าธรรมเนียมการประท้วง 10,000 บาท
 นักแข่ง, ผู้จัดการทีม, บริษัทผู้ผลิตรถแข่งที่มีใบอนุญาตเท่านั้น จึงจะมีสิทธิ์ในการประท้วง
 ประท้วงคุณสมบัติรถแข่ง : จะต้องประท้วงก่อนการแข่งขัน 1 ชั่วโมง
 ประท้วงผลการแข่งขัน : จะต้องประท้วงหลังการตีประกาศผลแข่งภายในเวลา 30 นาที
หมายเหตุ นักแข่งที่ถือใบอนุญาตของ สมาคมฯ ถ้ามีการเปลี่ยนแปลงชื่อทีมระหว่างฤดูกาลแข่งขัน ให้ถือว่าไม่มีคะแนนเก็บสะสม

15. การประชุมนักแข่ง

นักแข่งทุกคน ต้องเข้าร่วมประชุมตามกำหนดเวลา มิฉะนั้น จะไม่มีสิทธิ์ซ้อมจับเวลา และเข้าแข่งขัน

16. เงื่อนไขการสมัครเข้าแข่งขัน

ผู้จัดขอสงวนสิทธิ์ ในการที่จะอนุญาตให้ ผู้ที่สมัครเข้าแข่งขัน จะต้องรับผิดชอบต่อการใช้ผลการแข่งขันเพื่อโฆษณา และประชาสัมพันธ์ของตนสังกัดทีม การประชาสัมพันธ์ ต้องเป็นความจริง โดยการประชาสัมพันธ์ จะต้องไม่ก่อให้เกิดผลเสียหายต่อ ผู้จัดฯ และคู่แข่ง

17. เงินรางวัล/ถ้วยรางวัล

เงินรางวัลจะถูกหัก 5% เพื่อชำระค่าภาษีตามตารางเงินรางวัลดังต่อไปนี้

รุ่นการแข่งขัน	อันดับ 1	อันดับ 2	อันดับ 3	อันดับ 4	อันดับ 5
รุ่นอัตโนมัติ มือใหม่	7,000	5,000	3,000	2,000	1,500
รุ่นอัตโนมัติ C	7,000	5,000	3,000	2,000	1,500
รุ่น Family125 (บังลม) เกรด C	7,000	5,000	3,000	2,000	1,500
รุ่น Family125 (บังลม) เกรด B	8,000	6,000	4,000	2,500	1,500
รุ่นซูเปอร์สปอร์ต 600 Pro (ไม่จำกัดเกรด)	10,000	7,000	5,000	3,500	2,500
รุ่นซูเปอร์ไบค์ 1000 Pro (ไม่จำกัดเกรด)	10,000	7,000	5,000	3,500	2,500
รุ่นซูเปอร์สปอร์ต 600 Am (มือสมัครเล่น)	ถ้วยรางวัล	ถ้วยรางวัล	ถ้วยรางวัล	ถ้วยรางวัล	ถ้วยรางวัล
รุ่นซูเปอร์ไบค์ 1000 Am (มือสมัครเล่น)	ถ้วยรางวัล	ถ้วยรางวัล	ถ้วยรางวัล	ถ้วยรางวัล	ถ้วยรางวัล

หมายเหตุ

1. เงินทุกรางวัลจะจ่ายในอัตราการแข่งขัน 3 คันต่อ 1 รางวัล
2. ถ้วยรางวัลแต่ละสนามอันดับ 1-5 ทุกรุ่นตามที่มีเงินรางวัลระบุไว้
3. รุ่นมือสมัครเล่นไม่มีเงินรางวัล มีถ้วยรางวัลอันดับ 1-5 ทุกรุ่น
4. เงินรางวัล ถ้วยรางวัลของการแข่งขันวันเมคเรซ ถือตามประกาศของแต่ละบริษัทนั้นๆ

18. คะแนนสะสม

อันดับที่	คะแนน	อันดับที่	คะแนน
1	20	9	7
2	17	10	6
3	15	11	5
4	13	12	4
5	11	13	3
6	10	14	2
7	9	15	1
8	8		

19. ตำแหน่งแชมป์ประจำปี 2552

ถ้วยพระราชทานของสมเด็จพระบรมโอรสาธิราชฯ สยามมกุฎราชกุมาร

- 19.1 ชนะเลิศนักแข่งรุ่น Automatic มือใหม่
 - 19.2 ชนะเลิศนักแข่งรุ่น Automatic เกรด C
 - 19.3 ชนะเลิศนักแข่งรุ่น Family 125 (บังลม) เกรด C
 - 19.4 ชนะเลิศนักแข่งรุ่น Family 125 (บังลม) เกรด B
 - 19.5 ชนะเลิศรุ่นซูเปอร์สปอร์ต 600 Pro
 - 19.6 ชนะเลิศรุ่นซูเปอร์ไบค์ 1000 Pro
- ถ้วยรางวัลของนิตยสารมอเตอร์ไซค์
- 19.7 ชนะเลิศรุ่นซูเปอร์สปอร์ต 600 Am
 - 19.8 ชนะเลิศรุ่นซูเปอร์ไบค์ 1000 Am