

## **กติกาตัดสิน PIT-STOP CONTEST**

ทีมแข่งที่สมัครแข่งขัน Pit-stop Contest (ไม่เสียค่าสมัคร)  
ต้องกระทำขั้นตอนดังต่อไปนี้ด้วยความรวดเร็วที่สุด

(เฉพาะในการแข่งขัน RAAT Thailand Endurance 2011)

1. ผู้ขับประจํารถแข่งคนแรก (แต่งกายครบชุดแข่ง คาด Safety Belt แน่น)
  - 1.1. ขับรถแข่งเข้าจอดที่ Pit Box ของตน  
(นาฬิกาเริ่มจับเวลาเมื่อล้อหยุด)
  - 1.2. ดับเครื่องยนต์
  - 1.3. ปลด Safety Belt
  - 1.4. เปิดประตुरถ (ด้วยตนเอง)
  - 1.5. ก้าวออกจากรถแข่ง
  - 1.6. ปิดประตुरถแข่ง (ด้วยตนเอง)
  
2. ช่างคนที่หนึ่งในทีมซ่อมบำรุงขึ้นแม่แรงที่ล้อหน้าซ้าย
  
3. ช่างคนที่สองในทีมซ่อมบำรุง
  - 3.1. "ยิง" สลักเกลียวที่ยึดล้อหน้าซ้ายออก
  - 3.2. ยกล้อหน้าซ้ายที่มากับรถออก
  - 3.3. ยกล้ออะไหล่ (ที่มี Mark เพื่อใช้แข่ง) ขึ้นประกบดุมล้อหน้าซ้าย
  - 3.4. "ยิง" สลักเกลียวเพื่อยึดล้อให้แน่นครบทุกตัว (>50 newton/m)
  
4. ช่างคนที่หนึ่งปล่อยแม่แรงที่ล้อหน้าซ้าย แล้วชักแม่แรงออก
  
5. ช่างคนที่สามในทีมซ่อมบำรุง
  - 5.1. เปิดฝาปากท่อรับเชื้อเพลิง
  - 5.2. เติมเชื้อเพลิง เสียบท่อส่งเชื้อเพลิง  
ของถังเติมเชื้อเพลิงเข้าปากท่อรับเชื้อเพลิงของรถแข่ง
    - 5.2.1. อนุญาตให้ใช้ถังเชื้อเพลิงประจํารุ่น (Original Equipment Fuel Tank) ที่ติดตั้งมาจากโรงงานผู้ผลิตรถยนต์รุ่นนั้น/ยี่ห้อนั้น หรือเปลี่ยนเป็น Safety Tank ขนาดความจุไม่เกินกว่า 50 ลิตร
    - 5.2.2. อนุญาตให้แก้ไขตัดแปลงปากท่อรับเชื้อเพลิงประจํารุ่น (Original Equipment Fuel Neck/Receptacle) ที่ติดตั้งมาจากโรงงานผู้ผลิตรถยนต์รุ่นนั้น/ยี่ห้อนั้น ด้วยการถอด Flapper Valve ออกได้
    - 5.2.3. รถแข่งที่ย้ายท่อรับเชื้อเพลิงไปไว้ในตำแหน่งที่ผิดไปจากเดิมมีโทษปรับเพิ่มเวลา 10 วินาที**
  - 5.3. ปล่อยเชื้อเพลิง 20 ลิตรไหลลงตามธรรมชาติสู่ถังเชื้อเพลิงในรถแข่งให้หมด
  - 5.4. ชักถังเติมเชื้อเพลิงออกจากปากท่อรับเชื้อเพลิง

5.5.ปิดฝาปากท่อรับเชื้อเพลิงให้แน่น

6.ผู้ขับประจํารถแข่งคนที่สอง (แต่งกายครบชุดแข่ง)

6.1.เปิดประตुरถแข่ง (ด้วยตนเอง)

6.2.ก้าวเข้าสู่ที่นั่งในรถแข่ง

6.3.รัด Safety Belt ให้แน่นทุกสาย (อนุญาตให้ผู้ขับประจํารถแข่งคนแรกช่วยจัด Safety Belt และรัดให้แน่น)

6.4.ปิดประตुरถแข่ง (โดยความช่วยเหลือจากผู้ขับประจํารถแข่งคนแรก)

6.5.สตาร์ทเครื่องยนต์ เหยียบ คลัทช์ เข้าเกียร์ (ไม่กำหนดลำดับ)

6.6.เร่งเครื่อง ปลดอยคลัทช์ ออกจรด

(นาฬิกาหยุดจับเวลาเมื่อล้อหมุน)

**ทีมแข่งที่ทำเวลาได้ต่ำที่สุดคือผู้ชนะเลิศ Pit-stop Contest**

(ทำการแข่งขันในวันศุกร์ที่ 25 กุมภาพันธ์ 2554 เวลา 15.30 – 17.00 น.)

ถ้วยรางวัลอันดับที่ 1-5 Pit-stop Contest

เงินรางวัลอันดับที่ 1-3 Pit-stop Contest

อันดับที่ 1 เงินรางวัล 40,000 บาท

อันดับที่ 2 เงินรางวัล 20,000 บาท

อันดับที่ 3 เงินรางวัล 10,000 บาท