

กติการายการ

2010 THAILAND CHAMPIONSHIP PRO. RACING SERIES

by... **GP**
MOTORSPORT

PICK-UP TRUCK THAILAND
CHAMPIONSHIP

THAILAND TOURING CAR
CHAMPIONSHIP

PRO. CAR

2010



OFFICIAL REGULATIONS



ติดต่อรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ www.gpimotorsport.com

1. กติกากำหนดลักษณะการแข่งขัน (Sporting Regulations)

1.1. รายละเอียดทั่วไป

1.1.1 ผู้รับรองการแข่งขัน: ราชยานยนต์แห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์

โทร : 02-939-5770-3 Website : www.raat.or.th

1.1.2 ผู้ดำเนินการแข่งขัน: บริษัท กรังด์ปรีซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด

โทร : 02-522-1731-8 ต่อ 412 Website : www.gpimotorsport.com

1.1.3 ผู้จัดรายการแข่งขัน: บริษัท กรังด์ปรีซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด

โทร: 02-522-1731-8 ต่อ 412 Website : www.gpimotorsport.com

1.2. จุดมุ่งหมายของการแข่งขัน

1.2.1 เพื่อส่งเสริมกีฬาแข่งขันรถยนต์ทางเรียบ และสนับสนุนนักกีฬาแข่งรถยนต์ทางเรียบ ที่มุ่งหวังความเป็นเลิศชิงตำแหน่งผู้ชนะเลิศแห่งประเทศไทย ผู้ชนะเลิศประจำปี และเพื่อการอาชีพ

1.2.2 เพื่อกระชับความสัมพันธ์ระหว่างทีมแข่งและผู้สนับสนุนกีฬาแข่งรถยนต์

1.2.3 เพื่อเสริมสร้างความรู้ในกีฬาแข่งขันรถยนต์รูปแบบทางเรียบแก่ประชาชนทั่วไป

1.2.4 เพื่อเสริมสร้างความรู้ทางเทคนิคในสมรรถนะของรถยนต์ที่ดัดแปลงเพื่อการแข่งขันทางเรียบ

โดยวิศวกรรถแข่งชาวไทยที่มุ่งหวังความเป็นเลิศและการอาชีพ

1.3. รูปแบบการแข่งขัน

เป็นการแข่งขันรถยนต์รูปแบบรถยนต์ทางเรียบในสนามปิด (Circuit) ซึ่งประกอบด้วย

1.3.1 การแข่งขันหลัก (Main Races) ระดับ National Championship N.E.A.F.P. ได้แก่

1.3.1.1 Thailand Touring Car Championship

1.3.1.2 Thailand Pickup Truck Championship

1.3.2 การแข่งขันประกอบ (Supporting Races) ระดับ Series Championship N.E.A.F.P. ได้แก่

1.3.2.1 Pro Car PC Championship

คณะกรรมการดำเนินการแข่งขัน

ที่ปรึกษากิตติมศักดิ์ : ดร. ปราบจัน เอี่ยมล้ำเนา

นาย จาตุรนต์ โกมลมิศร์

คณะกรรมการ Race Committee

ผู้อำนวยการแข่งขัน : นาย อโณทัย เอี่ยมล้ำเนา

รองผู้อำนวยการแข่งขัน : นาย พีระพงศ์ เอี่ยมล้ำเนา

กรรมการ : นาย นนทิมุข โชติศาสิกร

: นาย สุพจน์ กลสิกรรม

	:	นาย ชัยศักดิ์ พุทธาริ
	:	นาย พิทักษ์ ปราดเป็รื่อง
	:	นาย ชยพล มาคาลัย
เจ้าหน้าที่สนาม (Officials)		
กรรมการควบคุมการแข่งขัน	:	ตามใบอนุญาตจาก ร.ย.ส.ท.
นายสนาม	:	
เลขานุการ	:	นาย สิริวัฒน์ เจริญวัฒน์
หัวหน้าชุดกรรมการจับเวลา	:	นาง สุภาพันท์ ภาษิตานนท์
หัวหน้าชุดกรรมการตรวจสอบสภาพ	:	นาย วรวิจ ปานิสวัสดิ์
หัวหน้าชุดกรรมการพิท-แพ็ดดีออก	:	นาย ธนิตศักดิ์ จันทวงษ์ไส
หัวหน้าชุดกรรมการควบคุมทางวิ่ง	:	นาย ปรัชญา แสงสว่าง
หัวหน้าชุดกรรมการธง	:	น.ต. ประพันธ์ แดงเนียม รน.
หัวหน้าชุดกรรมการสตาร์ท-ฟินิช	:	นาย ธนเดช มาคาลัย
หัวหน้าชุดกรรมการกู้ชีพ-กู้ภัย	:	นาย ปรัชญา แสงสว่าง

1.5. กำหนดการแข่งขัน

สนามที่ 1 วันที่ 24-25 เม.ย. 2553	สนามแข่งรถพีระอินเตอร์เนชั่นแนลเซอร์กิต พัทยา
สนามที่ 2 วันที่ 15 - 16 พ.ค. 2553	สนามแข่งรถแก๊งกระเจานเซอร์กิต เพชรบุรี
สนามที่ 3 วันที่ 24 - 25 ก.ค. 2553	สนามแข่งรถพีระอินเตอร์เนชั่นแนลเซอร์กิต พัทยา
สนามที่ 4 วันที่ 11 - 12 ก.ย. 2553	สนามแข่งรถแก๊งกระเจานเซอร์กิต เพชรบุรี
สนามที่ 5 วันที่ 30 - 31 ต.ค. 2553	สนามแข่งรถพีระอินเตอร์เนชั่นแนลเซอร์กิต พัทยา

กำหนดเวลารับสมัคร

1. ทีมแข่งและนักแข่งที่มีความประสงค์จะเข้าร่วมการแข่งขัน Pro Racing Series 2010 จะต้องยื่นใบสมัครพร้อมเอกสารประกอบการรับสมัครตามที่แจ้งไว้ทุกประการและชำระเงินค่าสมัครภายในวันที่กำหนด ทีมแข่งและนักแข่งที่สมัครตลอดปีจะได้รับส่วนลด 50% ของค่าสมัคร
2. การแข่งขัน Pro Racing Series 2010 เปิดรับสมัครตั้งแต่วันที่ 15 มีนาคม 2553
3. ทีมแข่งและนักแข่งที่มีความประสงค์จะเข้าร่วมการแข่งขันรายการ Pro Racing Series 2010 ในกรณีลงทะเบียนและชำระเงินค่าสมัครแบบทั้งปี (5 สนาม) ก่อนการแข่งขันสนามที่ 1 จะได้รับส่วนลดเงินค่าสมัคร 50%
4. ทีมแข่งและนักแข่งในรายการ Pro Racing Series 2010 ต้องลงทะเบียนก่อนการแข่งขันสนามที่ 1 จึงจะมีสิทธิในการเก็บคะแนนสะสม

เอกสารประกอบการรับสมัคร

1. ใบสมัคร
2. ใบอนุญาตขับรถแข่งทางเรียบระดับชาติ ที่ออกให้โดย ร.ย.ส.ท.หรือโดย ASN ของประเทศอื่นที่เป็นองค์กรผู้แทน FIA
3. รูปถ่ายหน้าตรง ไม่สวมหมวก แว่นดำ ขนาด 1 นิ้ว จำนวน 2 รูป
4. สำเนาบัตรประชาชน หรือ Passport ของนักแข่ง
5. หนังสือรับรองจากผู้ปกครอง (ในกรณีที่นักแข่งยังไม่บรรลุนิติภาวะ)

หมายเหตุ : รายละเอียดของเกรดใบอนุญาตขับรถแข่งต้องเป็นไปตามประกาศของร.ย.ส.ท.

สถานที่รับสมัคร

บริษัท กรังด์ปรีซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด

4/299 หมู่ 5 ซอยลาดปลาเค้า 66 ถนนลาดปลาเค้า แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน

กรุงเทพฯ 10220 โทร. 02-522-1731-8 ต่อ 412

1.5.1 รุ่นการแข่งขัน

1.5.1.1 **Thailand Touring Car Race** เป็นการแข่งขันรถยนต์ สำหรับนักแข่งที่ถือใบอนุญาตขับรถแข่งทางเรียบที่ออกโดย รยสท. หรือโดย ASN ของประเทศอื่นที่เป็นองค์กรผู้แทน FIA และรถยนต์ที่ใช้แข่งขันต้องเป็นไปตาม Technical Regulations สำหรับ Thailand Touring Car ที่กำหนดโดย GPI Motorsport

1.5.1.2 **Thailand Pickup Truck Race** เป็นการแข่งขันรถยนต์ สำหรับนักแข่งที่ถือใบอนุญาตขับรถแข่งทางเรียบที่ออกโดย รยสท. หรือโดย ASN ของประเทศอื่นที่เป็นองค์กรผู้แทน FIA และรถยนต์ที่ใช้แข่งขันต้องเป็นไปตาม Technical Regulations สำหรับ Thailand Pickup Truck ที่กำหนดโดย GPI Motorsport

1.5.1.3 **Pro Car Race** เป็นการแข่งขันรถยนต์ สำหรับนักแข่งที่ถือใบอนุญาตขับรถแข่งทางเรียบที่ออกโดย รยสท. หรือโดย ASN ของประเทศอื่นที่เป็นองค์กรผู้แทน FIA และรถยนต์ที่ใช้แข่งขันต้องเป็นไปตาม Technical Regulations สำหรับ PC ที่กำหนดโดย GPI Motorsport

1.6. การเข้าร่วมการแข่งขัน

1.6.1 ผู้เข้าร่วมการแข่งขัน

1.6.1.1 ผู้สมัครเข้าร่วมการแข่งขันทุกคน ต้องเคารพการตัดสินใจ ของกรรมการควบคุมการแข่งขัน จาก ร.ย.ส.ท.

1.6.1.2 ผู้สมัครเข้าร่วมการแข่งขันทุกคน ต้องมีใบอนุญาตขับรถแข่งทางเรียบจาก ราชอาณาจักรไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ และต้องยื่นเอกสารต่าง ๆ ประกอบด้วย รูปถ่าย 1 นิ้ว และใบอนุญาตขับรถแข่งทางเรียบจาก ร.ย.ส.ท. ให้กับผู้จัดการแข่งขันก่อนทำการจับเวลารอบคัดเลือก

1.6.1.3 ผู้สมัครเข้าร่วมการแข่งขันต้องปฏิบัติตามกติกา มารยาทที่ดีของการแข่งขันรถยนต์ทางเรียบ หากผู้สมัครหรือทีมแข่งทำผิดประพฤติดัวไม่เหมาะสม, ก่อการทะเลาะวิวาท, ปฏิบัติตนอย่างไม่มีน้ำใจนักกีฬา นอกจากถูกลงโทษตามกติกาแล้ว ผู้จัดการแข่งขันขอสงวนสิทธิ์ในการร่วมแข่งขันในคราวต่อไป โดยนักแข่งเป็นผู้รับผิดชอบความประพฤติของทีมงาน

1.6.1.4 ค่าสมัคร

รุ่น Thailand Touring Car

ใบอนุญาตฯ ร.ย.ส.ท. เกรด A,B	10,000 บาท ต่อ 1 การแข่งขัน (1 Races)
ใบอนุญาตฯ ร.ย.ส.ท. เกรด C	6,000 บาท ต่อ 1 การแข่งขัน (1 Races)
ใบอนุญาตฯ ASN อื่น	12,000 บาท ต่อ 1 การแข่งขัน (1 Races)

รุ่น Thailand Pickup Truck

ใบอนุญาตฯ ร.ย.ส.ท. เกรด A,B	8,000 บาท ต่อ 1 การแข่งขัน (1 Races)
ใบอนุญาตฯ ร.ย.ส.ท. เกรด C	6,000 บาท ต่อ 1 การแข่งขัน (1 Races)
ใบอนุญาตฯ ASN อื่น	12,000 บาท ต่อ 1 การแข่งขัน (1 Races)

รุ่น Pro Car

ใบอนุญาตฯ ร.ย.ส.ท. เกรด A, B	8,000 บาท ต่อ 1 การแข่งขัน (1 Races)
ใบอนุญาตฯ ร.ย.ส.ท. เกรด C	6,000 บาท ต่อ 1 การแข่งขัน (1 Races)
ใบอนุญาตฯ ASN อื่น	10,000 บาท ต่อ 1 การแข่งขัน (1 Races)

1.6.1.5 รูปแบบการแข่งขัน

1.6.1.5.1 กำหนดการแข่งขัน 3 วัน

วันที่หนึ่ง: ตรวจเอกสารสมัครแข่งขัน, ตรวจสภาพรถแข่ง, Mark ยาง, ซ่อมฟรี

วันที่สอง: จับเวลารอบคัดเลือกทุกรุ่น, Race-1 ทุกรุ่น

วันที่สาม: Warm-up ทุกรุ่น, Race-2 ทุกรุ่น

1.6.1.5.2 ระยะเวลาการแข่งขัน

รุ่น Thailand Touring Car..... ระยะเวลา Qualify + Race-1 + Race-2 รวมไม่ต่ำกว่า 100 กิโลเมตร

รุ่น Thailand Pickup Truck..... ระยะเวลา Qualify + Race-1 + Race-2 รวมไม่ต่ำกว่า 100 กิโลเมตร

รุ่น Pro Car ระยะเวลา Qualify + Race-1 + Race-2 รวมไม่ต่ำกว่า 75 กิโลเมตร

1.6.1.7 สัญญาณรง

ผู้สมัครต้องปฏิบัติตามสัญญาณรงที่ได้รับในสนามอย่างเคร่งครัด สัญญาณรงในการแข่งขันทั้งหมดจะเป็นไปตามกติกาสากล ดังนี้

ธงเหลืองโบก

อันตรายมาก เตรียมพร้อมในการหยุด ห้ามแข่งโดยเด็ดขาด

ธงเหลืองโบกพร้อมป้าย SC	อันตรายมากและมีรถ Safety Car นำขบวน เตรียมพร้อมในการหยุดและ ขับตามรถ Safety Car ห้ามแซงโดยเด็ดขาด
ธงเหลืองยก	ระมัดระวัง ห้ามแซง
ธงเหลืองแถบแดง	มีน้ำมันบนพื้นสนาม ให้หลบหลีกในจุดนั้น
ธงฟ้า ยก	รถแข่งที่เร็วกว่าเข้ามาใกล้อย่างรวดเร็ว
ธงฟ้า โบก	รถแข่งที่มาเร็วกว่าตามมาใกล้มาก และจะแซงได้ทุกเวลา
ธงขาว	รถช้าหรือรถพยาบาลหรือรถช่วยเหลืออยู่ในสนาม
ธงดำครึ่งขาว	ขับรถอย่างไม่มีน้ำใจเป็นนักกีฬาในสนาม (เพื่อเป็นการเตือน)
ธงเขียว	พ้นข้อห้าม (ทางแข่งปกติ)
ธงดำ / วงกลมสีส้มและเบอร์	ตัวรถแข่งตามเบอร์มีปัญหา กรรมการเรียกเข้าพิทในรอบต่อไป
ธงตาหมากรุก	จบการแข่งขันโดยสมบูรณ์แบบ (Chequered Flag)
ธงแดง (ธง ศูนย์ควบคุม)	ให้นักแข่งหยุดการแข่งขันทันที
ธงดำและเบอร์รถ	รถแข่งเบอร์นั้นต้องออกจากการแข่งขัน

1.6.2 รถแข่ง

1.6.2.1 หมายเลขรถ (ประจำตัวนักแข่ง) ในรุ่น Pro Car / Pro Truck เกรด A ให้ใช้ 1-20, เกรด B 21-40, และเกรด C 41-99 ตัวเลขและแผ่นรองเบอร์ต้องเป็นมาตรฐานของผู้จัดการแข่งขัน

1.6.2.2 ล้อและยาง ต้องเป็นไปตามกติกาเทคนิคของแต่ละรุ่นตามที่ผู้จัดการแข่งขันกำหนด โดยอนุญาตให้แต่ละคันใช้ยางไม่เกิน 6 เส้นต่อ 1 รายการแข่งขัน (2 Races) และยางสำหรับ Wet race อีก 4 เส้น

1.6.2.3 การตรวจสภาพ ผู้สมัครเข้าแข่งขันมีหน้าที่นำรถแข่งเข้าไปตรวจสภาพในวันที่กำหนด ตามเวลาที่กำหนดไว้ หากไม่สามารถมาตรวจสภาพตามกำหนดเวลา ผู้สมัครหรือผู้จัดการทีมต้องขออนุมัติจากนายสนาม การแข่งขันเป็นลายลักษณ์อักษร เพื่อนำรถแข่งเข้าตรวจสภาพเป็นกรณีพิเศษ และหลังการแข่งขันรถแข่งทุกคันต้องถูกส่งไปเก็บบริเวณตรวจสภาพเพื่อให้กรรมการตรวจสภาพตรวจ

1.6.2.3.1 รถแข่งทุกคันต้องผ่านการตรวจสภาพ ก่อนการซ้อม, การจับเวลา, การแข่งขัน

1.6.2.3.2 การซิวล ในจุดต่างๆ ทุกจุดจากกรรมการตรวจสภาพ ต้องทำให้เสร็จก่อนการจับเวลารอบ
คัดเลือก

1.6.2.3.3 กรรมการตรวจสภาพมีสิทธิตรวจสอบรถแข่งและอุปกรณ์ได้ตลอดเวลา

1.6.2.3.4 หากหมดเวลาการตรวจสภาพ ไม่อนุญาตให้เปลี่ยนนักแข่งและรถแข่ง นอกจากเป็นกรณี
Force Majeur โดยต้องทำหนังสือขออนุญาตจากกรรมการควบคุมการแข่งขันเสียก่อน

1.6.3 ความปลอดภัยทั่วไป

1.6.3.1 นักแข่งที่ลงซ้อมและแข่งขันต้องมีอุปกรณ์สำหรับการแข่งขัน คือ หมวกกันน็อก ชุดแข่ง ถุงมือ รองเท้า เบาะนั่ง เข็มขัดนิรภัยที่กำหนดไว้ในกติกาตามมาตรฐาน FIA

1.6.3.2 รถแข่งทุกคันต้องมีไฟหน้าและไฟท้ายที่ใช้งานได้ปกติ ในกรณีที่นายสนามประกาศการแข่งขันเป็น Wet Race รถแข่งทุกคันต้องเปิดไฟหน้าและไฟท้าย ถ้าใช้การไม่ได้ กรรมการสามารถเรียกเข้ามาซ่อมจนใช้งานได้ปกติ จึงจะร่วมการแข่งขันต่อไปได้

1.6.3.3 ทุกคนที่เกี่ยวข้องกับการแข่งขันต้องมีบัตรผ่าน Race Pass ที่ผู้จัดการแข่งขันมอบให้คล้องคอ ในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจนตลอดเวลา ส่วนทีมงานช่างอนุญาตให้พ้นข้อมือ

1.6.3.4 รถยนต์ที่วิ่งผ่าน Pit Lane ทุกคัน ต้องใช้ความเร็วไม่เกินที่กำหนดไว้ 60 km/h และรถยนต์ที่วิ่งผ่าน Paddock ทุกคัน ต้องใช้ความเร็วไม่เกินที่กำหนดไว้ 10 km/h

1.6.3.5 ในวันแข่งขัน บริเวณ Pit Area สงวนสิทธิ์ให้กับรถแข่งเท่านั้น

1.6.3.6 หลังจากจบการวิ่งแต่ละครั้ง ไม่อนุญาตให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องและรถใด ๆ ลงไปวิ่งในทางวิ่งแข่งขัน ยกเว้นรถของกรรมการที่กำลังปฏิบัติงาน หากมีชิ้นส่วนใด ๆ ของรถแข่งตกอยู่ในสนามให้แจ้งกรรมการควบคุมทางวิ่ง

1.6.3.7 ระหว่างกำหนดเวลาการแข่งขัน หากนักแข่งท่านใดประสบอุบัติเหตุ ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำของกรรมการประจำจุดนั้น ๆ อย่างเคร่งครัด

1.6.3.8 เมื่อคณะกรรมการดำเนินการแข่งขันสั่งหยุดการแข่งขัน ในระหว่างการแข่งหรือซ่อมหรือหลังการตีธงแดง ห้ามผู้ใดลงไปสนามแข่งขัน ยกเว้นกรรมการที่กำลังปฏิบัติหน้าที่

1.6.3.9 หลังเกิดอุบัติเหตุ รถแข่งที่เกิดอุบัติเหตุรวมถึงอุปกรณ์ประจำตัว จะถูกตรวจสอบจากกรรมการตรวจสภาพอีกครั้ง

1.6.3.10 นักแข่งและผู้เกี่ยวข้องที่ไม่เชื่อฟังเรื่องกฎข้อบังคับเกี่ยวกับความปลอดภัย ผู้จัดการแข่งขันขอสงวนสิทธิ์ไม่ให้เข้าร่วมการแข่งขัน

1.6.4 ประชุมนักแข่ง

นักแข่งทุกคนต้องเข้าร่วมการประชุมนักแข่งตามเวลาที่กำหนดและต้องอยู่ร่วมประชุมจนจบการประชุม หากไม่ร่วมประชุมนักแข่ง จะไม่ได้รับการจัดอันดับในการจับเวลารอบคัดเลือก และต้องต่อท้ายแถวในการออกสตาร์ท และบวก 15 วินาทีหลังจบการแข่งขัน

1.6.5 การซ่อม, การจับเวลารอบคัดเลือก

1.6.5.1 นักแข่งต้องทำการซ่อมตามเวลาที่ผู้จัดการแข่งขันเท่านั้น

1.6.5.2 ถ้าต้องหยุดการซ่อม, การจับเวลา เพื่อความปลอดภัย นายสนามสามารถหยุดการซ่อม. จับเวลา ได้ตามความเหมาะสม โดยไม่จำเป็นต้องขยายเวลาเพิ่ม

1.6.5.3 ระหว่างการซ่อม, การจับเวลา ถ้าได้รับสัญญาณธงแดงให้นักแข่งชะลอความเร็ว และนำรถเข้าพิท รอฟังคำสั่งจากนายสนามต่อไป

1.6.5.4 การจับเวลารอบคัดเลือกสำหรับรุ่นที่เป็น National Championship และ Series Champiopship รถแข่งทุกคันในรุ่นลงสนามร่วมกันเพื่อวิ่งจับเวลาเพียงช่วงเดียว ผลการจับเวลาในช่วงนี้จะถูกใช้เป็น

การเรียงอันดับการออกสตาร์ทในช่วงการแข่งขันของ Race-1 นักแข่งที่ทำเวลาดำกว่า ได้อยู่ในตำแหน่งสตาร์ทที่ดีกว่า

1.6.5.5 นักแข่งที่ทำเวลาเร็วกว่า ได้อยู่ในตำแหน่งสตาร์ทที่ดีกว่า หากนักแข่งหลายคนทำได้เท่ากัน ผู้ที่ทำเวลานั้นได้ก่อนจะถูกจัดอันดับดีกว่า

1.6.5.6 นักแข่งต้องนำรถเข้าซังน้ำหนักทุกครั้งก่อนกลับมาบริเวณ Pit

1.6.5.7 รถแข่งที่ไม่ออกวิ่งในรอบคัดเลือกจะไม่มีสิทธิ์ลงทำการแข่งขัน การผ่อนผันขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของนายสนาม ทั้งนี้ต้องทำหนังสือแจ้งต่อนายสนามเพื่อพิจารณาถึงความจำเป็นที่ไม่สามารถลงวิ่งในรอบคัดเลือกได้

1.6.6 การจัดอันดับสตาร์ท

1.6.6.1 การจัดอันดับ Start ทุกรุ่นในรอบแข่งขัน

Race-1 ให้ใช้ผลการจับเวลารอบคัดเลือกตามหลักเกณฑ์ 1.6.5.4 หรือ 1.6.5.5

Race-2 ให้ใช้เวลาที่ดีที่สุดของRace ที่ 1

1.6.6.2 หลังการจับเวลารอบคัดเลือก นักแข่ง/รถแข่งที่ไม่สามารถเข้าร่วมการแข่งขันได้ต้องทำหนังสือแจ้งต่อนายสนามโดยเร็วที่สุดหรือไม่น้อยกว่า 45 นาที ก่อนการแข่งขันเมื่อได้รับการอนุมัติจากนายสนามแล้ว Starting Grid จะถูกจัดอันดับเลื่อนขึ้นแทนอันดับที่ว่าง

1.6.6.3 หากเครื่องยนต์มีปัญหาหลังการจับเวลารอบคัดเลือก อนุญาตให้แจ้งนายสนามเพื่ออนุมัติเปลี่ยนเครื่องยนต์ได้ แต่ต้องถูกปรับอันดับสตาร์ทลง 10 อันดับหรือต่อท้ายแถวในกรณีที่จำนวนรถน้อยกว่าอันดับที่ถูกปรับ ทั้งนี้ต้องนำเครื่องยนต์ที่มีปัญหาไปตรวจสภาพด้วย

1.6.7 การแข่งขัน

1.6.7.1 Formation Lap

1.6.7.1.1 ห้ามแซงระหว่างรอบ Formation Lap

1.6.7.1.2 การปรับตำแหน่งสตาร์ท รถแข่งที่ไม่สามารถสตาร์ทติด และได้รับความช่วยเหลือจากทีมงานหรือกรรมการ ก่อนรอบ Formation Lap ในบริเวณจุดสตาร์ท ต้องกลับมาสตาร์ทจากกริดสตาร์ทท้ายแถวเท่านั้น โดยกริดสตาร์ทตำแหน่งเดิมถูกเว้นว่างไว้

1.6.7.1.3 ถ้าเครื่องยนต์ของรถแข่งดับในรอบ Formation Lap แต่สามารถสตาร์ทติดด้วยตัวเอง โดยที่รถแข่งคันสุดท้ายยังไม่ผ่านเส้นสตาร์ท รถแข่งคันนั้นสามารถกลับเข้ากริดสตาร์ทตามเดิมได้

1.6.7.1.4 ถ้ารถแข่งมีปัญหาไม่สามารถออกสตาร์ทได้กรรมการจะให้สัญญาณธงเหลือง พร้อมป้าย Extra Formation Lap และลดรอบการแข่งขันลง 1 รอบ กรรมการจะเซ็นรถแข่งที่มีปัญหาหลบ เพื่อไม่ให้กีดขวางและจะดำเนินการสตาร์ทการแข่งขันตามปกติ

1.6.7.1.5 หากยังไม่สามารถทำการสตาร์ทได้ การสตาร์ทจะถูกเลื่อนออกไปโดยจะมีป้าย Start Delay ขึ้นตอนการออกสตาร์ทจะย้อนกลับสู่ขั้นตอนป้าย 5 นาที และรอบการแข่งขันลดลง 1 รอบ

1.6.7.1.6 ไม่อนุญาตให้เติมหรือดูดน้ำมันทุกชนิดบริเวณจุดสตาร์ท แม้จะมีการสตาร์ทมากกว่า 1 ครั้ง

1.6.7.2 การออกสตาร์ทเป็นแบบ Standing Start จากกริดสตาร์ท โดยใช้สัญญาณไฟเป็นสัญญาณในการออกสตาร์ท

1.6.7.3 การนำรถเข้าสู่ตำแหน่งสตาร์ท 15 นาทีก่อนถึงเวลาตามกำหนดการแข่งขันในรุ่นนั้นๆ ปากทางพิทจะเปิดให้รถลงสู่สนาม ก่อนถึงเวลาเริ่มการแข่งขัน 10 นาที ปากทางพิทจะปิด รถแข่งที่มาเข้าหลังจากปากทางพิทปิด ต้องออกสตาร์ทจากปากทางออกพิท โดยเป็น Pit Start

1.6.7.4 การสตาร์ทมีขั้นตอนดังนี้

a. ป้าย 10 นาทีแสดงขึ้นบริเวณเส้นสตาร์ท หมายความว่าอีก 10 นาที การสตาร์ทของ Formation Lap จะเริ่มขึ้น ระหว่างนี้ยังสามารถเปลี่ยนยางได้

b. ป้าย 5 นาทีแสดงขึ้น ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องต้องออกจากบริเวณจุดสตาร์ท ยกเว้นนักแข่ง ผู้จัดการทีม และทีมงาน ถ้าเปลี่ยนยางหรือซ่อมรถไม่เสร็จ ต้องไปต่อท้ายแถวหลังจากรอบ Formation Lap

c. ป้าย 3 นาทีแสดงขึ้น สามารถมีทีมงานอยู่กับรถแข่งได้ 1 คน

d. ป้าย 1 นาทีแสดงขึ้น ทุกคนออกจากบริเวณจุดสตาร์ทและรถแข่งสตาร์ทเครื่องยนต์

e. ป้าย 30 วินาทีแสดงขึ้น รถสัญญาณธงเขียวเพื่อเข้าสู่รอบ Formation Lap นักแข่งต้องรักษาตำแหน่งของตนเองและห้ามแซง

1.6.7.5 การรีสตาร์ทเมื่อธงแดงถูกไขว้ขึ้นรอบสนาม

1.6.7.5.1 ให้รถแข่งทุกคันกลับมาจากจุดที่ Red Flag Line อันดับสตาร์ทจะถูกจัดจากตำแหน่งในรอบก่อนธงแดง รถแข่งที่มีปัญหาสามารถเข้าพิทเพื่อซ่อมแซมได้เมื่อพิทเลนเปิด โดยห้ามเติมหรือดูดน้ำมันออก และรถแข่งที่เข้าพิทต้องทำพิทสตาร์ทเท่านั้น

1.6.7.5.2 การสตาร์ทหลังจากสัญญาณธงแดงเป็น Rolling Start ตามหลัง Safety Car เมื่อ Safety Car ดับไฟสัญญาณและแยกเข้าพิทเลน ให้นักแข่งเร่งเครื่องได้ แต่ห้ามแซงกันก่อนเส้นสตาร์ท โดยรอบการแข่งขันที่เหลือ จะไม่ถูกลดลง

1.6.7.6 การจัดอันดับและประกาศผลการแข่งขัน

1.6.7.6.1 นักแข่งที่นำรถแข่งเข้าเส้นชัย ครบระยะทางที่กำหนดโดยใช้เวลาน้อยที่สุดจะถูกจัดอันดับก่อน

1.6.7.6.2 นักแข่งต้องนำรถแข่งเข้าสู่เส้นชัยด้วยกำลังของรถแข่งเท่านั้น

1.6.7.6.3 การแข่งขันสิ้นสุดเมื่อธงตาหมากรุกโบกสะบัด ณ จุดสตาร์ท เมื่อรถแข่งคันนำวิ่งครบตามระยะทางการแข่งขันที่กำหนดไว้

1.6.7.6.4 ถ้ารถแข่งคันนำได้รับสัญญาณธงหมากรุกก่อนถึงจำนวนรอบที่กำหนด ให้ถือว่าจบการแข่งขัน

1.6.7.6.5 ถ้าวางแข่งคันนำวิ่งครบระยะทางตามที่กำหนดไว้ ให้ถือว่าจบการแข่งขันในรอบนั้น ถึงแม้ว่าจะไม่มีสัญญาณธงหมากรุก

1.6.8 การถ่วงน้ำหนัก

รุ่น Thailand Touring Car, Thailand Pickup Truck, Pro Car เกลด AB และ C การปรับเพิ่มน้ำหนักตามคะแนนสะสม (Leaders Ballast) ให้มีผลบังคับระหว่างEvent เท่านั้น (ไม่ต้องปรับน้ำหนักระหว่าง Race-1 กับ Race-2)

นักแข่งที่มีคะแนนสะสมเป็นอันดับที่ 1 ให้เพิ่มน้ำหนักรถแข่งขันต่ออีก 30 กิโลกรัม

นักแข่งที่มีคะแนนสะสมเป็นอันดับที่ 2 ให้เพิ่มน้ำหนักรถแข่งขันต่ออีก 20 กิโลกรัม

นักแข่งที่มีคะแนนสะสมเป็นอันดับที่ 3 ให้เพิ่มน้ำหนักรถแข่งขันต่ออีก 10 กิโลกรัม

นักแข่งที่มีคะแนนสะสมเป็นอันดับที่ 4 ให้เพิ่มน้ำหนักรถแข่งขันต่ออีก 5 กิโลกรัม

1.6.9 การเก็บคะแนนสะสม

1.6.9.1 คะแนนสะสมซึ่งถ่วงรางวัลประจำปีในการแข่งขันประเภทยี่ห้อผู้ผลิตรถ (Maker)

รุ่น Thailand Touring Car / Thailand Pickup Truck / Pro Car (รถแข่งที่สามารถได้รับคะแนนสะสมประเภทยี่ห้อผู้ผลิตรถจะต้องมีการลงทะเบียนคุณสมบัติรถแข่งของรุ่นรถที่เข้าร่วมการแข่งขันไว้กับผู้จัด)

อันดับที่ 1	9	คะแนน
อันดับที่ 2	7	คะแนน
อันดับที่ 3	5	คะแนน
อันดับที่ 4	3	คะแนน
อันดับที่ 5	2	คะแนน
อันดับที่ 6	1	คะแนน

1.6.9.2 คะแนนสะสมซึ่งถ่วงรางวัลประจำปีในการแข่งขันประเภททีม (Team)

รุ่น Thailand Touring Car / Thailand Pickup Truck / Pro Car (ทีมที่สามารถได้รับคะแนนสะสมประเภททีมจะต้องมีการลงทะเบียนเข้าร่วมการแข่งขันไว้กับผู้จัดและต้องมีใบอนุญาตประเภททีมที่ออกให้โดย ร.ย.ส.ท.)

ไม่นำคะแนนของผู้ทำเวลารอบคัดเลือกที่ดีที่สุดมารวมในการสะสมคะแนนประเภททีม

อันดับที่ 1	9	คะแนน
อันดับที่ 2	7	คะแนน
อันดับที่ 3	5	คะแนน
อันดับที่ 4	3	คะแนน
อันดับที่ 5	2	คะแนน
อันดับที่ 6	1	คะแนน

1.6.9.3 คะแนนสะสมของนักแข่งเพื่อชิงความชนะเลิศแห่งประเทศไทยและชิงความชนะเลิศประจำปีประเภทรุ่น Thailand Touring Car , Thailand Pickup Truck และ Pro Car แต่ละรุ่น แต่ละเกรด ให้เป็นไปตามข้อกำหนดดังต่อไปนี้

อันดับที่ 1	12	คะแนน
อันดับที่ 2	10	คะแนน
อันดับที่ 3	8	คะแนน
อันดับที่ 4	7	คะแนน
อันดับที่ 5	6	คะแนน
อันดับที่ 6	5	คะแนน
อันดับที่ 7	4	คะแนน
อันดับที่ 8	3	คะแนน
อันดับที่ 9	2	คะแนน
อันดับที่ 10	1	คะแนน

1.6.9.3.1 คะแนนสะสมในการจับเวลารอบคัดเลือกของแต่ละรุ่น (รวมเกรด)

อันดับที่ 1	3	คะแนน
อันดับที่ 2	2	คะแนน
อันดับที่ 3	1	คะแนน

1.6.9.4 การนับคะแนน

1.6.9.4.1 นักแข่งที่มีคะแนนสะสมมากที่สุดหลังจบสนามสุดท้ายจะได้เป็นผู้ครองตำแหน่งแชมป์ประจำปี

1.6.9.4.2 นักแข่งที่ไม่นำรถมาร่วมการแข่งขันและพิทสตาร์ทที่ไม่มีคะแนนใดๆ ทั้งสิ้นใน Race นั้นๆ

1.6.9.4.3 ในกรณีที่คะแนนสะสมเท่ากันหลังจบการแข่งขันสนามสุดท้าย ให้นำจำนวนของตำแหน่งที่ 1 ถ้าใครได้ตำแหน่งที่ 1 มากกว่าได้อันดับในคะแนนสะสมดีกว่า ถ้าได้ตำแหน่งที่ 1 เท่ากัน ให้นำจำนวนอันดับที่ 2 ถ้ายังเท่ากันอีกให้ดูตำแหน่ง 3, 4, 5

1.6.9.4.4 ถ้าอันดับในการแข่งขันเท่ากันหมด ให้วัดจากอันดับของการแข่งขันสนามที่ 1 ใครได้อันดับดีกว่าได้ตำแหน่งประจำปีดีกว่า

1.6.9.4.5 การนับคะแนนในกรณียุติการแข่งขันก่อนจำนวนรอบที่กำหนดไว้

- ถ้าการแข่งขันแข่งได้น้อยกว่า 2 รอบ ไม่มีคะแนนสะสม
- ถ้าการแข่งขันครบหรือมากกว่า 2 รอบ แต่ไม่ถึงระยะ 75% ของระยะทางทั้งหมด จะได้คะแนนเก็บ 50%
- ถ้าการแข่งขันครบระยะหรือมากกว่า 75% ของระยะทางทั้งหมดขึ้นไป จะได้คะแนนเก็บ 100%

1.7. รางวัลการแข่งขัน

1.7.1 รุ่น Thailand Touring Car แต่ละช่วงการแข่งขัน (Race) มีรางวัลดังนี้

	Class A,B	Class C
อันดับที่ 1 ถ้วยรางวัล และเงินสด	20,000 บาท	12,000 บาท
อันดับที่ 2 ถ้วยรางวัล และเงินสด	15,000 บาท	9,000 บาท
อันดับที่ 3 ถ้วยรางวัล และเงินสด	10,000 บาท	6,000 บาท
อันดับที่ 4 ถ้วยรางวัล		
อันดับที่ 5 ถ้วยรางวัล		

(ถ้วยรางวัลของทีมประจำสนาม เฉพาะอันดับที่ 1)

1.7.2 รุ่น Thailand Pickup Truck แต่ละช่วงการแข่งขัน (Race) มีรางวัลดังนี้

	Class A,B	Class C
อันดับที่ 1 ถ้วยรางวัล และเงินสด	16,000 บาท	12,000 บาท
อันดับที่ 2 ถ้วยรางวัล และเงินสด	12,000 บาท	9,000 บาท
อันดับที่ 3 ถ้วยรางวัล และเงินสด	8,000 บาท	6,000 บาท
อันดับที่ 4 ถ้วยรางวัล		
อันดับที่ 5 ถ้วยรางวัล		

(ถ้วยรางวัลของทีมประจำสนาม เฉพาะอันดับที่ 1)

1.7.3 รุ่น Pro Car แต่ละช่วงการแข่งขัน (Race) มีรางวัลดังนี้

	Class A,B	Class C
อันดับที่ 1 ถ้วยรางวัล และเงินสด	16,000 บาท	12,000 บาท
อันดับที่ 2 ถ้วยรางวัล และเงินสด	12,000 บาท	9,000 บาท
อันดับที่ 3 ถ้วยรางวัล และเงินสด	8,000 บาท	6,000 บาท
อันดับที่ 4 ถ้วยรางวัล		
อันดับที่ 5 ถ้วยรางวัล		

(ถ้วยรางวัลของทีมประจำสนาม เฉพาะอันดับที่ 1)

1.8. การโฆษณา/ตำแหน่งสปอนเซอร์บังคับ

1.8.1 ผู้เข้าแข่งขัน สามารถติดสติ๊กเกอร์โฆษณาได้ทุกประเภทสินค้าทั้งบนรถและชุดแข่งขัน ซึ่งไม่เข้าช้อนกับผู้สนับสนุนรายการ และไม่ขัดต่อกฎหมายการแพร่ภาพทางโทรทัศน์ หรือขัดต่อศีลธรรมและกฎหมาย

1.8.2 รถแข่งที่เข้าร่วมการแข่งขัน จะต้องติดสติ๊กเกอร์ผู้ร่วมสนับสนุนการแข่งขันให้ถูกต้องตามตำแหน่งที่ระบุไว้

1.8.3 หากไม่ปฏิบัติตามข้อบังคับที่ระบุไว้ จะถูกตัดสิทธิ์จากการแข่งขัน

1.9. การประท้วง

การประท้วงต้องปฏิบัติตามกติกาสากล (FIA International Sporting Code) โดยทำหนังสือเป็นลายลักษณ์อักษร ยื่นต่อนายสนามเพื่อส่งถึงคณะกรรมการควบคุมการแข่งขัน

1.9.1 การประท้วงส่วนประกอบภายนอกรถแข่งทั้งหมดที่มองเห็น ต้องประท้วงก่อนเวลาทำการแข่งขัน ไม่น้อยกว่า 30 นาที

1.9.2 การประท้วงอื่น ๆ ต้องประท้วงหลังเวลาประกาศผลการแข่งขันแล้วไม่เกิน 30 นาที

1.9.3 ค่าธรรมเนียมในการประท้วงการแข่งขัน

การประท้วงผลการแข่งขัน 10,000 บาท

การประท้วงเทคนิคของตัวรถ 10,000 บาท

หมายเหตุ 1. ค่าธรรมเนียมในการประท้วงการแข่งขันต้องเป็นเงินสดเท่านั้น

2. คณะกรรมการดำเนินการแข่งขันจะคืนค่าธรรมเนียมข้างต้น หากการประท้วงนั้นเป็นผลต่ออันดับ

1.10. การอุทธรณ์

การอุทธรณ์ใด ๆ อันสืบเนื่องมาจากผลการประท้วงที่กรรมการควบคุมการแข่งขันเป็นผู้พิจารณานั้น ต้องยื่นต่อราชยานยนต์สมาคมแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ (ร.ย.ส.ท) ภายใน 2 วันทำการหลังจากวันทำการแข่งขัน พร้อมค่าธรรมเนียมตามที่ระบุไว้ใน NCR

หมายเหตุ : ร.ย.ส.ท. จะไม่คืนค่าธรรมเนียมข้างต้น ไม่ว่าการอุทธรณ์นั้นจะเป็นผลหรือไม่ก็ตาม

1.11 มารยาทของนักแข่ง

1.11.1 นักแข่ง / ทีมแข่งจะต้องศึกษาและปฏิบัติตามกฎข้อบังคับของคณะกรรมการดำเนินการแข่งขันอย่างเคร่งครัด

1.11.2 นักแข่ง / ทีมแข่ง จะต้องเชื่อฟังกรรมการที่ปฏิบัติหน้าที่ดำเนินการแข่งขัน นายสนามและกรรมการควบคุมการแข่งขันจาก ร.ย.ส.ท.

1.11.3 นักแข่งมีหน้าที่ในการป้องกัน/ระวัง มิให้เกิดอุบัติเหตุหรือเหตุร้ายต่อผู้อื่น ตลอดช่วงระยะเวลาการแข่งขัน

1.12. บทลงโทษ

1.12.1 Race Incidents ทุกกรณีจะพิจารณาโดยกรรมการควบคุมการแข่งขันและนายสนามโดยมีบทลงโทษเบื้องต้นดังนี้

1.12.1.1 เตือนด้วยสัญญาณธง ดำ/ขาว

1.12.1.2. Drive-through Penalty หากเหตุเกิดใน 5 รอบสุดท้ายของการแข่งขันแล้วนักแข่งเข้าพิทไม่ทัน ให้บวกเวลาเพิ่ม 1 นาที หลังจบการแข่งขัน

1.12.1.3 Stop 10 วินาที and Go หากเหตุเกิดใน 5 รอบสุดท้ายของการแข่งขันแล้วนักแข่งเข้าพิทไม่ทัน ให้บวกเวลาเพิ่ม 1 นาที หลังจบการแข่งขัน

1.12.1.4 ปรับอันดับลง 10 อันดับ

1.12.1.5 ไม่อนุญาตให้ร่วมการแข่งขันใน Race หรือ Event ถัดไป

1.12.2 ใช้ความเร็วเกินในพิทเลน นักแข่งจะได้รับป้ายสัญญาณ Stop and Go ให้นำรถเข้ามาในพิทเลน ด้วยความเร็วไม่เกิน 60 km/h ถ้านำรถเข้าพิทเลนด้วยความเร็วเกิน 60 km/h ก็ต้องได้รับป้ายสัญญาณอีกครั้ง หากทำผิดซ้ำซากในปีเดียวกัน จะถูกพิจารณาลงโทษเพิ่มเติม

1.12.3 จัมพ์สตาร์ท บวกเวลาเพิ่ม 1 นาที จากเวลาที่จบการแข่งขัน

1.12.4 แซงธงเหลือง จะถูก Drive-through Penalty

1.12.5 การขับรดแข่งโดยประมาท เป็นเหตุทำให้ผู้อื่นออกจากการแข่งขัน หรือขับรดอย่างไม่มีมารยาท ไม่มีน้ำใจนักกีฬา นักแข่งผู้นั้นจะได้รับธงดำพร้อมเบอร์ให้ **ออกจากการแข่งขัน และอาจถูกห้ามลงแข่งใน Race หรือ Event ต่อๆไป** ถ้าเป็นการกระทบกระทั่งกันในกรณีอื่นๆ ให้อยู่ในดุลยพินิจของนายสนามซึ่งอาจเตือนด้วยสัญญาณธงดำ/ขาวก่อนในบางกรณี

1.12.6 ในกรณีที่นักแข่งได้รับสัญญาณ Stop and Go 3 ครั้งแล้วไม่ปฏิบัติตาม จะได้รับสัญญาณธงดำพร้อมเบอร์ให้ **ออกจากการแข่งขัน**

1.12.7 ซีลของผู้จัดการแข่งขัน ทุกจุดในรถแข่ง นักแข่งและทีมแข่ง เป็นผู้รับผิดชอบหากพบว่าขาด/ชำรุด หลังจากควอลิฟายแต่ก่อนสตาร์ท จะถูกปรับอันดับสตาร์ท 10 ตำแหน่ง หากตรวจพบหลังแข่งจบ กรรมการจะเปิดตรวจทันที

1.12.8 การทำผิดกติกาเทคนิค จะถูกปรับให้ออกจากการแข่งขัน (DQF) และไม่มีคะแนนเก็บใน Race นี้

1.12.9 นักแข่งที่ใช้วาจาไม่สุภาพ ด่าทออย่างหยาบคายกับกรรมการหรือนักแข่งคนอื่น ให้ **ออกจากการแข่งขัน และอาจถูกห้ามลงแข่งใน Race หรือ Event ต่อๆไป**

2. กติกากำหนดลักษณะรถแข่ง (Technical Regulations)

2.1 รถแข่งทางเรียบรุ่น Thailand Touring Car

2.1.1 คุณสมบัติรถแข่ง

2.1.1.1 รถยนต์ต้องเป็นรถยนต์ที่มีการผลิตจำหน่ายเป็นรถยนต์ทั่วไป และมีอย่างน้อย 2 ที่นั่ง

2.1.1.2 ต้องเป็นรถยนต์ที่ถูกผลิตมาเพื่อใช้งานทั่วไปปีละไม่ต่ำกว่า 2,500 คัน

2.1.1.3 เป็นรถที่มีระบบขับเคลื่อนแค่ 2 ล้อ คือขับเคลื่อนล้อหน้าหรือขับเคลื่อนล้อหลัง

2.1.2 ข้อกำหนดทางเทคนิคเฉพาะ

2.1.2.2 การปรับแต่งใด ๆ ที่ไม่ได้ถูกกำหนดโดยกติกาปัจจุบันให้ถือว่าสามารถกระทำได้

2.1.2.3 การเริ่มซ้อมและการแข่งขันของแต่ละ Event รถทุกคันที่ร่วมการแข่งขันต้องอยู่ในสภาพและรูปทรงที่พร้อมทำการแข่งขัน ผู้ดำเนินการแข่งขันมีสิทธิ์ห้ามรถที่ไม่เป็นไปตามข้อกำหนดนี้ร่วมการแข่งขัน

2.1.3 น้ำหนัก

2.1.3.1 น้ำหนักต่ำสุดคิดเป็นกิโลกรัม โดยซึ่งพร้อมกับนักแข่งและอุปกรณ์แข่ง โดยตลอดการแข่งขันและเมื่อสิ้นสุดการแข่งขันต้องมีน้ำหนักไม่ต่ำกว่าตารางพิกัดดังนี้

- ขนาดล้อไม่เกิน 15 นิ้ว เครื่องยนต์พิกัดไม่เกิน 2,030 c.c. น้ำหนักไม่ต่ำกว่า 1,075 kg
- ขนาดล้อไม่เกิน 15 นิ้ว เครื่องยนต์พิกัดไม่เกิน 1,800 c.c. น้ำหนักไม่ต่ำกว่า 1,050 kg
- ขนาดล้อไม่เกิน 15 นิ้ว เครื่องยนต์พิกัดไม่เกิน 1,600 c.c. น้ำหนักไม่ต่ำกว่า 1,025 kg
- สำหรับรถที่ขับเคลื่อนล้อหลังจะต้องบวกน้ำหนักเพิ่มอีก 25 kg
- สำหรับรถที่ใช้ขนาดล้อ 17 นิ้วจะต้องบวกน้ำหนักเพิ่มอีก 25 kg
- สำหรับรถที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซลจะต้องบวกน้ำหนักเพิ่มอีก 25 kg

2.1.3.2 อนุญาตให้ถ่วงน้ำหนักเพิ่ม เพื่อให้มีน้ำหนักต่ำสุดตามที่กำหนดได้ แต่วัสดุที่ใช้ถ่วงต้องเป็นรูปบล็อก โดยจะต้องยึดติดกับพื้นห้องโดยสารด้วยน็อตอย่างต่ำ M10 จำนวนอย่างน้อย 2 ตัวต่อบล็อก

2.1.4 เครื่องยนต์

2.1.4.1 ต้องมีความจุเครื่องยนต์สูงสุดไม่เกิน 2000 ซี.ซี. สำหรับนักแข่งเกรด A, B และ C ห้ามเครื่องยนต์ที่ใช้ เทอร์โบชาร์จเจอร์ (Turbocharger) หรือ ซูเปอร์ชาร์จเจอร์ (Supercharger)

ยกเว้นอนุญาตให้รถที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซลร่วมลงแข่งขันได้ โดยใช้เครื่องยนต์ดีเซลขนาดความจุไม่เกิน 2,020 ซีซี ติดตั้งระบบอัดอากาศ (TURBO) ได้จำนวน 1 ตัว และมีขนาดรูอากาศเข้า TURBO ขนาดไม่เกิน 50 มิลลิเมตรที่ปากทางเข้า อัดอากาศผ่านชุดระบายความร้อน (Intercooler) ชนิด “อากาศสู่อากาศ (Air-to-air)”

2.1.4.2 ลื่นปีกผีเสื้ออนุญาตให้มีจำนวนได้ไม่เกิน 4 ลื่น และเส้นผ่าศูนย์กลางอิสระ

2.1.4.3 ฝาสูบ

- 2.1.4.3.1 สปริงวาล์วอิสระ
- 2.1.4.3.2 แคมชาฟท์ อิสระ
- 2.1.4.3.3 เฟืองแคมชาฟท์อิสระ แต่ระบบขับต้องเป็นระบบเดิม (Standard)
- 2.1.4.3.4 จุดยึดแคมชาฟท์ต้องเป็นจุดเดิม
- 2.1.4.3.5 ช่องไอดีและไอเสียในฝาสูบ และช่องของท่อ Manifold สามารถปรับปรุงได้
- 2.1.4.3.6 บ่าวาล์วที่อยู่ในฝาสูบ อิสระ วาล์วไกด์อิสระ
- 2.1.4.3.7 ฝาสูบต้องเป็นแบบมาตรฐานของเครื่องยนต์นั้นๆ+-
- 2.1.4.4 ระบบจุดระเบิด
 - ชนิดของหัวเทียน , ตัวตัดรอบ ส่วนประกอบของส่วนจุดระเบิดอิสระ
- 2.1.4.5 ระบบหล่อเย็น
 - 2.1.4.5.1 หม้อน้ำ อิสระแต่ต้องไม่มีผลต่อตัวถัง ห้ามระบบฉีดของเหลวระบายความร้อน
 - 2.1.4.5.2 ท่อน้ำต่าง ๆ อิสระ
 - 2.1.4.5.3 Oil Cooler อิสระห้ามระบบฉีดของเหลวระบายความร้อน
- 2.1.4.6 การจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง
 - 2.1.4.6.1 สายคันเร่งเปลี่ยนได้
 - 2.1.4.6.2 ระบบหัวฉีดและระบบควบคุมอากาศเข้าเครื่องยนต์ต้องคงเดิมไว้
 - 2.1.4.6.3 ECU หรือกล่องคอมพิวเตอร์อิสระ
 - 2.1.4.6.4 ขนาดของหัวฉีดนั้นอิสระแต่ต้องทำงานตามแบบ Standard
- 2.1.4.7 ตัวกรองอากาศ
 - 2.1.4.7.1 ใ้กรองอากาศอิสระ (มีหรือไม่มีก็ได้)
- 2.1.4.8 การหล่อลื่น
 - 2.1.4.8.1 ใ้กรองน้ำมันเครื่องอาจเปลี่ยนได้ แต่น้ำมันเครื่องต้องผ่านใ้กรอง
 - 2.1.4.8.2 ใ้กรองต้องกรองเศษวัตถุได้
 - 2.1.4.8.3 ห้ามใช้ Dry Sump
 - 2.1.4.8.4 อนุญาตให้เพิ่มปริมาตรน้ำมันเครื่องในอ่างน้ำมันเครื่องได้
- 2.1.4.9 ฟลายวีล อิสระ
- 2.1.4.10 ระบบไอเสีย
 - 2.1.4.10.1 ท่อไอเสียอิสระแต่ปลายท่อต้องออกทางท้ายรถเท่านั้น
- 2.1.4.11 แท่นเครื่อง
 - วัสดุเปลี่ยนได้แต่จำนวนต้องไม่มากกว่าเดิมและห้ามเปลี่ยนตำแหน่งเครื่องยนต์ยกเว้นกรณีใช้เครื่องยนต์ K20 ในตัวถัง EG/EK อนุญาตให้เปลี่ยนได้

2.1.4.12 ถังน้ำมัน

รุ่นแข่งเกรด A,B ให้ใช้ Safety fuel tank, เกรด C อนุญาตให้ถังน้ำมันที่ติดมากับรถได้ หากถังน้ำมันไม่ได้อยู่ในตำแหน่งเดิม (Standard) จะต้องถูกล้อมรอบด้วยโครงสร้างกันนุบปี้ ที่เป็นเหล็กมีความหนา 1 มม. หรือเป็นอลูมิเนียมหนา 1.5 มม.

2.1.5 ระบบขับเคลื่อน

2.1.5.1 เกียร์ (Gear)

2.1.5.1.1 ต้องเป็นเสื้อเกียร์เดิมที่ติดมากับเครื่องยนต์และมีเกียร์เดินหน้าไม่เกิน 6 เกียร์ โดยยึดจากแบบเครื่องยนต์

2.1.5.1.2 อนุญาตให้เปลี่ยนอัตราทดเฟืองเกียร์ได้ แต่ระบบการทำงานของเกียร์ต้องเป็นระบบเดิมที่ติดมากับเครื่องยนต์ (ระบบ H Type)

2.1.5.1.3. ตัวยึดห้องเกียร์อิสระ แต่จำนวนต้องไม่มากกว่าเดิมและตำแหน่งห้ามเปลี่ยน

2.1.5.1.4 อนุญาตให้ใส่ Oil Cooler ที่ห้องเกียร์ได้

2.1.5.2 คลัทช์

2.1.5.2.1 Cover คลัทช์อิสระ

2.1.5.2.2 แผ่นคลัทช์อิสระ

2.1.5.3 เฟืองท้าย

2.1.5.3.1 ให้ใช้ Limited Slip ได้

2.1.5.3.2 สามารถใส่ Oil Cooler ได้

2.1.5.4 เพลาขับระหว่างเฟืองกับล้ออิสระ แต่ปลายของเพลาต้องมี Velocity Join Standard

2.1.6. ช่วงล่าง

2.1.6.1 บูชช่วงล่างเปลี่ยนแปลงได้ จุดยึดช่วงล่างสามารถเลื่อนได้ไม่เกิน 20 มม. จากตำแหน่งเดิม (Standard) ขึ้นส่วนช่วงล่างทุกชิ้น จะต้องสามารถนำชิ้นส่วนเดิมจากโรงงาน (Standard) ใส่ทดแทนได้

2.1.6.2 กันโคลงสามารถเปลี่ยนได้แต่ต้องอยู่ในตำแหน่ง (Standard) กันโคลงต้องเป็นเหล็ก และไม่สามารถปรับได้จากในรถ

2.1.6.3 โช้คแอมป์เซอร์เบอร์ และสปริง อิสระ

2.1.6.4 อนุญาตให้ใส่หนวดกึ่งได้

2.1.7. ล้อและยาง

2.1.7.1 บังคับใช้ล้อขนาด 15 นิ้ว ความกว้างไม่เกิน 7 นิ้ว และล้อขนาด 17 นิ้ว ความกว้างไม่เกิน 9 นิ้ว ห้ามใช้ล้อ Center Lock

2.1.7.2 จำนวนยางที่ใช้ในแต่ละ Event ไม่เกิน 8 เส้น ทั้งในสภาพแข่งขันแห้งและเปียก

2.1.7.3 สามารถเลือกใช้อย่างขนาดใดก็ได้ตามที่เหมาะกับขนาดของวงล้อ แต่แก้มยางต้องไม่กว้างกว่า 255 มม. (ตามที่ระบุไว้บนแก้มยาง) Profile ของแก้มยางต้องไม่เกินกว่า 45% และต้องเป็นรุ่นและยี่ห้อที่ทางผู้จัดไม่ได้กำหนดห้ามไว้

2.1.7.4 อนุญาตให้ BUFF ความหนาของดอกยางได้

2.1.8. ระบบเบรค

2.1.8.1 ห้ามใช้ระบบเบรค ABS

2.1.8.2 ระบบเบรคของล้อหน้าและหลังอิสระ

2.1.8.3 จานเบรคที่ใช้ในการแข่งขันต้องเป็นเหล็กหล่อ

2.1.8.4 Caliper อิสระ แต่ต้องมีลูกสูบของ Caliper ไม่เกิน 4 ลูกต่อล้อ

2.1.9. ระบบไฟฟ้า

2.1.9.1 สายไฟ การเดินสายไฟอิสระ

2.1.9.2 แบตเตอรี่ ยี่ห้อและขนาดอิสระต้องสามารถสตาร์ทเครื่องได้ตลอด แบตเตอรี่ต้องยึดอย่างมั่นคง และปิดป้องกันการรั่วหรือลัดวงจรเป็นอย่างดี

2.1.9.3 อุปกรณ์ส่องสว่างต้องสามารถทำงานได้ตลอดการแข่งขัน

2.1.10. ตัวถัง

2.1.10.1 ตัวถังภายนอกต้องเป็นตัวถังเดิมที่ออกมาจากโรงงานอนุญาตให้เปลี่ยนวัสดุของฝากระโปรงหน้า/หลัง ได้

2.1.10.2 ห้ามเจาะโครงสร้างตัวถังในจุดที่สำคัญเพื่อเป็นการลดน้ำหนัก อันจะทำให้เกิดอันตรายหากเกิดอุบัติเหตุ ห้ามถอดคานกันกระแทกประตูทุกบาน

2.1.10.3 กระจกหน้าต้องเป็นกระจก 2 ชั้น (Laminated) เท่านั้น ไม่อนุญาตให้ติดฟิล์มกรองแสง

2.1.10.4 ภายในตัวถัง อุปกรณ์ภายในรถและวัสดุที่ติดไฟง่ายต้องถอดออกให้หมดยกเว้นคอนโซลหน้าต้องมีวัสดุของคอนโซล อิสระ

2.1.10.5 ชิ้นส่วน Aerodynamic อิสระ

2.1.11. ระบบสื่อสาร

ห้ามใช้ระบบสื่อสารข้อมูลระหว่างรถแข่งและภายนอก (Telemetry) ยกเว้นการสื่อสารด้วยคำพูดผ่านวิทยุสื่อสาร, ภาษามือ และข้อความบน Pit Board

2.1.12. ระบบความปลอดภัย

2.1.12.1 ถังดับเพลิง รถทุกคันต้องมีถังดับเพลิงอย่างน้อย 1 ถังยึดติดตั้งไว้ที่พื้นรถด้านตรงข้ามที่นั่งนักแข่ง ระบบทำงานแยกเป็น 2 ระบบ ระบบที่ 1 เข้าสู่บริเวณห้องเครื่องยนต์ และระบบที่ 2 เข้าสู่ที่บริเวณถังน้ำมัน ภายนอกตัวรถต้องมีปุ่มกดหรือดึงการทำงานของถังดับเพลิง พร้อมเครื่องหมาย

2.1.12.2 ถังดับเพลิงต้องมีมาตรวัดน้ำยาและความจุของตัวน้ำยาต้องไม่น้อยกว่า 4 (สี่) กิโลกรัม

2.1.12.3 ท่อน้ำมันต่าง ๆ ที่ผ่านบริเวณห้องคนขับต้องเป็นชนิดที่ทนไฟ

2.1.12.4 เข็มขัดนิรภัยต้องมีไม่ต่ำกว่า 5 จุด และจุดยึดของเข็มขัดนิรภัยต้องไม่เป็นจุดเดียวกันกับจุดที่ยึดเบาะที่นั่งของคนขับ

2.1.12.5 เบาะที่นั่งของคนขับต้องเป็นเบาะที่ออกแบบมาเพื่อใช้ในการแข่งขันเท่านั้น

2.1.12.6 รถแข่งทุกคันต้องมีสวิทช์ตัดไฟบริเวณห้องคนขับและภายนอกตัวรถ โดยจะต้องติดสัญลักษณ์ให้เห็นอย่างชัดเจน

2.1.12.7 รถแข่งทุกคันต้องมีโรลบาร์ไม่น้อยกว่า 6 จุด และประตูคนขับต้องมีโรลบาร์กันกระแทกอีกด้วย

2.1.12.8 รถแข่งทุกคันต้องมีหูลากจูงติดไว้ทั้งด้านหน้าและหลังของตัวรถ โดยยึดติดไว้อย่างแน่นหนา ขนาดหูลากต้องมีเส้นผ่าศูนย์กลางไม่ต่ำกว่า 80 มม. และไม่เกิน 100 มม.

2.1.12.9 หมวดเรื่องระบบความปลอดภัย ถูกกำหนดขึ้นตามมาตรฐานของ FIA

2.1.13. เชื้อเพลิง

เชื้อเพลิงที่ใช้ในการแข่งขันอิสระ

2.1.14. อากาศ

อากาศที่ผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิงต้องเป็นอากาศในบรรยากาศ ห้ามใช้ในตรัส

2.2 รถแข่งทางเรียบรุ่น Thailand Pickup Truck

2.2.1 ต้องเป็นรถกระบะเครื่องยนต์ดีเซล Common Rail 2500CC รุ่นที่ประกอบหรือผลิตในประเทศไทย ตั้งแต่ปี 2005 หรือใหม่กว่า ห้ามไม่ให้มีการดัดแปลงแก้ไขโครงสร้างให้ผิดจากมาตรฐานเดิม

2.2.2 “ลักษณะทางเทคนิคที่กำหนดขึ้น ให้โอกาสรถแข่งที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล Common Rail 2500CC ยี่ห้อต่างกัน สามารถร่วมแข่งกันได้โดยเสมอภาคด้วยพิกัดน้ำหนัก โดยการชิงรถแข่งรวมนักแข่งและอุปกรณ์การแข่งชั้น ชั้นต่ำดังนี้”

2.2.2. การปรับเพิ่มน้ำหนักตามลักษณะทางเทคนิค (Technical Ballasts)

2.2.2.1 น้ำหนักรถแข่งรวมน้ำหนักของนักแข่งและอุปกรณ์การแข่งชั้นต่ำจะต้องไม่ต่ำกว่า 1,600 กิโลกรัม

2.2.2.2 น้ำหนักถ่วง (Ballast-weight) ต้องเป็นก้อนหรือแท่งโลหะ ติดตั้งด้วยสลักเกลียวขนาดไม่ต่ำกว่า 10 ม.ม.(M10) ก้อนหรือแท่งละอย่างน้อย 2 จุด ยึดกับพื้นรถแข่งในห้องโดยสาร

2.2.3 การปรับเพิ่มน้ำหนักตามคะแนนสะสม (Leaders Ballasts)

นักแข่งที่มีคะแนนสะสมเป็นอันดับที่ 1 ให้เพิ่มน้ำหนักรถแข่งชั้นต่ำอีก 30 กิโลกรัม

นักแข่งที่มีคะแนนสะสมเป็นอันดับที่ 2 ให้เพิ่มน้ำหนักรถแข่งชั้นต่ำอีก 20 กิโลกรัม

นักแข่งที่มีคะแนนสะสมเป็นอันดับที่ 3 ให้เพิ่มน้ำหนักรถแข่งชั้นต่ำอีก 10 กิโลกรัม

นักแข่งที่มีคะแนนสะสมเป็นอันดับที่ 4 ให้เพิ่มน้ำหนักรถแข่งชั้นต่ำอีก 5 กิโลกรัม

2.2.4. ข้อกำหนดเกี่ยวกับล้อและยาง

2.2.4.1 ขนาดของล้อหน้าและล้อหลัง ต้องเป็น 17 นิ้ว ความกว้างไม่เกิน 8 นิ้ว

2.2.4.2 สามารถเลือกใช้อย่างขนาดใดก็ได้ตามที่เหมาะกับขนาดของวงล้อ แต่แก้มยางต้องไม่กว้างกว่า 255 ม.ม. (ตามที่ระบุไว้บนแก้มยาง) Profile ของแก้มยางต้องไม่เกินกว่า 45% และต้องเป็นรุ่นและยี่ห้อที่ทางผู้จัดไม่ได้กำหนดห้ามไว้

2.2.4.3 ต้องใช้ล้อชนิดที่ยึดเข้ากับดุมล้อ ด้วยสลักเกลียว 5 ตัว หรือ 6 ตัวเท่านั้น

2.2.4.4 ต้องใช้ยางชนิดที่เรียกว่า Street Radial

2.2.4.4.1 ถ้าเป็นยางที่มีข้อมูล UTQG ให้หมายถึงยางที่มี Tread-wear Index ไม่ต่ำกว่า 200

2.2.4.4.2 ถ้าเป็นยางที่ไม่มีข้อมูล UTQG ให้หมายถึงยางรถยนต์ที่ผลิตและจำหน่ายให้ใช้งานบนถนนสาธารณะ โดยหล່รงว่าง (Void) ไว้บนหน้ายางไม่ต่ำกว่า 25% ของหน้าสัมผัสทั้งสิ้น (Foot-print) หรือวัดความแข็งของเนื้อยางที่หน้าสัมผัสได้ไม่ต่ำกว่า 60 หน่วยของ Durometer ASTM 2240 Type-A (ที่อุณหภูมิ 40 องศาเซลเซียส)

2.2.4.4.3 ไม่อนุญาตให้แกะร่องเพิ่มเติม (Hand-cut) จากลายดอกที่ออกจากแม่พิมพ์ของสายการผลิต

2.2.4.5 อนุญาตให้ใช้ยางจำนวนไม่เกิน 6 เส้นต่อสนาม อนุญาตให้ใช้ยาง Buff หรือ Shave ได้ และจะต้องนำยางทั้งหมดที่จะใช้ ไป Mark ยางก่อนการจับเวลารอบคัดเลือก

2.2.4.6 ล้อและยางต้องไม่ยื่นออกจากตัวรถเมื่อมองในแนวดิ่ง

2.2.5. ข้อกำหนดเกี่ยวกับตัวถัง

2.2.5.1 โครงตัวถัง รูปทรงของหัวแก๊งและกระบะต้องเป็นรูปทรงเดิม ไม่อนุญาตให้ดัดแปลงหรือใช้วัสดุอื่นที่ต่างไปจากโรงงานผู้ผลิต

2.2.5.2 อนุญาตให้เปลี่ยนวัสดุของฝากระบะโพรงหน้า, ประตู, แก้มบังโคลนซ้าย-ขวา, กันชนหน้าเป็นวัสดุน้ำหนักเบาได้

2.2.5.3 กระจกบังลมหน้าต้องเป็น Laminated-glass เท่านั้น กระจกหลัง และกระจกข้าง อาจเป็น Laminated-glass หรือแผ่นใส Polycarbonate สมรรถนะสูง (เช่น "Lexan" หรือเทียบเท่า)

2.2.5.4 ไม่อนุญาตให้ตัดต่อ Chassis ในช่วงระหว่างล้อหน้าถึงล้อหลัง ไม่อนุญาตให้เปลี่ยนโครงสร้างของตัวถังที่สำคัญเพื่อการลดน้ำหนัก

2.2.5.5 กันชนหลังต้องถอดออก

2.2.5.6 ฝาปิดท้ายกระบะสามารถถอดออกได้

2.2.5.7 ไม่อนุญาตให้ผ่าซุ้มล้อหน้า

2.2.5.8 **รถแข่งทุกคันจะต้องมี**สปอยเลอร์หน้า จะเป็นแบบเสริมได้กันชนเดิม หรือเป็นแบบเปลี่ยนกันชนพร้อมสปอยเลอร์ก็ได้ แต่ต้องไม่เสริมความแข็งแรงให้กันชนเกินกว่ามาตรฐานเดิม

2.2.5.9 อนุญาตให้ใส่สปอยเลอร์หลัง ขนาดความยาวทั้งสิ้น (Span) ไม่เกิน 1600 มม. และความกว้าง (Chord) ไม่เกิน 250 มม. ความสูงของสปอยเลอร์หลังต้องไม่สูงเกินระดับหลังคาห้องโดยสาร

2.2.5.10 ในกรณีที่ล้อและยางยื่นออกมาเกินจากตัวถังรถ จะต้องทำโปงคลุมล้อและยางโดยมองจากแนวดิ่ง วัสดุที่ใช้อิสระแต่ต้องมีความคงทนแข็งแรง

2.2.5.11. ความสูงใต้ตัวถัง (Ground-clearance) ไม่ต่ำกว่า 100 มม.

2.2.6. ข้อกำหนดเกี่ยวกับเครื่องยนต์

2.2.6.1 การปรับแต่งใดๆ ที่ไม่ได้ถูกกำหนดให้ทำได้โดยกติกาปัจจุบันให้ถือว่าทำไม่ได้

2.2.6.2 ต้องเป็นเครื่องยนต์ดีเซลระบบ Common Rail เท่านั้น และต้องมีปริมาตรความจุเครื่องยนต์ไม่เกิน 2,500 CC.

2.2.6.2 คณะกรรมการจัดการแข่งขัน มีสิทธิปฏิเสธหรือห้ามรถแข่งรายใดๆ ที่ขาดคุณสมบัติ หรือไม่ถูกต้องตามกติกาเทคนิคและกติกาเพื่อความปลอดภัยกำหนดไว้ ลงทำการซ่อมและ/หรือทำการแข่งขัน

2.2.6.3 ต้องใช้เทอร์โบที่ติดตั้งมาจากโรงงานผู้ผลิตเท่านั้น ห้ามเปลี่ยนวัสดุชิ้นส่วนและขนาดโดยยึดถือตามสเปคมาตรฐานเดิม (Standard) ของเทอร์โบประจำเครื่องยนต์รุ่นๆ

2.2.6.4 อนุญาตให้ใช้ "สมองกลพวง (Piggy-bag)" ยี่ห้อใดก็ได้ แต่สมองกลเดิมและชุดสายไฟสมองกลเดิมต้องใช้งานได้จริง

2.2.6.5 อนุญาตให้เปลี่ยนขนาดของหม้อน้ำได้ แต่จุดยึดของหม้อน้ำต้องเป็นจุดยึดเดิม และต้องอยู่ในตำแหน่งติดตั้งเดิม **ห้ามเพิ่มจำนวนหม้อน้ำ**

2.2.6.6 ติดตั้งพัดลมไฟฟ้าหลังหม้อน้ำได้ไม่จำกัดจำนวน

2.2.6.7 ชิ้นส่วนภายในเครื่องยนต์ทุกชิ้นต้องเป็นชิ้นส่วนมาตรฐานของรถรุ่นนั้นๆ และต้องหาซื้อได้ตามศูนย์บริการของรถยี่ห้อนั้นๆ **ห้ามเปลี่ยนแปลง ปรับปรุง หรือแก้ไข**

2.2.6.8 ชุดสายไฟของเครื่องยนต์ต้องเป็นชุดที่ติดตั้งมาจากโรงงานสำหรับรถรุ่นนั้นๆ ยกเว้นสายไฟจากกล่องฟ่วง ไม่อนุญาตให้เปลี่ยนแปลง แก้ไข เพิ่มเติมชิ้นส่วนต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับเครื่องยนต์ที่ไม่ได้กำหนดไว้ในกติกา ยกเว้นเข็มขัดสายรัดต่างๆ และท่อของเหลวต่างๆ

2.2.6.9 สำหรับรถกระบะยี่ห้อ Mitsubishi รุ่น Triton 2500 cc. Common Rail อนุญาตให้ใส่อินเตอร์คูลเลอร์ของรุ่น Triton Plus 140 แรงม้าได้เท่านั้น

2.2.6.10 อนุญาตให้เปลี่ยนท่ออากาศอินเตอร์คูลเลอร์ได้ แต่ต้องมีขนาดเท่าเดิม

2.2.7. ข้อกำหนดเกี่ยวกับระบบไฟ

2.2.7.1 อุปกรณ์ไฟส่องสว่าง ไฟเลี้ยว ไฟเบรก ต้องมีครบถ้วนและทำงานได้ตลอดการแข่งขัน

2.2.7.2 ต้องมีสวิตช์ตัดไฟ (Circuit Breaker) โดยมีสวิตช์อยู่ภายในรถและภายนอกรถ (ใต้กระจกบังลมหน้า) พร้อมทำเครื่องหมาย"สายฟ้า"ไว้อย่างชัดเจน

2.2.8. ข้อกำหนดเกี่ยวกับท่อไอเสียและไอเสีย

2.2.8.1 ไอเสียต้องออกจากท่อด้านท้ายเท่านั้น และห้ามยื่นออกนอกตัวถังเกินกว่า 3 นิ้ว ในแนวตั้งจากปลายกระบะ อนุญาตให้ใช้เฉพาะท่อเหล็ก (Mild-steel หรือ Stainless-steel) ทำท่อไอเสียทั้งระบบ

2.2.8.2 การตรวจวัดไอเสีย (ควันดำ) จะทำการตรวจก่อนและหลังการจับเวลารอบคัดเลือก และ/หรือ ก่อนและหลังการแข่งขันแต่ละครั้ง รถแข่งทุกคันต้องไม่มีควันดำเกินกว่ากฎหมายจราจรทางบกกำหนดไว้ในปัจจุบัน

2.2.8.3 คณะกรรมการสงวนสิทธิ์ในการกำหนดค่าตรวจวัดไอเสีย เพื่อป้องกันมลภาวะสิ่งแวดล้อมเป็นพิษ และเพื่อสภาพพจนที่ดีของวงการมอเตอร์สปอร์ต

2.2.9. ข้อกำหนดเกี่ยวกับระบบส่งกำลัง

2.2.9.1. ในกรณีที่รถกระบะรุ่นที่ใช้แข่งไม่มีเกียร์ธรรมดา 5-speed อนุญาตให้ดัดแปลงลดจำนวนอัตราทดจาก 6-speed ให้เป็น 5-speed หรือดัดแปลงเอาเกียร์ธรรมดา 5-speed ของรถกระบะรุ่นอื่นที่มีอัตราการผลิตรในปีใดปีหนึ่งไม่น้อยกว่า 2500 หน่วยมาใช้ได้

2.2.9.2. อนุญาตให้ดัดแปลงหรือจัดทำ "หัวหมูเกียร์" (Bell-housing) ใหม่ตามความจำเป็น

2.2.9.3. อนุญาตให้เลือกอัตราทดเกียร์จังหวะเดินหน้า (และ 1 จังหวะถอยหลัง) ได้โดยเสรี

2.2.9.4. อนุญาตให้เลือกอัตราทดเฟืองท้าย (Final-drive Ratio) ที่เหมาะสมกับสนามแข่งได้โดยเสรี

2.2.9.5. นักแข่งต้องใช้มือโยกคันเกียร์ซึ่งโยงกับระบบเปลี่ยนเกียร์โดยกลไก

2.2.9.6. นักแข่งต้องใช้เท้าซ้ายเหยียบแป้นคลัทช์เพื่อตัดแรงกดบนแป้นคลัทช์ สำหรับออกกรทหรือเปลี่ยนเกียร์

2.2.9.7. อนุญาตให้ใช้เฉพาะฟลายวีลของแท้ที่ติดมากับเครื่องยนต์ แต่แก้ไขปรับปรุงได้

2.2.9.8. อนุญาตให้เปลี่ยน แป้นคลัทช์ และฝาอกคลัทช์ได้

2.2.9.9. ไม่อนุญาตให้ใช้ระบบ Traction-control และ/หรือ Dynamic Stability Control

2.2.9.10. ไม่อนุญาตให้ใช้ระบบแบ่งสรรแรงบิดไปสู่เพลาขับแบบ “ล้วงหน้า” (“Active” Torque-split) ไม่ว่าจะสั่งการโดยสมองกลหรือโดยนักแข่ง

2.2.9.11. เพลากลาง (Propeller-shaft) และเพลาข้าง (Drive-shaft) ต้องทำจากวัสดุตระกูลเหล็กเท่านั้น

2.2.9.12. ระบบส่งกำลังหลัง ต้องเป็นแบบขับเคลื่อนด้วยเสื้อเพลาลูกเบี้ยวตรงตามรุ่นยี่ห้อรถนั้น ๆ

2.2.9.13 อนุญาตให้ใส่ Limited-slip-differential ได้

2.2.10. ข้อกำหนดเกี่ยวกับระบบห้ามล้อ

2.2.10.1 อนุญาตให้ใช้คาลิเปอร์ที่มีลูกสูบไม่เกิน 4 ลูก (4-pot)

2.2.10.2 อนุญาตให้เปลี่ยนใช้งานเบรคหน้าที่มีเส้นผ่าศูนย์กลางไม่เกิน 330 ม.ม. (13 นิ้ว) และความหนาไม่เกิน 32 ม.ม. (1.25 นิ้ว) และต้องทำจากเหล็กหล่อ

2.2.10.3 อนุญาตให้มีท่อเป่าลมเบรค

2.2.10.4 ไม่อนุญาตให้ใช้ระบบ ABS

2.2.10.5 เบรคหลังต้องเป็นอุปกรณ์มาตรฐานเดิมที่ติดมากับรถรุ่นนั้น ๆ (ห้ามเปลี่ยนแบบ)

2.2.10.6 อนุญาตให้เปลี่ยนผ้าเบรคหลังได้ แต่ต้องมีขนาดเท่าเดิม

2.2.11. ข้อกำหนดเกี่ยวกับระบบกันสะเทือน

2.2.11.1 ด้านหน้าอนุญาตให้เปลี่ยน Shock-absorber และสปริงขด (coil-spring) หรือ Torsion-bar ได้ แต่ต้องมีจุดยึดอยู่ในตำแหน่งเดิม (ห้ามเพิ่มจำนวน Shock-absorber และสปริง)

2.2.11.2 ไม่อนุญาตให้เปลี่ยนตำแหน่งจุดยึดที่ตัวถัง (Chassis mounting points) ของชิ้นส่วนช่วงล่าง

2.2.11.3. ไม่อนุญาตให้ออกแบบและจัดทำปีกนกบน ปีกนกลาง และต้องคงรูปทรงเดิมและลักษณะการทำงานเหมือนเดิมจากโรงงาน

2.2.11.4 ต้องใช้ “เหง้า (Upright) ดุมล้อหน้าของเดิมประจำรุ่นที่มาจากโรงงานผู้ผลิต

2.2.11.5 อนุญาตให้ Shock-absorber มี Sub-tank ได้

2.2.11.6 ไม่อนุญาตให้เลียนเหล็กกันโคลง (Stabilizer-bar) ได้ รถที่ไม่มีเหล็กกันโคลงไม่อนุญาตให้ติดตั้ง

เพิ่ม

2.2.11.7 ด้านหลัง ต้องรักษาระบบการทำงานช่วงล่างหลังตามแบบมาตรฐานจากโรงงานของรถรุ่นนั้นๆ แต่อนุญาตให้เปลี่ยน Shock-absorber และแหนบ Leaf-spring) ได้ โดยต้องใช้จุดยึดเดิมที่ตัวถังเท่านั้น (ห้ามเปลี่ยนแปลงหรือเพิ่มจำนวน Shock-absorber ด้านหลัง)

2.2.12 ข้อกำหนดเกี่ยวกับระบบสื่อสาร

2.2.12.1 อนุญาตให้สื่อสารสนทนาระหว่างนักแข่งกับ Pit ได้

2.2.12.2 ไม่อนุญาตให้สื่อสารข้อมูลระบบการทำงานของรถแข่งกับ Pit (Telemetry)

2.2.13. ข้อกำหนดเกี่ยวกับเชื้อเพลิงและถังเชื้อเพลิง

2.2.13.1 ถ้าเลือกใช้ถังเชื้อเพลิงเดิม ไม่อนุญาตให้เปลี่ยนตำแหน่งหรือขนาดความจุ

2.2.13.2 อนุญาตให้เปลี่ยนใช้ Safety-tank ที่มีความจุไม่เกิน 60 ลิตร แต่ห้ามติดตั้งบนกระบะ

2.2.13.3 ต้องใช้น้ำมันดีเซลที่มีจำหน่ายทั่วไป หรือที่ผู้จัดกำหนดไว้เท่านั้น

2.2.14. ข้อกำหนดเกี่ยวกับอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย

2.2.14.1 ให้ติดตั้งโครงท่อเหล็กเสริมโครงสร้าง (Roll-cage) ที่สร้างขึ้นจากท่อเหล็กเหนียวที่มีขนาดขั้นต่ำ 1.500"-od x 0.083"-wall หรือ 38.0mm-od x 2.0mm-wall (ให้อ้างอิงวิธีออกแบบและการยึดเกาะกับตัวถังตาม FIA Appendix-J Article 253.8)

2.2.14.2 ให้ติดตั้งเก้าอี้เฉพาะสำหรับนักแข่งเพียงที่นั่งเดียว (ลักษณะจำเพาะและวิธีติดตั้งเก้าอี้รถแข่ง ให้เป็นไปตามข้อกำหนดของ FIA Appendix-J Article 253.16)

2.2.14.3 ให้ติดตั้งเข็มขัดนิรภัย (Safety-belt) ที่มีจุดยึดไม่ต่ำกว่า 5 จุดสำหรับนักแข่ง (ตามแนวทางในข้อกำหนดของ FIA Appendix-J Article 253.6)

2.2.14.4 ให้ติดตั้งถังดับเพลิงในรถแข่งที่บรรจุปริมาณของสารดับเพลิงไม่น้อยกว่า 2.4 ลิตร หรือ 2.0 กิโลกรัม ในระยะเอื้อมของผู้ขับ

2.2.14.5 ต้องมีหัวฉีดน้ำยาดับเพลิงอย่างน้อย 2 จุด (บริเวณห้องเครื่องและบริเวณถังเชื้อเพลิงหรือถังพักเชื้อเพลิง)

2.2.14.6 รถแข่งทุกคันต้องมีสวิทช์ตัดไฟติดตั้งบริเวณห้องคนขับและภายนอกตัวรถและต้องติดสัญลักษณ์ให้เห็นชัดเจน

2.3 รถแข่งทางเรียบรุ่น Pro Car

ต้องเป็นรถยนต์ขับเคลื่อน 2 ล้อหน้ารุ่นที่ประกอบหรือผลิตในประเทศภูมิภาค ASEAN ตั้งแต่ปี 2005 หรือใหม่กว่า ห้ามไม่ให้มีการดัดแปลงแก้ไขโครงสร้างให้ผิดจากมาตรฐานเดิม “ลักษณะทางเทคนิคที่กำหนดขึ้น ให้โอกาสรถแข่งที่ใช้เครื่องยนต์ต่างกัน ยี่ห้อต่างกันสามารถร่วมแข่งกันได้โดยเสมอภาคด้วยพิกัดน้ำหนัก โดยการชั่งรถแข่งรวมนักแข่งและอุปกรณ์การแข่งขัน ขึ้นต้ำจำแนกตามขนาดเครื่องยนต์ ดังนี้”

2.3.1 การปรับเพิ่มน้ำหนักตามลักษณะทางเทคนิค (Technical Ballasts)

ขนาดเครื่องยนต์รุ่น PC2	ขนาดวงล้อ	น้ำหนัก
Gasoline ไม่เกิน 1500cc	15" กว้างไม่เกิน 7"	1000 kg
Gasoline ไม่เกิน 1600cc	15" กว้างไม่เกิน 7"	1025 kg

2.3.2 การปรับเพิ่มน้ำหนักตามคะแนนสะสม (Leaders Ballasts)

นักแข่งที่มีคะแนนสะสมเป็นอันดับที่ 1 ให้เพิ่มน้ำหนักรถแข่งชั้นต้ำอีก 30 กิโลกรัม
 นักแข่งที่มีคะแนนสะสมเป็นอันดับที่ 2 ให้เพิ่มน้ำหนักรถแข่งชั้นต้ำอีก 20 กิโลกรัม
 นักแข่งที่มีคะแนนสะสมเป็นอันดับที่ 3 ให้เพิ่มน้ำหนักรถแข่งชั้นต้ำอีก 10 กิโลกรัม
 นักแข่งที่มีคะแนนสะสมเป็นอันดับที่ 4 ให้เพิ่มน้ำหนักรถแข่งชั้นต้ำอีก 5 กิโลกรัม

2.3.3 ข้อกำหนดเกี่ยวกับขนาดและลักษณะของล้อและยาง

2.3.3.1 รถแข่งที่ใช่วงล้อขนาด 15 นิ้ว กว้างไม่เกิน 7 นิ้ว สามารถเลือกใช่วงล้อขนาดใดก็ได้ตามที่เหมาะสมกับขนาดของวงล้อ แต่แก้มยางต้องไม่กว้างกว่า 205 ม.ม. (ตามที่ระบุไว้บนแก้มยาง) Profile ของแก้มยางต้องไม่ต้ำกว่า 50% และต้องเป็นรุ่นและยี่ห้อที่ทางผู้จัดไม่ได้กำหนดห้ามไว้

2.3.3.2 รถแข่งที่ใช่วงล้อขนาด 17 นิ้ว กว้างไม่เกิน 8 นิ้ว สามารถเลือกใช่วงล้อขนาดใดก็ได้ตามที่เหมาะสมกับขนาดของวงล้อ แต่แก้มยางต้องไม่กว้างกว่า 235 ม.ม. (ตามที่ระบุไว้บนแก้มยาง) Profile ของแก้มยางต้องไม่ต้ำกว่า 40% และต้องเป็นรุ่นและยี่ห้อที่ทางผู้จัดไม่ได้กำหนดห้ามไว้

2.3.3.3 ต้องใช้ล้อชนิดที่ยึดเข้ากับดุมล้อ ด้วยสลักเกลียว 4 ตัว หรือ 5 ตัวเท่านั้น

2.3.3.4 ต้องใช่วงล้อชนิดที่เรียกว่า Street Radial

2.3.3.4.1 ถ้าเป็นยางที่มีข้อมูล UTQG ให้หมายถึงยางที่มี Tread-wear Index ไม่ต้ำกว่า 200

2.3.3.4.2 ถ้าเป็นยางที่ไม่มีข้อมูล UTQG ให้หมายถึงยางรถยนต์ที่ผลิตและจำหน่ายให้ใช้งานบนถนนสาธารณะ โดยหล່ร่องว่าง (Void) ไว้บนหน้ายางไม่ต้ำกว่า 20% ของหน้าสัมผัสทั้งสิ้น (Foot-print) หรือวัดความแข็งของเนื้อยางที่หน้าสัมผัสได้ไม่ต้ำกว่า 55 หน่วยของ Durometer ASTM 2240 Type-A (ที่อุณหภูมิ 40 องศาเซลเซียส)

2.3.3.4.3 ไม่อนุญาตให้แกะร่องเพิ่มเติม (Hand-cut) จากลายดอกที่ออกจากแม่พิมพ์ของสายการผลิต

Chevrolet	Aveo/Cruze/Optra	ประเทศไทย
Ford	Fiesta/Focus	ประเทศฟิลิปปินส์
Honda	City/Jazz	ประเทศไทย
Mazda	2/3	ประเทศไทย
Mitsubishi	Lancer	ประเทศไทย
Nissan	Sunny/Tiida	ประเทศไทย
Peugeot	206/308	ประเทศอินโดนีเซีย
Proton	Gen2/Neo/Persona	ประเทศมาเลเซีย
Suzuki	Swift	ประเทศอินโดนีเซีย
Toyota	Corolla/Vios/Yaris	ประเทศไทย

ยี่ห้ออื่น รุ่นอื่น ที่ผู้แข่งร้องขอ และได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการผู้จัดการแข่งขัน

2.3.6 ข้อกำหนดเกี่ยวกับเครื่องยนต์

2.3.6.1 อนุญาตให้ใช้เครื่องยนต์ 4สูบ ระบบการทำงาน 4 จังหวะ เชื้อเพลิง Gasoline

2.3.6.2 ขนาดความจุกระบอกสูบของเครื่องยนต์ไม่เกินกว่า 1500cc หรือ 1600cc
(อนุญาตให้ขยายความจุกระบอกสูบให้เต็มพิกัด แต่ห้ามลดความจุกระบอกสูบที่เกินพิกัด)

2.3.6.3 เครื่องยนต์ต้องวางอยู่ในตำแหน่งหน้าปลายเท้าของผู้ขับ (Front-engine)

2.3.6.4 ท่อร่วมไอดีต้องเป็นอุปกรณ์มาตรฐานเดิม ห้ามโมดิฟาย ดัดแปลง แก้ไขภายนอก

2.3.6.5 ต้องประจุไอดีโดยบรรยากาศ (Naturally Aspirated) และใช้ปีกผีเสื้อทรงกลมที่มีขนาด

เส้นผ่าศูนย์กลางไม่เกิน

51.5 มิลลิเมตร สำหรับเครื่องยนต์ขนาด 1500CC

53.0 มิลลิเมตร สำหรับเครื่องยนต์ขนาด 1600CC

2.3.6.6 อนุญาตให้ใช้ระบบเปิดปิดวาล์วแบบตายตัวหรือแบบแปรผัน (ในกรณีที่ เป็นแบบแปรผัน จะต้องใช้กลไกแปรผันของเดิมทั้งคู่)

2.3.6.7 อนุญาตให้เปลี่ยนแปลง ปรับปรุง หรือแก้ไขชิ้นส่วนต่อไปนี้ได้

2.3.6.7.1 พอร์ทไอดี และพอร์ทไอเสียที่ฝาสูบ (Intake and exhaust ports)

2.3.6.7.2 ลูกสูบ (Piston)

2.3.6.7.3 วาล์วที่ทำจากเหล็ก (Steel valve)

2.3.6.7.4 วาล์วสปริง (Valve-spring)

2.3.6.7.5 วาล์วสปริงรีเทนเนอร์ (Valve-spring-retainer)

2.3.6.7.6 เฟืองขับแคม (Cam-sprocket) (แต่แคมชาฟท์ จะต้องสแตนดาร์ดเท่านั้น)

2.3.6.7.7 ท่อร่วมไอเสียแบบเฮดเดอร์ (Header)

2.3.6.7.8 อนุญาตให้ออกแบบและจัดทำทางเข้าของอากาศสู่เครื่องยนต์ (Air-entry) โดยเสรี

2.3.6.7.9 อนุญาตให้ใช้ “สมองกลพวง (Piggy-bag)” ยี่ห้อใดก็ได้ แต่ต้องมีสมองกลเดิมและชุดสายไฟของสมองกลเดิมที่ใช้งานได้จริง

2.3.6.7.10 อนุญาตให้ใช้หัวเทียนใด ๆ ก็ได้ที่ใช้เกลียวหัวเทียนเดิม

2.3.6.7.11 อนุญาตให้ใช้หัวฉีดใด ๆ ก็ได้ที่ติดตั้งได้ในตำแหน่งเดิม

2.3.6.7.12 อนุญาตให้ใช้ระบบท่อระบายไอเสียได้โดยเสรี

2.3.6.8 ไม่อนุญาตให้เปลี่ยน ดัดแปลง เพิ่มเติม ชิ้นส่วนหรืออุปกรณ์เกี่ยวกับเครื่องยนต์ที่เป็นสาระสำคัญต่อการผลิตกำลังนอกเหนือไปจากที่กำหนดอนุญาตไว้ในกติกาข้อ 2.3.6.7

2.3.6.9 อนุญาตให้ทำการดัดแปลงลูกยางแท่นเครื่อง แท่นเกียร์แต่ต้องคงไว้ซึ่งสัดส่วนเดิมที่มาจากโรงงาน

2.3.6.10 ปลายท่อไอเสียต้องออกท้ายรถ แต่ต้องไม่ยื่นล้ำงาในแนวตั้งของตัวถัง

2.3.6.11 อนุญาตให้ใช้เฉพาะท่อเหล็ก (Mild-steel หรือ Stainless-steel) ทำท่อไอเสียทั้งระบบ

2.3.6.12 ไม่อนุญาตให้ใช้ท่อไทเทเนียมทำส่วนใดส่วนหนึ่งของระบบท่อระบายไอเสีย

2.3.6.13 ต้องกำหนดระดับความดังของท่อไอเสียต้องไม่เกิน **120** dB a โดยวัดห่างจากปลายท่อไอเสีย 0.5 เมตร เที่ยงออกด้านข้างตัวรถทำมุม 45 องศาที่รอบเครื่องยนต์ 4,500 รอบต่อนาที นับตั้งแต่เริ่มจับเวลารอบคัดเลือกจนถึงสิ้นสุดการแข่งขัน โดยคำนึงถึงการรบกวนต่อชุมชนใกล้เคียง และบทบัญญัติของทางราชการ

2.3.7 ข้อกำหนดเกี่ยวกับระบบส่งกำลัง

2.3.7.1 อนุญาตให้ใช้เกียร์ธรรมดา 5 จังหวะ (“Manual 5-speed”) เท่านั้น

2.3.7.2 ในกรณีที่รถยนต์รุ่นที่ใช้แข่งไม่มีเกียร์ธรรมดา อนุญาตให้ดัดแปลงเอาเกียร์ธรรมดา 5 จังหวะของรถยนต์รุ่นอื่นที่มีอัตราการผลิตปีละไม่ต่ำกว่า 2500 หน่วยมาใช้ได้

2.3.7.3 อนุญาตให้เลือกอัตราทดเกียร์ทั้ง 5 จังหวะเดินหน้า (และ 1 จังหวะถอยหลัง) ได้โดยเสรี

2.3.7.4 อนุญาตให้เลือกอัตราทดเฟืองท้าย (Final-drive Ratio) ที่เหมาะสมกับสนามแข่งได้โดยเสรี

2.3.7.5 นักแข่งต้องใช้มือโยกคันเกียร์ไปตาม “ช่องเกียร์ H-pattern” ไม่อนุญาตให้ใช้คันเกียร์ไล่ลำดับ (Sequential)

2.3.7.6 นักแข่งต้องใช้เท้าซ้ายเหยียบแป้นคลัทช์เพื่อตัดแรงกดบนแป้นคลัทช์สำหรับออกรถหรือเปลี่ยนเกียร์

2.3.7.7 ปลายวีลจะต้องเป็นอุปกรณ์มาตรฐาน อนุญาตให้ลดน้ำหนักได้ แต่ห้ามต่ำกว่า 5 กิโลกรัม

2.3.7.8 ไม่อนุญาตให้ใช้ระบบ Traction-control และ/หรือ Dynamic Stability Control

2.3.7.9 เพลาข้าง (Drive-shaft) ต้องทำจากวัสดุตระกูลเหล็กเท่านั้น

2.3.7.10 ดุมล้อ (Hub) และแหง้าลูกปืนดุมล้อ (Hub-carrier) ต้องเป็นชิ้นส่วนของแท่นจากรุ่นใดรุ่นหนึ่ง (Any Model) ที่ใช้ชื่อตราสินค้า (ยี่ห้อ) เดียวกัน (Same brand)

2.3.7.11 .อนุญาตให้ใส่ Limited-slip differential ได้

2.3.8 ข้อกำหนดเกี่ยวกับระบบห้ามล้อ

2.3.8.1 อนุญาตให้ใช้คาลิเปอร์ที่มีลูกสูบไม่เกิน 4 ลูก (4-Pot) ได้

2.3.8.2 งานเบรกหน้าต้องทำจากเหล็กหล่อ และต้องมีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางเท่าเดิมที่มาจากโรงงานตรงตามรุ่นนั้น

2.3.8.3 งานเบรกหรือดรัมเบรกหลังต้องทำจากเหล็กหล่อ และมีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางเท่าเดิมที่มาจากโรงงานตรงตามรุ่นนั้น

2.3.8.4 อนุญาตให้ใช้ท่อเป่าลมเบรก แต่จะต้องใช้แต่อากาศในบรรยากาศเท่านั้นเพื่อระบายความร้อนของเบรก

2.3.8.5 ไม่อนุญาตให้ใช้ของเหลวหรือฟองละอองของเหลวเพื่อระบายความร้อนของเบรก

2.3.8.6 อนุญาตให้เปลี่ยนท่อน้ำมันเบรกได้

2.3.9 ข้อกำหนดเกี่ยวกับระบบกันสะเทือน

2.3.9.1 ไม่อนุญาตให้ย้ายหรือตัดแปลงตำแหน่งจุดยึดจุดหมุนของแขนควบคุม (Control-arm) ระบบกันสะเทือนที่โครงสร้างตัวถัง (Chassis mounting points) หรือ “แพชช่วงล่าง (Sub-frame)” จากตำแหน่งเดิม

2.3.9.2 ไม่อนุญาตให้ออกแบบหรือจัดทำแขนควบคุมระบบกันสะเทือนขึ้นมาแทนของเดิม แต่อนุญาตให้แก้ไขตัดแปลงเพื่อเปลี่ยนวัสดุของจุดหมุน (Fulcrum) ได้

2.3.9.3 อนุญาตให้เปลี่ยน Shock-absorber ได้

2.3.9.4 อนุญาตให้เปลี่ยนใช้สปริงขดรอบกระบอก Shock-absorber (“Coil-over”) แทนสปริงเดิมได้

2.3.9.5 อนุญาตให้เปลี่ยนขนาดชิ้นส่วนกันโคลง (Stabilizer-bar) จากเดิมได้

2.3.9.6 อนุญาตให้ถอดชิ้นส่วนกันโคลงบางส่วนหรือทั้งหมดออกได้

2.3.9.7 ในกรณีที่ไม่เคยมีชิ้นส่วนกันโคลงมาก่อน อนุญาตให้ออกแบบจัดทำติดตั้งชิ้นใหม่ได้ แต่ต้องเป็นระบบกลไก

2.3.9.8 ไม่อนุญาตให้ใช้ระบบกันสะเทือนที่ควบคุมด้วยสมองกล

2.3.9.9 ไม่อนุญาตให้ใช้ระบบกันสะเทือนที่นักแข่งปรับเองได้ในระหว่างขับแข่ง

2.3.10 ข้อกำหนดเกี่ยวกับระบบสื่อสาร

2.3.10.1 อนุญาตให้สื่อสารสนทนาระหว่างนักแข่งกับ Pit ได้

2.3.10.2 ไม่อนุญาตให้สื่อสารข้อมูลระบบการทำงานของรถแข่ง ระหว่างรถแข่งกับ Pit (Telemetry)

2.3.11 ข้อกำหนดเกี่ยวกับเชื้อเพลิง

2.3.11.1 ต้องใช้เชื้อเพลิง Gasohol 95 ที่ผู้จัดแข่งกำหนดหรือส่งมอบที่สนามแข่ง

2.3.11.2 “ถังพักเชื้อเพลิง” (Accumulator-tank) ต้องเป็นถังโลหะที่มีความจุไม่เกิน 2 ลิตร

2.3.12 ข้อกำหนดเกี่ยวกับระบบป้องกันภัยให้ผู้ขับ

2.3.12.1 ให้ติดตั้งโครงท่อเหล็กเสริมโครงสร้าง (Roll-cage) ที่สร้างขึ้นจากท่อเหล็กเหนียวที่มีขนาดขั้นต่ำ 1.500"-od x 0.083"-wall หรือ 38.0mm-od x 2.0mm-wall (ให้อ้างอิงวิธีออกแบบและการยึดเกาะกับตัวถังตาม FIA Appendix-J Article 253.8)

2.3.12.2 ให้ติดตั้งเก้าอี้เฉพาะสำหรับนักแข่งเพียงที่นั่งเดียว (ลักษณะจำเพาะและวิธีติดตั้งเก้าอี้รถแข่งให้เป็นไปตามข้อกำหนดของ FIA Appendix-J Article 253.16)

2.3.12.3 ให้ติดตั้งเข็มขัดนิรภัย (Safety-belt) ที่มีจุดยึดไม่ต่ำกว่า 5 จุดสำหรับนักแข่ง (ตามแนวทางในข้อกำหนดของ FIA Appendix-J Article 253.6)

2.3.12.4 ให้ติดตั้งถังดับเพลิงในรถแข่งที่บรรจุปริมาณของสารดับเพลิงไม่น้อยกว่า 2.4 ลิตร หรือ 2.0 กิโลกรัม ในระยะเอื้อมของผู้ขับ

2.3.12.5 ต้องมีหัวฉีดน้ำยาดับเพลิงอย่างน้อย 2 จุด (บริเวณห้องเครื่องและบริเวณถังเชื้อเพลิงหรือถังพักเชื้อเพลิง)

2.3.12.6 รถแข่งทุกคันต้องมีสวิทช์ตัดไฟติดตั้งบริเวณห้องคนขับและภายนอกตัวรถ และต้องติดสัญลักษณ์ให้เห็นชัดเจน