

Sporting Regulation รายการ Honda Racing Fest 2010

1. รายละเอียดทั่วไป

- 1.1 ผู้รับรองการแข่งขัน: ราชยานยนต์แห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์
โทร : 02-939-5770-3 Website : www.raat.or.th
- 1.2 ผู้จัดการแข่งขัน: บริษัท ฮอนด้า ออโตโมบิล ประเทศไทย จำกัด
โทร : 02-341-7777, 02-341-7888, 02-341-7999 Website : www.honda.co.th
- 1.3 ผู้ดำเนินการจัดการแข่งขัน: บริษัท กรังด์ปรีซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด
โทร:02-522-1731-8(412-414) Website : www.grandprixgroup.com / www.gpimotorsport.com

2. จุดมุ่งหมายของการแข่งขัน

- 2.1 เพื่อส่งเสริมกีฬาแข่งขันรถยนต์ และสนับสนุนนักกีฬาแข่งรถยนต์หน้าใหม่เข้าสู่วงการ
- 2.2 เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวและกระจายรายได้สู่ท้องถิ่นที่ใช้เป็นที่จัดกิจกรรมการแข่งขัน

3. รูปแบบการแข่งขัน

เป็นการแข่งขันรถยนต์รูปแบบรถยนต์ทางเรียบในสนามปิด (Circuit) ระดับการแข่งขันในระดับ Series Championship โดยมีการจัดเวลารอบคัดเลือกเพื่อหาผู้ที่ทำเวลาดีที่สุดมาจัดเรียงลำดับการสตาร์ทในช่วงการแข่งขัน และเก็บคะแนนสะสมเพื่อหาผู้ชนะประจำปี

4. คณะกรรมการจัดการแข่งขัน

ที่ปรึกษากิตติมศักดิ์	:	ดร.ปราจีน เขียมลำเนา
		นาย จาตุรนต์ โกมลมิศร์
กรรมการควบคุมการแข่งขัน	:	ผู้ที่ได้รับการแต่งตั้งจาก ร.ย.ส.ท.
ผู้อำนวยการแข่งขัน	:	นาย อโณทัย เขียมลำเนา
คณะกรรมการ	:	นาย พีระพงศ์ เขียมลำเนา
		นาย พินิจ ทองสุข
		นาย สุพจน์ กสิกรรม
		นาย ชัยศักดิ์ พุทธาภิ
		นาย นนทิมุข ไซตศาสิกร
นายสนาม	:	นาย กนกนพปฎล ดาวเรือง
เลขาธิการ	:	นาย วรเทพ สมใจเตียบ
หัวหน้าชุดกรรมการจับเวลา	:	นาง สุภาพันท์ ภาษิตานนท์
หัวหน้าชุดกรรมการตรวจสอบสภาพ	:	นาย วรกิจ ปานิสวัสดิ์
ผู้ช่วยหัวหน้าชุดกรรมการตรวจสอบสภาพ	:	นาย สุริยา พงศ์สุวรรณ
หัวหน้าชุดกรรมการพิท แพ้ด็คอก	:	นาย ธิติ ภูสะอาด

หัวหน้าชุดกรรมการควบคุมทางวิ่ง	: นายปรัชญา แสงสว่าง
หัวหน้าชุดกรรมการธง	: น.ต.ประพันธ์ แดงเนียม รน.
หัวหน้าชุดกรรมการสตาร์ท-ฟินิช	: นาย ธนเดช มาคัล้าย
หัวหน้าชุดกรรมการกู้ชีพ-กู้ภัย	: นาย ธเนศวร นิสากรเสน

5. กำหนดการแข่งขัน

สนามที่ 1	วันที่ 19 - 20 มิถุนายน	2553	สนามแก่งกระจานเขอรักิต จังหวัดเพชรบุรี
สนามที่ 2,3	วันที่ 27 - 29 สิงหาคม	2553	สนามพีระฯ พัทยา จังหวัดชลบุรี
สนามที่ 4	วันที่ 8 - 10 ตุลาคม	2553	สนามกีฬาสมโภชเชียงใหม่700ปี จังหวัดเชียงใหม่
สนามที่ 5	วันที่ 26 - 28 พฤศจิกายน	2553	สนามกีฬาสะพานหิน จังหวัดภูเก็ต

กำหนดเวลารับสมัคร

1. ทีมแข่งและนักแข่งที่มีความประสงค์จะเข้าร่วมการแข่งขัน Honda Racing Fest 2010 จะต้องยื่นใบสมัครพร้อมเอกสารประกอบการรับสมัคร ตามที่แจ้งไว้ทุกประการและชำระเงินค่าสมัครภายในวันที่กำหนด
2. การแข่งขัน Honda Racing Fest 2010 สนามที่1เปิดรับสมัครวันที่ 1 มิถุนายน 2553 ถึง 14 มิถุนายน 2553
3. ทีมแข่งและนักแข่งที่มีความประสงค์จะเข้าร่วมการแข่งขัน Honda Racing Fest 2010 แต่ละสนาม กำหนดการรับสมัครคือ 14 วัน ก่อนการแข่งขันสนามนั้นๆ และวันสุดท้ายของการสมัครและชำระเงิน คือภายในวันจันทร์ของสัปดาห์การแข่งขันแต่ละสนาม หลังจากวันดังกล่าวคิดค่าสมัครเพิ่ม 100%
4. นักแข่งรุ่น Honda Civic One Make Race และ Honda Jazz One Make Race ต้องลงทะเบียนก่อนการแข่งขันสนามที่ 1 จึงจะมีสิทธิในการเก็บคะแนนสะสม

เอกสารประกอบการรับสมัคร

1. ใบสมัคร
2. ใบอนุญาตขับขี่รถแข่งระดับชาติ ที่ออกให้โดย ร.ย.ส.ท.
3. รูปถ่ายหน้าตรง ไม่สวมหมวก แว่นดำ ขนาด 1 นิ้ว จำนวน 2 รูป
4. สำเนาทะเบียนบ้าน
5. สำเนาบัตรประชาชน
6. หนังสือรับรองจากผู้ปกครอง (ในกรณียังไม่บรรลุนิติภาวะ)

สถานที่รับสมัคร

บริษัท กรังด์ปรีซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด

4/299 หมู่ 5 ซอยลาดปลาเค้า 66 ถนนลาดปลาเค้า แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน

กรุงเทพฯ 10220 โทร. 02-522-1731-8 ต่อ 412-414

5. รุ่นการแข่งขัน

5.1 Honda Civic One Make Race

เป็นการแข่งขันสำหรับนักแข่ง เกรด A, B และนักแข่งเกรด C ที่มีประสบการณ์ในการแข่งขันรถยนต์ทางเรียบอย่างน้อย 1 ปี โดยต้องใช้รถยนต์ ฮอนด้า ซีวิค รุ่น 1.8 SMT เครื่องยนต์ K20A ที่บริษัท ฮอนด้า ออโตโมบิล (ประเทศไทย) จำกัด จัดทำขึ้นเพื่อการแข่งขันเท่านั้น

5.2 Honda Jazz One Make Race

เป็นการแข่งขันสำหรับนักแข่ง เกรด C หรือมือใหม่ โดยต้องใช้รถยนต์ฮอนด้า แจ๊ส รุ่น S-MT ที่บริษัท ฮอนด้า ออโตโมบิล ประเทศไทย จำกัด จัดทำขึ้นเพื่อการแข่งขันเท่านั้น

5.3 Honda Pro Cup

เป็นการแข่งขันสำหรับนักแข่ง เกรด A, B และ C ที่ใช้รถยนต์ฮอนด้า ซึ่งรถยนต์ที่ใช้ต้องเป็นไปตามกฎข้อบังคับ Technical Regulation ของการแข่งขัน Honda Racing Fest 2010

5.4 Honda Club Race

เป็นการแข่งขันสำหรับชมรมรถยนต์ฮอนด้าต่างๆที่มาร่วมทำกิจกรรม กับการแข่งขัน Honda Racing Fest 2010

หมายเหตุ : คณะกรรมการจัดการแข่งขันขอสงวนสิทธิ์ในการพิจารณาอนุมัติให้นักแข่งที่อยู่ต่างเกรดกันกับที่ได้กำหนดไว้ในข้อ 5.1/5.2 สามารถลงแข่งขันร่วมกันได้ตามความเหมาะสม

6. การเข้าร่วมการแข่งขัน

6.1 ผู้เข้าร่วมการแข่งขัน

6.1.1 ผู้สมัครเข้าร่วมการแข่งขันทุกคน ต้องเคารพการตัดสินใจ ของกรรมการควบคุมการแข่งขัน จาก ร.ย.ส.ท.

6.1.2 ผู้สมัครเข้าร่วมการแข่งขันทุกคน ต้องมีใบอนุญาตขับขี่รถแข่งจาก ราชยานยนต์สมาคมแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ และต้องยื่นเอกสารต่าง ๆ ประกอบด้วย รูปถ่าย 1 นิ้ว และใบอนุญาตขับขี่รถแข่ง จาก ร.ย.ส.ท. ให้กับผู้จัดการแข่งขันก่อนทำการจับเวลารอบคัดเลือก ส่วนนักแข่งในรุ่น Club Race (ซึ่งไม่มีการสะสมคะแนนประจำปี) ต้องมีใบอนุญาตขับขี่รถแข่งเฉพาะวันแข่งจาก ร.ย.ส.ท.(ไม่อนุญาตให้ใช้ใบขับขี่รถแข่งอื่น)

6.1.3 กฎกติกาของการแข่งขันฯ ผู้จัดการแข่งขันขอสงวนสิทธิ์ในการอ้างอิงตาม Honda Racing Fest Sporting regulation และ Technical regulation ประจำปี 2010 ฉบับภาษาไทยเท่านั้น ทั้งนี้เพื่อความชัดเจนในการตีความทางด้านภาษา

6.1.4 ผู้สมัครเข้าร่วมการแข่งขันต้องปฏิบัติตามกติกา มารยาทที่ดีของการแข่งขันรถยนต์ทางเรียบ หากผู้สมัครหรือทีมงานท่านใดประพฤติตัวไม่เหมาะสม, ก่อการทะเลาะวิวาท, ปฏิบัติตนอย่างไม่เป็นน้ำใจนักกีฬา นอกจากถูกลงโทษตามกติกาแล้ว ผู้จัดการ แข่งขันขอสงวนสิทธิ์ในการรับสมัครแข่งในสนามต่อไป ทั้งนี้ นักแข่งเป็นผู้รับผิดชอบความประพฤติของทีมงาน

6.1.5 ไม่อนุญาตให้ผู้ที่ได้แชมป์ประจำปี 2009 ของการแข่งขัน Honda Jazz One Make Race เข้าร่วมแข่งขัน Honda Jazz One Make Race ในปี 2010 สำหรับรองแชมป์ประจำปี อันดับที่ 1 ของการแข่งขัน Honda Jazz One Make Race 2009 ต้องถ่วงน้ำหนักเพิ่มจากที่กำหนดไว้ ในกติกการแข่งขัน 30 กิโลกรัม ตลอดทั้งปีและรองแชมป์ประจำปี อันดับที่ 2 ของการแข่งขัน Honda Jazz One Make Race 2009 ต้องถ่วงน้ำหนักเพิ่มจากที่กำหนดไว้ ในกติกการแข่งขัน 15 กิโลกรัม ตลอดทั้งปี

6.1.6 ค่าสมัคร

รุ่น Honda Civic One Make Race	4,000 บาท ต่อ 1 event
รุ่น Honda Jazz One Make Race	5,000 บาท ต่อ 1 event
รุ่น Honda Pro Cup	3,000 บาท ต่อ 1 event
รุ่น Honda Club Race	1,500 บาท ต่อ 1 event

(สำหรับ Event ที่ 2 และ 3 จัดพร้อมกัน การจ่ายค่าสมัครต้องจ่าย 2 ครั้ง)

6.1.7 รูปแบบการแข่งขัน

6.1.6.1 กำหนดการแข่งขัน 2 วัน (เสาร์: ตรวจเอกสารสมัครแข่งขัน, ตรวจสภาพรถยนต์, Mark ยาง, ซ่อมฟรี, จับเวลารอบคัดเลือก อาทิตย์: ทำการแข่งขัน) ยกเว้น Event ที่ 2,3

6.1.6.2 ระยะทางการแข่งขัน

รุ่น Honda Jazz One Make Race / Honda Civic One Make Race

- ทำการแข่งขันครั้งละ 2 round ต่อ 1 event ระยะทางแต่ละ round ไม่น้อยกว่า 25 กม. (12 รอบ สนามพีระ อินเตอร์เนชั่นแนล เซอร์กิต)

รุ่น Honda Pro Cup

- ทำการแข่งขันครั้งละ 2 round ต่อ 1 event ระยะทางแต่ละ round ไม่น้อยกว่า 35 กม. (15 รอบ สนามพีระ อินเตอร์เนชั่นแนล เซอร์กิต)

รุ่น Honda Club Race

- ทำการแข่งขัน ระยะทางไม่น้อยกว่า 18 กม.

6.1.8 สำหรับนักแข่ง Civic One Make Race และ Jazz One Make Race ต้องนำรถแข่งเข้าร่วมการแข่งขัน จับเวลารอบคัดเลือก(Qualifying)และลงทำการแข่งขันให้ครบทุกสนามอย่างน้อย 50% ของระยะทางการแข่งขัน ยกเว้นรถแข่งได้รับความเสียหายจนไม่เข้าร่วมการแข่งขันต่อได้

6.1.9 สัญญาณธง

ผู้สมัครต้องปฏิบัติตามสัญญาณธงที่ได้รับในสนามอย่างเคร่งครัด สัญญาณธงในการแข่งขันทั้งหมดจะเป็นไปตามกติกาสากล ดังนี้

ธงเหลืองยก	ระมัดระวัง ห้ามแข่ง
ธงเหลืองโบก	อันตรายมาก เตรียมพร้อมในการหยุด ห้ามแข่งโดยเด็ดขาด
ธงเหลืองโบกพร้อมป้าย SC	อันตรายมากและมีรถ SAFETY CAR นำขบวน เตรียมพร้อมในการหยุดและขับตามรถ SAFETY CAR ห้ามแข่งโดยเด็ดขาด
ธงเหลืองแถบแดง	มีน้ำมันบนพื้นสนามหลบหลีกในจุดนั้น
ธงเขียว	พ้นข้อห้าม (ทางแข่งปกติ)
ธงฟ้า ยก	รถแข่งที่เร็วกว่าเข้ามาใกล้อย่างรวดเร็ว
ธงฟ้า โบก	รถแข่งที่มาเร็วกว่าตามมาใกล้มากและจะแข่งได้ทุกเวลา
ธงขาว	รถช้าหรือรถพยาบาลหรือรถช่วยเหลือนอยู่ในสนาม
ธงดำครึ่งขาว	ขับรถอย่างไม่มีน้ำใจเป็นนักกีฬาในสนาม (เพื่อเป็นการเตือน)
ธงดำ / วงกลมสีส้มและเบอร์	ตัวรถแข่งตามเบอร์มีปัญหากรรมการเรียกเข้าพิทในรอบต่อไป
ธงตาวหมากรุก	จบการแข่งขันโดยสมบูรณ์แบบ (CHEQUER FLAG)
ธงแดง	ให้นักแข่งหยุดการแข่งขันทันที
ธงดำและเบอร์รถ	รถแข่งเบอร์นั้นต้องออกจากการแข่งขัน

6.2 รถแข่ง

6.2.1 เบอร์รถในรุ่น Honda Civic One Make Race และ Honda Pro Cup เกรด A ให้ใช้ 1-20, เกรด B 21-40, และเกรด C 41-60 ส่วนในรุ่น Honda Jazz One Make Race ผู้สมัครสามารถใช้ตัวเลข 1-60 โดยทุกรุ่นการแข่งขัน ตัวเลขและแผ่นรองเบอร์ต้องเป็นมาตรฐานของผู้จัดการแข่งขัน

6.2.2 ล้อและยาง ต้องเป็นไปตามกติกาเทคนิคของแต่ละรุ่นตามที่ผู้จัดการแข่งขันกำหนด โดยในรุ่น Honda Jazz และ Civic One Make Race ให้ใช้ไม่เกิน 6 เส้นต่อ 1 Event และ Honda Pro Cup ไม่เกิน 8 เส้นต่อ 1 Event โดยทุกรุ่นไม่รวมยางสำหรับใช้ใน wet race จำนวน 4 เส้นต่อ 1 Event

6.2.3 การตรวจสภาพ ผู้สมัครเข้าแข่งขันมีหน้าที่นำรถแข่งเข้าไปตรวจสภาพในวันและ ตามเวลาที่กำหนดไว้ หากไม่สามารถมาตรวจสภาพตามกำหนดเวลา ผู้สมัครหรือผู้จัดการทีมต้องขออนุมัติจากนายสนามการแข่งขันเป็นลายลักษณ์อักษร เพื่อนำรถแข่งเข้าตรวจสภาพในช่วงถัดไป และหลังการแข่งขันรถแข่งทุกคันต้องถูกส่งไปเก็บบริเวณตรวจสภาพเพื่อให้กรรมการตรวจสภาพตรวจ

6.2.3.1 รถแข่งทุกคันต้องผ่านการตรวจสภาพ ก่อนการซ้อม, การจับเวลา, การแข่งขัน

6.2.3.2 การซัด ในจุดต่างๆ ทุกจุดจากกรรมการตรวจสภาพ ต้องทำให้เสร็จก่อนการจับเวลารอบ

คัดลอก

6.2.3.3 กรรมการตรวจสอบสภาพมีสิทธิตรวจสอบรถแข่งและอุปกรณ์ได้ตลอดเวลา

หากไม่สามารถมาตรวจสอบสภาพตามกำหนดเวลา ผู้สมัครหรือผู้จัดการทีมต้องขออนุมัติจากนายสนามการแข่งขันเป็นลายลักษณ์อักษร เพื่อนำรถแข่งเข้าตรวจสอบสภาพในช่วงถัดไป และหลังการแข่งขันรถแข่งทุกคันต้องถูกส่งไปเก็บบริเวณตรวจสอบสภาพเพื่อให้กรรมการตรวจสอบสภาพตรวจ

6.2.3.4 หากหมดเวลาการตรวจสอบสภาพไม่อนุญาตให้เปลี่ยนนักแข่งและรถแข่ง หากมีความจำเป็นต้องทำหนังสือขออนุญาตจากกรรมการควบคุมการแข่งขัน โดยกรรมการผู้ควบคุมการแข่งขันจะเป็นผู้พิจารณา

6.2.3.5 การตรวจสอบสภาพรถแข่งรุ่น Civic / Jazz One Make Race กรรมการมีสิทธิ์แจ้งทำการตรวจสอบสภาพรถแข่งคันใดก็ได้และสนามใดก็ได้ ในกรณีรถแข่งไม่ผ่านการตรวจสอบสภาพ นักแข่งจะถูกยกเลิกคะแนนสะสมประจำปีที่ได้รับของสนามที่ผ่านการแข่งขันมาทั้งหมด

6.3 ความปลอดภัยทั่วไป

6.3.1 นักแข่งที่ลงซ้อมและแข่งขันต้องมีอุปกรณ์สำหรับการแข่งขันคือหมวกกันน็อก หน้ากากกันไฟ ชุดแข่ง ถุงมือ รองเท้า เบาะนั่ง เข็มขัดนิรภัยที่กำหนดไว้ในกติกาตามมาตรฐาน FIA

6.3.2 รถแข่งทุกคันต้องมีไฟหน้าและไฟท้ายที่ใช้งานได้ปกติ ในกรณีที่นายสนามประกาศการแข่งขันเป็น wet race รถแข่งทุกคันต้องเปิดไฟหน้าและไฟท้าย ถ้าใช้การไม่ได้ กรรมการสามารถเรียกเข้ามาซ่อมจนใช้งานได้ปกติถึงจะร่วมการแข่งขันต่อได้

6.3.3 ทุกคนที่เกี่ยวข้องกับการแข่งขันต้องมีบัตรผ่าน Race Pass ที่ผู้จัดการแข่งขันแจกให้คล้องคอในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจนตลอดเวลา

6.3.4 รถยนต์ที่วิ่งผ่าน Pit Lane ทุกคัน ต้องใช้ความเร็วไม่เกินที่กำหนดไว้ 60 km/h และบริเวณ Paddock ทุกคัน ต้องใช้ความเร็วไม่เกิน 20 km/h ตามที่กำหนดไว้

6.3.5 ในวันแข่งขันขอสงวนสิทธิ์บริเวณ Pit Area ให้กับรถแข่งเท่านั้น

6.3.6 หลังจากจบการวิ่งแต่ละครั้ง ไม่อนุญาตให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องและรถใด ๆ ลงไปวิ่งในทางวิ่งแข่งขัน ยกเว้นรถของกรรมการที่กำลังปฏิบัติงาน หากมีชิ้นส่วนใด ๆ ของรถแข่งตกอยู่ในสนามให้แจ้งกรรมการควบคุมทางวิ่ง

6.3.7 ระหว่างกำหนดเวลาการแข่งขัน หากนักแข่งท่านใดประสบอุบัติเหตุ ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำของกรรมการประจำจุดนั้น ๆ อย่างเคร่งครัด

6.3.8 เมื่อคณะกรรมการดำเนินการแข่งขันสั่งหยุดการแข่งขัน ในระหว่างการแข่งหรือซ้อมหรือหลังการตีธงแดง ห้ามผู้ใดลงไปในสนามแข่งขัน ยกเว้นกรรมการที่กำลังปฏิบัติหน้าที่

6.3.9 หลังเกิดอุบัติเหตุ รถแข่งที่เกิดอุบัติเหตุรวมถึงอุปกรณ์ประจำตัว จะถูกตรวจสอบจากกรรมการตรวจสอบสภาพอีกครั้ง

6.3.10 นักแข่งและผู้เกี่ยวข้องที่ไม่เชื่อฟังเรื่องกฎข้อบังคับเกี่ยวกับความปลอดภัย ผู้จัดการแข่งขันขอสงวนสิทธิ์ไม่ให้เข้าร่วมการแข่งขัน

6.4 ประชุมนักแข่ง

นักแข่งทุกคนต้องเข้าร่วมการประชุมนักแข่ง ตามเวลาที่กำหนด และต้องอยู่ร่วมประชุมจนจบการประชุม นักแข่งที่ไม่เข้าร่วมการประชุมจะต้องถูกทำโทษโดยการต่อท้ายใน Round แรกของการแข่งขันในEventนั้นๆ และจะถูกบวกเวลาอีก 15 วินาทีของผลการแข่งขันใน Round นั้น

6.5 การซ้อม, การจับเวลารอบคัดเลือก

6.5.1 นักแข่งต้องทำการซ้อมและทำการจับเวลารอบคัดเลือก(Qualifying)ตามเวลาที่ผู้จัดการแข่งขันกำหนดและต้องเป็นนักแข่งที่ลงทะเบียนไว้กับรถแข่งนั้นๆเท่านั้น

6.5.2 ถ้าต้องหยุดการซ้อม, การจับเวลา เพื่อความปลอดภัย นายสนามสามารถหยุดการซ้อม. จับเวลา ได้ตามความเหมาะสม โดยไม่จำเป็นต้องขยายเวลาเพิ่ม

6.5.3 ระหว่างการซ้อม, การจับเวลา ถ้าได้รับสัญญาณธงแดงให้นักแข่งชะลอความเร็ว และนำรถเข้าพิท รอฟังคำสั่งจากนายสนามต่อไป

6.5.4 จับเวลารอบคัดเลือก(Qualifying)เป็นกระบวนการเบื้องต้นเพื่อเรียงลำดับการออกสตาร์ทในช่วงการแข่งขันจากเวลาที่นักแข่งแต่ละคนทำได้ดีที่สุดในรอบคัดเลือก นักแข่งที่ทำเวลาต่ำกว่าได้อยู่ในตำแหน่งสตาร์ทที่ดีกว่า นักแข่งที่ทำเวลาได้เท่ากัน ผู้ที่ทำเวลานั้นได้ก่อนจะถูกจัดอันดับดีกว่า และต้องนำรถเข้าซังน้ำหนักรถทุกครั้งทีกลับมาริเวณ PIT

6.5.5 ในรุ่นที่มีจำนวนรถมาก นายสนามอาจพิจารณาให้แบ่งการจับเวลาออกเป็น 2 กลุ่ม หรือมากกว่านั้น แล้วจึงนำผลทุกกลุ่มคัดเลือกในรุ่นนั้นมารวมเพื่อจัดอันดับการออกสตาร์ท

6.5.6 รถแข่งที่ไม่ออกวิ่งในรอบคัดเลือกอาจจะไม่มีสิทธิ์ลงทำการแข่งขัน โดยขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของนายสนาม ทั้งนี้ต้องทำหนังสือแจ้งเหตุผลต่อนายสนามเพื่อพิจารณา

6.6 การจัดลำดับสตาร์ท

6.6.1 การจัดอันดับ Start รุ่น Honda Jazz / Civic One Make Race / Honda Pro Cup

Round แรกของแต่ละ Event ใช้ผลการจับเวลารอบคัดเลือก

Round ที่สองของแต่ละ Event ใช้เวลา ต่อรอบที่ดีที่สุดของการแข่งขัน Round แรก

6.6.2 การจัดอันดับ Start รุ่น Honda Club Race

ใช้ผลการจับเวลารอบคัดเลือก

6.6.3 หลังการจับเวลารอบคัดเลือก

นักแข่ง/รถแข่งที่ไม่สามารถเข้าร่วมการแข่งขันได้ต้องทำหนังสือแจ้งต่อนายสนามโดยเร็วที่สุดหรือไม่น้อยกว่า 45 นาที ก่อนการแข่งขันเมื่อได้รับการอนุมัติจากนายสนาม Grid Start จะถูกจัดอันดับเลื่อนขึ้นแทนอันดับที่ว่าง

6.6.4 หากเครื่องยนต์มีปัญหาหลังการจับเวลารอบคัดเลือก อนุญาตให้แจ้งคณะกรรมการเพื่ออนุมัติเปลี่ยนเครื่องยนต์ได้ แต่ต้องถูกปรับอันดับสตาร์ทลง 10 อันดับหรือต่อท้ายแถวในกรณีที่จำนวนรถน้อยกว่าอันดับที่ถูกปรับ ทั้งนี้ต้องนำเครื่องยนต์ที่มีปัญหาไปตรวจสภาพด้วย

6.7 การแข่งขัน

6.7.1 Formation Lap

6.7.1.1 ห้ามแซงระหว่างรอบ Formation Lap

6.7.1.2 การปรับตำแหน่งสตาร์ท รถแข่งที่ไม่สามารถสตาร์ทติด และได้รับความช่วยเหลือจากทีมงานหรือกรรมการ ก่อนรอบ Formation Lap ในบริเวณจุดสตาร์ท ต้องกลับมาสตาร์ทจากกริดสตาร์ทท้ายแถวเท่านั้น โดยกริดสตาร์ทตำแหน่งเดิมถูกเว้นว่างไว้

6.7.1.3 ถ้าเครื่องยนต์ของรถแข่งดับในรอบ Formation Lap แต่สามารถสตาร์ทติดด้วยตัวเอง โดยที่รถแข่งคันสุดท้ายยังไม่ผ่านเส้นสตาร์ท รถแข่งคันนั้นสามารถกลับเข้ากริดสตาร์ทตามเดิมได้

6.7.1.4 ถ้ารถแข่งมีปัญหาไม่สามารถออกสตาร์ทได้กรรมการจะให้สัญญาณธงเหลือง พร้อมป้าย Extra Formation Lap และลดรอบการแข่งขันลง 1 รอบ กรรมการจะทำการเซ็นรถแข่งที่มีปัญหาหลบเพื่อไม่ให้กีดขวางและจะดำเนินการสตาร์ทการแข่งขันตามปกติ

6.7.1.5 หากยังไม่สามารถทำการสตาร์ทได้ การสตาร์ทจะถูกเลื่อนออกไปโดยจะมีป้าย Starting Delay ขึ้นตอนการออกสตาร์ทจะย้อนกลับสู่ขั้นตอนป้าย 5 นาที และรอบการแข่งขันลดลง 1 รอบ

6.7.1.6 ไม่อนุญาตให้เติมหรือดูน้ำมันทุกชนิดบริเวณจุดสตาร์ท แม้จะมีการสตาร์ทมากกว่า 1 ครั้ง

6.7.2 การสตาร์ท การออกสตาร์ทเป็นแบบ (Standing Start) สตาร์ทจากกริดสตาร์ท โดยใช้สัญญาณไฟเป็นสัญญาณในการออกสตาร์ท

6.7.3 การนำรถเข้าสู่ตำแหน่งสตาร์ท 15 นาที ก่อนถึงเวลาตามกำหนดการแข่งขันในรุ่นนั้นๆ ปากทางพิทจะเปิดให้รถลงสู่สนาม ก่อนถึงเวลาเริ่มการแข่งขัน 10 นาที ปากทางพิทจะปิด รถแข่งที่มาช้าหลังจากปากทางพิทปิด ต้องออกสตาร์ทจากปากทางออกพิท โดยเป็นพิทสตาร์ท

6.7.4 การสตาร์ทมีขั้นตอนดังนี้

a. ป้าย 10 นาทีแสดงขึ้นบริเวณเส้นสตาร์ท หมายความว่า 10 นาที หลังจากนั้นสตาร์ท Formation Lap จะเริ่มขึ้น ระหว่างนี้ยังสามารถเปลี่ยนยางหรือซ่อมรถได้

b. ป้าย 5 นาทีแสดงขึ้น ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องต้องออกจากบริเวณจุดสตาร์ท ยกเว้นนักแข่ง ผู้จัดการทีม และทีมงาน ถ้าเปลี่ยนยางหรือซ่อมรถไม่เสร็จ ต้องไปต่อท้ายแถวหลังจากรอบ Formation Lap

c. ป้าย 3 นาทีแสดงขึ้น สามารถมีทีมงานอยู่กับรถแข่งได้ 1 คน

d. ป้าย 1 นาทีแสดงขึ้น ทุกคนออกจากบริเวณจุดสตาร์ทและรถแข่งสตาร์ทเครื่องยนต์จากกำลังของแบตเตอรี่บนรถแข่ง

e. ป้าย 30 วินาทีแสดงขึ้น รอสัญญาณธงเขียวเพื่อเข้าสู่รอบ Formation Lap นักแข่งต้องรักษาตำแหน่งของตนเองและห้ามแซง

6.7.5 การรีสตาร์ทเมื่อธงแดงถูกไขว้ขึ้นรอบสนาม

6.7.5.1 ให้รถแข่งทุกคันกลับมาจอดที่ Red Flag Line อันดับสตาร์ทจะถูกจัดจากตำแหน่งในรอบก่อนตีธงแดง รถแข่งที่มีปัญหาสามารถเข้าพิทเพื่อซ่อมแซมได้เมื่อพิทเลนเปิด โดยห้ามทำการเติมหรือดูน้ำมันออก และรถแข่งที่เข้าพิทต้องทำพิทสตาร์ทเท่านั้น

6.7.5.2 การสตาร์ทหลังจากสัญญาณธงแดงนั้น เป็นการ Rolling Start ตามหลัง safety car โดยรอบการแข่งขันที่เหลือ จะไม่ถูกลดลง

6.7.6 การจัดอันดับและประกาศผลการแข่งขัน

6.7.6.1 นักแข่งที่นำรถแข่งเข้าเส้นชัย ครอบระยะทางที่กำหนดโดยใช้เวลาน้อยที่สุดจะถูกจัดอันดับก่อน

6.7.6.2 นักแข่งต้องนำรถแข่งเข้าสู่เส้นสตาร์ทด้วยกำลังของรถแข่งเท่านั้น

6.7.6.3 การแข่งขันสิ้นสุดเมื่อธงตาทามากรุกโบกสะบัด ณ จุดสตาร์ท เมื่อรถแข่งวิ่งครบตามระยะทางการแข่งขันที่กำหนดไว้

a. ถ้ารถคันนำได้รับสัญญาณธงตาทามากรุกก่อนถึงจำนวนรอบที่กำหนด ถือว่าจบการแข่งขัน

b. ถ้ารถแข่งคันนำวิ่งครบระยะทางตามที่กำหนดไว้ ให้ถือว่าจบการแข่งขันในรอบนั้น ถึงแม้ว่าจะไม่มีสัญญาณธงตาทามากรุก

6.8 น้ำหนักถ่วง

6.8.1 น้ำหนักถ่วงเพิ่ม

6.8.1.1 Honda Civic One Make Race / Honda Jazz One Make Race ต้องถ่วงน้ำหนักเพิ่มใน Event ถัดไป โดยพิจารณาจากคะแนน 2 Rounds ของ Event ที่ผ่านมา ดังนี้

อันดับที่ 1 = +15 กิโลกรัม

อันดับที่ 2 = +10 กิโลกรัม

อันดับที่ 3 = + 5 กิโลกรัม

น้ำหนักถ่วงสูงสุด 45 กิโลกรัม

อันดับที่ 5 = - 5 กิโลกรัม

อันดับที่ 6 = -10 กิโลกรัม

อันดับที่ 7 และต่ำกว่า = -15 กิโลกรัม

* การลดน้ำหนักถ่วงเพิ่ม จะต้องไม่ทำให้น้ำหนักรวมของรถแข่งต่ำกว่าน้ำหนักขั้นต่ำของแต่ละรุ่น

* กรณีผลการแข่งขันของรถแข่งเป็น DQF น้ำหนักที่ถ่วงจะยังคงเดิมไว้ไม่มีการเปลี่ยนแปลง

* รุ่น Honda Jazz One Make Race นักแข่งรองแชมป์อันดับที่ 1 ปี 2009 ต้องถ่วงน้ำหนักเพิ่ม 30 กิโลกรัมและ นักแข่งรองแชมป์อันดับที่ 2 ปี 2009 ต้องถ่วงน้ำหนักเพิ่ม 15 กิโลกรัม ทุกการแข่งขัน

* การเข้าร่วมการแข่งขันของนักแข่งที่ไม่ได้เข้าร่วมการแข่งขันตั้งแต่การแข่งขันครั้งแรกของปี จะต้องถ่วงน้ำหนักเท่ากับการถ่วงน้ำหนักสูงสุดของนักแข่งในรุ่นและการแข่งขันครั้งนั้นๆ

6.8.1.2 Honda Pro Cup ต้องถ่วงน้ำหนักเพิ่มในสนามต่อไปตามคะแนนสะสมใน

รุ่น A, B ดังนี้

อันดับที่ 1 = +30 กิโลกรัม

อันดับที่ 2 = +20 กิโลกรัม

อันดับที่ 3 = +10 กิโลกรัม

6.8.1.3 Honda Pro Cup ต้องถ่วงน้ำหนักเพิ่มในสนามต่อไปตามคะแนนสะสมใน

รุ่น C ดังนี้

อันดับที่ 1 = +20 กิโลกรัม

อันดับที่ 2 = +15 กิโลกรัม

อันดับที่ 3 = +10 กิโลกรัม

6.9 การเก็บคะแนน

6.9.1 คะแนนสะสมในการแข่งขันของรุ่น Honda Jazz และ Civic One Make Race / Honda Pro Cup และ Club Race ของแต่ละ Event

การเก็บคะแนนสะสมจะมีความแตกต่างกันโดยมีการกำหนดคะแนนในสนามแข่งขันเฉพาะกิจมากกว่าคะแนนการแข่งขันในสนามแข่งขันถาวร โดยมีอัตราคะแนนสะสมดังนี้

ตำแหน่ง	สนามแข่งถาวร	สนามแข่งเฉพาะกิจ
1	10	15
2	8	12
3	6	9
4	5	7.5
5	4	6
6	3	4.5
7	2	3
8	1	1.5

“หมายเหตุ” เป็นคะแนนต่อ Round

การเก็บคะแนนสะสมประจำปีรายการ Honda Racing Fest 2010 นักแข่งต้องทำการแข่งขันอย่างน้อยต้องไม่ต่ำกว่า 60% ของการแข่งขันทั้งหมด

6.9.2 คะแนนสะสมพิเศษในการจับเวลารอบคัดเลือกของแต่ละรุ่น (ใช้ในการสะสมเพื่อคิดคะแนนรวมประจำปีเท่านั้น)

อันดับที่ 1	=	3	คะแนน
อันดับที่ 2	=	2	คะแนน
อันดับที่ 3	=	1	คะแนน

6.9.3 การนับคะแนน

6.9.3.1 นักแข่งที่มีคะแนนสะสมมากที่สุดหลังจบสนามสุดท้ายจะได้เป็นผู้ครองตำแหน่งแชมป์ประจำปี

6.9.3.2 นักแข่งที่ไม่นำรถมาร่วมการสตาร์ท ไม่มีคะแนนใดๆ ทั้งสิ้น

6.9.3.3 นักแข่งที่ไม่ได้ลงทะเบียนตั้งแต่สนามที่ 1 จะไม่มีสิทธิ์ในการมีคะแนนสะสมประจำปีของสนามนั้นๆ (มีสิทธิ์รับถ้วยรางวัลและเงินรางวัลของสนามนั้นๆ)

6.9.3.4 ในกรณีที่คะแนนสะสมเท่ากันหลังจบการแข่งขันสนามสุดท้าย ให้นำจำนวนของตำแหน่งที่ 1 ถ้าใครได้ตำแหน่งที่ 1 มากกว่าได้อันดับในคะแนนสะสมดีกว่า ถ้าได้ตำแหน่งที่ 1 เท่ากัน ให้นำจำนวนอันดับที่ 2 ถ้ายังเท่ากันอีกให้ดูตำแหน่ง 3, 4, 5

6.9.3.5 ถ้าอันดับในการแข่งขันเท่ากันหมด ให้วัดจากอันดับของการแข่งขันสนามที่ 1 ใครได้อันดับดีกว่าได้ตำแหน่งประจำปีดีกว่า

6.9.3.6 การนับคะแนนในกรณียุติการแข่งขันก่อนจำนวนรอบที่กำหนดไว้

- ถ้าการแข่งขันแข่งได้น้อยกว่า 2 รอบ ไม่มีคะแนนสะสม
- ถ้าการแข่งขันมากกว่า 2 รอบ แต่ไม่ถึง 75% ของระยะทางทั้งหมดจะได้ คะแนนเก็บ 50 %
- ถ้าการแข่งขันมากกว่า 75% ของระยะทางทั้งหมดจะได้ คะแนนเก็บ 100 %

6.9.3.7 รถแข่งที่จะได้รับการจัดอันดับนั้น จะต้องทำการวิ่งให้ได้ระยะทางอย่างน้อย 75% ของรถแข่งที่เข้าเส้นชัยเป็นคันแรก

7. รางวัลการแข่งขัน

การมอบรางวัลสำหรับผู้ชนะแบ่งเป็น 2 ชนิดคือ ถ้วยรางวัล และ เงินรางวัล

7.1 ถ้วยรางวัล

- ถ้วยรางวัลสำหรับผู้ชนะในรุ่น Jazz One Make Race อันดับที่ 1-5 ในแต่ละ Round
- ถ้วยรางวัลสำหรับผู้ชนะในรุ่น Civic One Make Race นักแข่งเกรด A อันดับที่ 1-3 ในแต่ละ Round
- ถ้วยรางวัลสำหรับผู้ชนะในรุ่น Civic One Make Race นักแข่งเกรด B-C อันดับที่ 1-5 ในแต่ละ Round

- ถ้วยรางวัลสำหรับผู้ชนะในรุ่น Pro Cup นักแข่งเกรด Over All อันดับที่ 1-5 ในแต่ละ Round
- ถ้วยรางวัลสำหรับผู้ชนะในรุ่น Pro Cup นักแข่งเกรด B อันดับที่ 1-3 ในแต่ละ Round
- ถ้วยรางวัลสำหรับผู้ชนะในรุ่น Pro Cup นักแข่งเกรด C อันดับที่ 1-3 ในแต่ละ Round
- ถ้วยรางวัลในรุ่น Club Race ประจำรุ่นนั้นๆ อันดับที่ 1-3 ในแต่ละ Round

7.2 เงินรางวัล

- เงินรางวัลประจำ Event จะแจกให้กับผู้ที่ทำคะแนนรวมสูงสุดประจำแต่ละ Event โดยไม่นำคะแนนสะสมพิเศษในการจับเวลารอบคัดเลือกมาคำนวณ

อันดับที่	รุ่น JAZZ	รุ่น CIVIC A	รุ่น CIVIC B,C	รุ่น PRO CUP Over All	รุ่น PRO CUP B	รุ่น PRO CUP C
1	50,000	50,000	40,000	30,000	25,000	20,000
2	40,000	40,000	30,000	25,000	20,000	15,000
3	30,000	30,000	25,000	20,000	15,000	10,000
4	25,000	-	20,000	-	-	-
5	20,000	-	15,000	-	-	-

หมายเหตุ สำหรับรุ่นPRO CUP การแจกเงินรางวัลมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

1. รถแข่ง 3 คัน ต่อ 1 เงินรางวัล
2. รถแข่ง 6 คัน ต่อ 2 เงินรางวัล
3. รถแข่ง 9 คัน ต่อ 3 เงินรางวัล

- เงินรางวัลประจำปี เงินรางวัลจะแจกให้กับผู้ที่ทำคะแนนรวมสูงสุดประจำปี โดยนำคะแนนสะสมพิเศษในการจับเวลารอบคัดเลือกมาคำนวณด้วย

อันดับที่	รุ่น JAZZ	รุ่น CIVIC A	รุ่น CIVIC B,C	รุ่น PRO CUP Over All	รุ่น PRO CUP B	รุ่น PRO CUP C
1	200,000	200,000	150,000	150,000	100,000	50,000
2	150,000	150,000	120,000	-	-	-
3	100,000	100,000	80,000	-	-	-
4	80,000	-	60,000	-	-	-
5	50,000	-	50,000	-	-	-

8. การโฆษณา/ตำแหน่งสติ๊กเกอร์บังคับ

8.1 ผู้เข้าแข่งขัน สามารถติดสติ๊กเกอร์โฆษณาได้ทุกประเภทสินค้าทั้งบนรถและชุดแข่งขัน ซึ่งไม่ซ้ำซ้อนกับผู้สนับสนุนรายการหลัก และไม่ขัดต่อกฎหมายการแพร่ภาพทางโทรทัศน์ หรือขัดต่อศีลธรรมและกฎหมาย

8.2 รถแข่งทุกคันต้องไม่ติดสติ๊กเกอร์ของผลิตภัณฑ์ที่เป็นคู่แข่งกับ Honda และ Bridgestone

8.3 รถแข่งที่เข้าร่วมการแข่งขัน จะต้องติดสติ๊กเกอร์ผู้ร่วมสนับสนุนการแข่งขันให้ถูกต้องตามตำแหน่งที่ระบุไว้

8.4 นักแข่งในรุ่น Honda Civic One Make Race และ Honda Jazz One Make Race จะต้องสวมชุดแข่งที่ทางผู้จัดกำหนดเท่านั้น

8.5 หากไม่ปฏิบัติตามข้อบังคับ 8.1, 8.2, 8.3, 8.4 จะถูกตัดสิทธิ์จากการแข่งขัน

9. การประท้วง

การประท้วงต้องปฏิบัติตามกติกาของร.ย.ส.ท. (SPORTING CODE OF RAAT) โดยทำหนังสือเป็นลายลักษณ์อักษร และยื่นต่อนายสนามเพื่อส่งถึงคณะกรรมการควบคุมการแข่งขัน

9.1 การประท้วงส่วนประกอบภายนอกรถแข่งทั้งหมดที่มองเห็นและคุณสมบัติของนักแข่ง ต้องประท้วงก่อนเวลาทำการ แข่งขัน 30 นาที

9.2 การประท้วงอื่น ๆ ต้องประท้วงหลังเวลาประกาศผลการแข่งขันแล้วไม่เกิน 30 นาที

9.3 ค่าธรรมเนียมในการประท้วงการแข่งขัน

การประท้วงผลการแข่งขัน 10,000 บาท

การประท้วงเทคนิคของตัวรถ 10,000 บาท

หมายเหตุ 1. ค่าธรรมเนียมในการประท้วงการแข่งขันต้องเป็นเงินสดเท่านั้น

2. ค่าธรรมเนียมข้างต้นจะได้รับคืน หากการประท้วงนั้นเป็นผลต่ออันดับ

10. การอุทธรณ์

การอุทธรณ์ใด ๆ อันสืบเนื่องจากผลการประท้วงที่กรรมการควบคุมการแข่งขันเป็นผู้พิจารณานั้น ต้องยื่นต่อราชยานยนต์สมาคมแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ (ร.ย.ส.ท) ภายใน 2 วันทำการ หลังจากวันแข่งขัน พร้อมค่าธรรมเนียมตามที่ระบุไว้ใน NCR

หมายเหตุ : คณะกรรมการ ร.ย.ส.ท. จะไม่คืนค่าธรรมเนียมข้างต้น ไม่ว่าการอุทธรณ์นั้นจะเป็นผลหรือไม่ก็ตาม

11 มารยาทของนักแข่ง

11.1 นักแข่ง / ทีมแข่ง จะต้องศึกษาและปฏิบัติตามกฎข้อบังคับของคณะกรรมการดำเนินการแข่งขันอย่างเคร่งครัด

11.2 นักแข่ง / ทีมแข่ง จะต้องเชื่อฟังกรรมการที่ปฏิบัติหน้าที่ดำเนินการแข่งขัน นายสนามและกรรมการควบคุมการแข่งขันจาก ร.ย.ส.ท.

11.3 นักแข่งมีหน้าที่ในการป้องกัน/ระวัง มิให้เกิดอุบัติเหตุต่อผู้อื่น ตลอดช่วงระยะเวลาการแข่งขัน

12. บทลงโทษ

12.1 Race Incidents ทุกกรณีจะพิจารณาโดย กรรมการควบคุมการแข่งขัน คณะกรรมการที่ปรึกษา และ นายสนาม โดยมีบทลงโทษเบื้องต้นดังนี้

12.1.1 เตือนด้วยสัญญาณธง ดำ/ขาว

12.1.2. Drive through Penalty

12.1.3 Stop and Go 10 วินาที

12.1.4 ปรับอันดับลง 1-10 อันดับ

12.1.5 ให้ออกจากการแข่งขัน

12.1.6 ให้ออกจากการแข่งขันและไม่อนุญาตให้ทำการแข่งขันในสนามถัดไป

12.2 ใช้ความเร็วเกินในพิตเลน นักแข่งจะได้รับป้ายสัญญาณ Stop and Go ให้นำรถเข้ามาในพิตเลน ด้วยความเร็วไม่เกิน 60 km/h ถ้านำรถเข้าพิตเลนด้วยความเร็วเกิน 60 km/h ก็ต้องได้รับป้ายสัญญาณอีกครั้ง หากทำผิดซ้ำในปีเดียวกัน คณะกรรมการจะพิจารณา ลงโทษเพิ่มเติม

12.3 จัมพ์สตาร์ท บวกเวลาเพิ่ม 1 นาที จากเวลาที่จบการแข่งขัน

12.4 แชนจ์ธงเหลือง จะถูกบวกเวลาเพิ่ม 1 นาที

12.5 การขับรถแข่งโดยประมาท เป็นเหตุทำให้ผู้อื่นออกจากการแข่งขัน หรือขับรถอย่างไม่มี มรรยาท ไม่มีน้ำใจนักกีฬา นักแข่งผู้นั้นจะได้รับธงดำพร้อมเบอร์ให้ **ออกจากการแข่งขัน และอาจถูกห้ามลงแข่งในสนามต่อไป** ถ้าเป็นการกระทบกระทั่งกันในกรณีอื่นๆ ให้อยู่ ในดุลยพินิจของกรรมการควบคุมการแข่งขันซึ่งอาจเตือน ด้วยสัญญาณธงดำ/ขาวก่อนในบางกรณี

12.6 ในกรณีที่นักแข่งได้รับสัญญาณ Stop and Go หรือ Drive through 3 ครั้งแล้วไม่ปฏิบัติตาม จะได้รับสัญญาณธงดำพร้อมเบอร์ให้ **ออกจากการแข่งขัน**

12.7 ซีลของผู้จัดการแข่งขันทุกจุดในรถแข่ง นักแข่งและทีมแข่ง เป็นผู้รับผิดชอบหากพบว่าขาด/ ชำรุด ระหว่างควอลิฟายแต่ก่อนออกสตาร์ท จะถูกปรับอันดับสตาร์ท 10 ตำแหน่ง หากตรวจพบหลังแข่งจบ กรรมการ จะดิสควอลิฟายรถแข่งคันนั้น

12.8 การทำผิดกติกาเทคนิค จะถูกปรับให้ออกจากการแข่งขัน (DQF) และไม่ได้คะแนนเก็บในสนามนั้น (สำหรับ รุ่น Civic / Jazz One Make Race จะถูกพิจารณายกเลิกคะแนนสะสมที่มีอยู่ทั้งหมด)

12.9 นักแข่งที่ใช้วาจาไม่สุภาพ ด่าทออย่างหยาบคายกับกรรมการหรือนักแข่งคนอื่น มีผลให้ออกจากการแข่งขัน และอาจถูกห้ามลงแข่งในสนามต่อไป

Technical Regulation รายการ Honda Racing Fest 2010

กติกาเทคนิค HONDA CIVIC K20A ONE MAKE RACE

1 ทั่วไป

1.1 ต้องเป็นรถยนต์ HONDA CIVIC ที่ผลิตโดย บริษัท ฮอนด้า ออโตโมบิล (ประเทศไทย) จำกัดและอยู่ในโครงการฯ สำหรับการแข่งขัน HONDA CIVIC ONE MAKE RACE เท่านั้น

1.2 ห้ามไม่ให้มีการดัดแปลง แก๊ซตัวถัง และส่วนประกอบตัวถังให้ผิดไปจากมาตรฐานเดิม ยกเว้น

1.2.1 บังโคลนล้อหน้า ซ้าย-ขวา และบังโคลนล้อหลัง ซ้าย-ขวา อนุญาตให้ขยายขนาดให้กว้างขึ้นได้

1.2.2 อนุญาตให้เจาะช่องกันชนหน้าเพื่อการดักอากาศ และอนุญาตให้เจาะกันชนหน้าหลังเพื่อติดตั้งหูลาก

1.3 ห้ามไม่ให้มีการดัดแปลง แก๊ซ เพิ่มเติม ชิ้นส่วนต่างๆ ที่ไม่ได้อนุญาตไว้ในกติกาฉบับนี้

1.4 คำว่าอุปกรณ์มาตรฐาน หมายถึง อุปกรณ์ที่ติดตั้งมาพร้อมกับรถ Honda Civic รุ่น 1.8 S MT ที่ผลิตขึ้นโดย บริษัท ฮอนด้า ออโตโมบิล (ประเทศไทย) จำกัด และอุปกรณ์ที่ถูกรับแต่งหรือติดตั้งขึ้นเพิ่มเติมแล้วโดยผู้จัดการแข่งขัน หรือเป็นอุปกรณ์ชนิดเดียวกัน วัสดุเดียวกัน ทำงานเหมือนกันทุกประการ

1.5 ห้ามถอดสัญลักษณ์ Honda ทุกจุดบนตัวรถและห้ามถอดแผงหน้าปัทม์, แผงข้างประตู, คอนโซลกลาง ที่ใส่มาจากผู้จัดการแข่งขัน

1.6 ชิ้นส่วนตัวถังภายนอกต้องอยู่ครบ ในระหว่างควอลิฟายและก่อนการแข่งขัน

1.7 อนุญาตให้เลาะวัสดุซับเสียงบนพื้นภายในตัวรถหรือห้องโดยสารออกได้

1.8 อนุญาตให้เปลี่ยนเบาะนั่ง, พวงมาลัย ได้ เพื่อให้เหมาะสมกับสรีระคนขับ สำหรับเบาะนั่งต้องผ่านมาตรฐาน FIA

1.9 อุปกรณ์ชุดแต่ง Body Part ซึ่งประกอบไปด้วย กระจังหน้า สเกิร์ตหน้า-หลัง สเกิร์ตข้าง จะต้องเป็นอุปกรณ์ชุดแต่งของ Modulo เท่านั้น ส่วนสปอยเลอร์หลังอนุญาตให้เลือกใช้ได้ตามอิสระ แต่ต้องไม่สูงเกินหลังคารถ และไม่กว้างเกินตัวถังรถ

2 น้ำหนัก

2.1 น้ำหนักคิดเป็นกิโลกรัม โดยการชั่งน้ำหนักรถแข่ง รวมนักแข่งและอุปกรณ์การแข่งขัน

2.2 ตลอดการแข่งขัน รถแข่งต้องมีน้ำหนักไม่ต่ำกว่า 1,180 กิโลกรัม

2.3 อนุญาตให้ถ่วงน้ำหนักเพิ่มได้ เพื่อให้ได้น้ำหนักต่ำสุดตามกำหนด แต่ต้องใช้วัสดุที่เป็นชิ้นเดียวและเป็นรูปบล็อก โดยต้องยึดให้แน่นหนาไปกับพื้นห้องโดยสารด้วยน็อตอย่างต่ำขนาด M10 อย่างน้อย 2 ตัว

3 เครื่องยนต์

3.1 ต้องเป็นเครื่องยนต์รหัส K20A

3.2 ห้ามไม่ให้มีการโมดิฟาย ดัดแปลง แก้ไข ทุกจุดและทุกชิ้นส่วนภายในเครื่องยนต์ในส่วนที่ไม่ได้อนุญาตไว้ในกติกาฉบับนี้

3.3 ห้ามย้าย เพิ่มเติม ต่อเติม จุดยึดเครื่องยนต์ แต่แทนเครื่องยนต์อนุญาตให้เปลี่ยนวัสดุชิ้นแรง (ยาง) ได้ แต่ต้องคงวัสดุและรูปทรงที่เป็นโครงสร้างเดิมเอาไว้

3.4 ท่อร่วมไอดีและลิ้นปีกผีเสื้อต้องเป็นอุปกรณ์มาตรฐาน ห้ามโมดิฟาย ดัดแปลง แก้ไข

3.5 ชุดหม้อกรองอากาศคงเดิมตามแบบมาตรฐาน ส่วนไส้กรองอากาศใส่หรือไม่ใส่ก็ได้ และ **สามารถถอดหรือดัดแปลงท่อดักอากาศก่อนเข้าหม้อกรองอากาศได้ แต่ต้องไม่มีผลต่อตัวถังรถในส่วนที่เป็นโลหะ**

3.6 ฝาสูบต้องเป็นอุปกรณ์มาตรฐาน ไม่อนุญาตให้มีการจัดแต่งช่องพอร์ต ไอดี ไอดีเสียใดๆทั้งสิ้น แต่อนุญาตให้ทำการปาดฝาสูบได้แต่จะต้องไม่ทำให้กำลังอัดเกินไปกว่าที่ผู้จัดกำหนดไว้

3.7 แคมชาฟท์ ต้องเป็นอุปกรณ์มาตรฐาน โดยระยะยกวาล์วและองศาการเปิด-ปิดวาล์ว ห้ามเปลี่ยนแปลงแก้ไข

3.8 วาล์วไอดี/วาล์วไอดีเสีย สปริงวาล์ว ต้องเป็นอุปกรณ์มาตรฐาน

3.9 ลูกสูบ, สลักลูกสูบ, ก้านสูบและข้อเหวี่ยง ต้องเป็นอุปกรณ์มาตรฐาน

3.10 ระบบหัวฉีดต้องเป็นแบบเดิมที่ติดมากับตัวเครื่อง

3.11 หัวฉีดต้องทำงานด้วยระบบเดิม และเป็นอุปกรณ์มาตรฐานเท่านั้น

3.12 อนุญาตให้เปลี่ยนแปลงท่อไอดีได้แต่ต้องออกด้านท้ายรถเท่านั้น และความดังของท่อไอดีต้องไม่เกิน 120 dB A โดยวัดห่างจากปลายท่อไอดี 0.5 เมตร เจียงออกด้านข้างตัวรถทำมุม 45 องศา ที่รอบเครื่องยนต์ 4,500 รอบต่อนาที

3.13 อนุญาตให้ถอด แคมตาไลติก คอนเวอร์ทเตอร์ได้ และทำท่อตรงเชื่อมต่อแทน

3.14 อนุญาตให้ถอดแผงรังผึ้งแอร์ออกได้

4 น้ำมันเชื้อเพลิง

4.1 น้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้ในการแข่งขัน ต้องเป็นน้ำมันเชื้อเพลิงที่ผู้จัดการแข่งขันกำหนดเท่านั้น

4.2 ไม่อนุญาตให้เติมสารใดๆ ลงในน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งผู้จัดการแข่งขันจะตรวจสอบด้วย เครื่องตรวจน้ำมันหลังการแข่งขัน

4.3 ไม่อนุญาตให้ใส่อุปกรณ์ปรับแรงดันน้ำมันเพิ่มเติม

5 น้ำมันหล่อลื่นและระบบระบายความร้อน

5.1 อนุญาตให้เปลี่ยนหม้อน้ำระบายความร้อนได้ แต่ต้องติดตั้งอยู่ในตำแหน่งเดิม

5.2 ท่อน้ำต่างๆ อนุญาตให้เปลี่ยนแปลงได้อิสระ

5.3 พัดลมไฟฟ้า ต้องมีจำนวน และขนาดเท่ากับของเดิมที่ติดรถมา

5.4ระบบน้ำมันหล่อลื่นต้องเป็นแบบมาตรฐาน ไม่อนุญาตให้ใช้ชุดระบายความร้อนน้ำมันเครื่อง

6 ระบบไฟฟ้า

6.1 ห้ามมิให้มีการตัดแปลงแก้ไขระบบไฟฟ้าใดๆ ทั้งสิ้น โดยจะต้องคงสภาพเดิมจากผู้จัดการแข่งขัน
เท่านั้น

6.2 ระบบจุดระเบิด และระบบควบคุมการทำงานของเครื่องยนต์ (กล่อง ECU) ต้องเป็นอุปกรณ์
มาตรฐานจากผู้จัดการแข่งขัน (ยี่ห้อ Mugen) ห้ามตัดแปลงใดๆ ทั้งสิ้น

6.3 อนุญาตให้ติดตั้งมาตรวัดและสัญญาณไฟเตือนต่างๆ ได้ แต่ต้องขออนุญาต และต้องผ่านการ
ตรวจสอบจากทางผู้จัดการแข่งขัน

6.4 หัวเทียน อนุญาตให้เปลี่ยนแปลงได้อิสระ

7 ระบบส่งกำลัง

7.1 ต้องเป็นเกียร์เดิมที่ติดมากับเครื่องยนต์ มีเกียร์เดินหน้าไม่เกิน 6 เกียร์ และต้องมีเกียร์ถอยหลัง 1
เกียร์

7.2 ระบบการทำงานของเกียร์ต้องเป็นระบบเดิมที่ติดมากับเครื่องยนต์

7.3 ระบบเข้าเกียร์ต้องเป็นแบบเดิม H-Pattern

7.4 อัตราทดเกียร์เดิมรวมถึงจำนวนฟันของเฟืองขับและเฟืองตาม ตามที่กำหนดไว้ดังนี้

เกียร์ 1	= 3.266 (ต้องเป็นเฟืองเกียร์อุปกรณ์มาตรฐานเท่านั้น)
เกียร์ 2	= 2.130 (ต้องเป็นเฟืองเกียร์อุปกรณ์มาตรฐานเท่านั้น)
เกียร์ 3	= 1.517 (ต้องเป็นเฟืองเกียร์อุปกรณ์มาตรฐานเท่านั้น)
เกียร์ 4	= 1.147 (ต้องเป็นเฟืองเกียร์อุปกรณ์มาตรฐานเท่านั้น)
เกียร์ 5	= 0.921 (ต้องเป็นเฟืองเกียร์อุปกรณ์มาตรฐานเท่านั้น)
เกียร์ 6	= 0.738 (ต้องเป็นเฟืองเกียร์อุปกรณ์มาตรฐานเท่านั้น)
อัตราทดเฟืองท้าย	= 5.062

7.5 Limited Slip ต้องเป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากทางผู้จัดการแข่งขัน(ยี่ห้อ Mugen)

7.6 ระบบคลัทช์ จะต้องทำงานตามแบบเดิมจากมาตรฐานของผู้จัดการแข่งขัน(ยี่ห้อ Mugen)

7.7 อนุญาตให้เปลี่ยนจานกดคลัทช์ได้ แต่ระบบการทำงานจะต้องเป็นแบบเดียวกับแบบมาตรฐาน

7.8 ผ้าคลัทช์ อนุญาตให้เปลี่ยนได้ แต่ต้องมีจำนวนเท่าเดิม(ยี่ห้อ Mugen) และห้ามใช้ผ้าคลัทช์ Carbon

7.9 ฟลายวีล ต้องเป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากทางผู้จัดการแข่งขัน

7.10 อนุญาตให้ใช้หัวเพลลาที่มีจำหน่ายในท้องตลาดทั่วไปได้ (After market replacement) แต่ต้องเป็น
วัสดุประเภทเดียวกับหัวเพลลาเดิมของ HONDA CIVIC K20A ONE MAKE RACE

8 ช่วงล่างและระบบบังคับเลี้ยว

8.1 ชิ้นส่วนช่วงล่างจะต้องเป็นชิ้นส่วนมาตรฐานของ Honda Civic รุ่น FD1 ที่จำหน่ายในประเทศเท่านั้น

8.2 ความกว้างรวมของล้อคู่หน้า วัดจากขอบยางด้านนอกของล้อซ้าย ถึงขอบยางด้านนอกของล้อขวา จะต้องไม่เกิน 1820 มม.

8.3 อนุญาตให้เปลี่ยนลูกหมาก, ลูกยางต่างๆ ได้อิสระ

8.4 ซีออคัพและสปริงให้ใช้ (ยี่ห้อ HKS รุ่น HYPERMAX III Sport) ที่ผลิตสำหรับการแข่งขัน Honda Civic One Make Race เท่านั้น

9 ระบบเบรก

9.1 อนุญาตให้เปลี่ยนจานเบรกหน้า/หลังได้ แต่ต้องมีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่เกิน 330 mm. และห้ามใช้วัสดุประเภท Carbon

9.2 อนุญาตให้เปลี่ยนท่อน้ำมันเบรกได้อิสระ

9.3 อนุญาตให้เปลี่ยนคาลิปเปอร์หน้า/หลังได้ โดยคาลิปเปอร์หน้าจำนวนลูกสูบห้ามเกิน 4 POT และคาลิปเปอร์หลังจำนวนลูกสูบห้ามเกิน 2 POT

9.4 อนุญาตให้ใช้ผ้าเบรกได้อิสระ

9.5 ห้ามใช้ระบบเบรก ABS

9.6 อนุญาตให้ติดตั้งท่อเป่าลมเบรก โดยขนาดท่อลมอิสระ

9.7 ไม่อนุญาตให้ติดตั้งอุปกรณ์ปรับแรงดันน้ำมันเบรก

9.8 อนุญาตให้เปลี่ยนหม้อลมเบรกได้หรือถอดออกได้

9.9 อนุญาตให้เปลี่ยนปั๊มเบรกได้แต่ต้องมีจำนวนเท่าเดิม

10 ล้อและยาง

10.1 อนุญาตให้ใช้ล้อขนาด 17 นิ้ว ขนาดความกว้างไม่เกิน 8.5 นิ้ว

10.2 ต้องใช้ยางเรเดียล ขนาดไม่เกิน 225/45/17 ของ BRIDGESTONE POTENZA RE001 ADENALINE ที่ทางผู้จัดการแข่งขัน เป็นกำหนดไว้เท่านั้น

10.3 อนุญาตให้ buff ความหนาของดอกยางได้

10.4 ล้อต้องไม่ยื่นออกจากตัวรถ

10.5 อนุญาตให้ใช้ สเปเซอร์ (Spacer) หรือ อะแดปเตอร์ (Adaptor) รองระหว่างล้อ

11 การสื่อสาร

11.1 ห้ามมิให้มีการส่งข้อมูลทุกประเภทเข้าและออกจากตัวรถขณะทำการแข่งขัน ยกเว้นการสื่อสารด้วยคำพูดและข้อความบน Pit Board

12 อุปกรณ์ความปลอดภัย

12.1 อุปกรณ์ดับเพลิงต้องเป็นไปตามมาตรฐาน FIA โดยความจุของน้ำยาดับเพลิงขึ้นอยู่กับชนิดของน้ำยาดับเพลิง ดังนี้

AFF: 2.4 litres

FX G-TEC: 2.0 kg

Viro3: 2.0 kg

Zero 360 2,0 kg

Powder: 2.0 kg

12.2 เข็มขัดนิรภัยตามมาตรฐาน FIA

12.3 รถแข่งทุกคันต้องมีสวิทช์ตัดไฟบริเวณห้องคนขับและภายนอกตัวรถ โดยจะต้องติดสัญลักษณ์ให้เห็นอย่างชัดเจน

12.4 ต้องมีโรลบาร์ที่มีจุดยึดกับตัวถังไม่ต่ำกว่า 6 จุด และที่ประตูคนขับต้องมีโรลบาร์กันกระแทกด้านข้าง

12.5 รถแข่งทุกคันต้องมีหูลากจูงติดไว้ทั้งด้านหน้าและหลังของตัวรถ โดยยึดติดไว้อย่างแน่นหนา ขนาดหูลากต้องมีเส้นผ่าศูนย์กลางไม่ต่ำกว่า 80 มม. และไม่เกิน 100 มม.

กติกาเทคนิค HONDA JAZZ ONE MAKE RACE

1 ทัวไป

- 1.1 ต้องเป็นรถยนต์ HONDA JAZZ ที่ผลิตโดย บริษัท ฮอนด้า ออโตโมบิล (ประเทศไทย) จำกัด และอยู่ในโครงการฯ สำหรับการแข่งขัน Honda Jazz One Make Race (2009) เท่านั้น
- 1.2 ห้ามไม่ให้มีการดัดแปลง แก้ไขตัวถัง และส่วนประกอบ ให้ผิดไปจากมาตรฐานเดิม ยกเว้นการเจาะช่องกันชนหน้าเพื่อการดักอากาศ, เจาะกันชนหน้าหรือหลังเพื่อติดตั้งหูลาก
- 1.3 ห้ามไม่ให้มีการดัดแปลง แก้ไข เพิ่มเติม ชิ้นส่วนต่างๆ ที่ไม่ได้กำหนดไว้ในกติกาฉบับนี้
- 1.4 คำว่าอุปกรณ์มาตรฐาน หมายถึง อุปกรณ์ที่ติดตั้งมาพร้อมกับรถ Honda Jazz รุ่น S-MT ที่ผลิตขึ้นโดย บริษัท ฮอนด้า ออโตโมบิล (ประเทศไทย) จำกัด หรือเป็นอุปกรณ์ชนิดเดียวกันวัสดุเดียวกัน ทำงานเหมือนกันทุกประการ
- 1.5 ห้ามถอดสัญลักษณ์ Honda ทุกจุดบนตัวรถและห้ามถอดแผงหน้าปัด, แผงข้างประตู, คอนโซลกลางที่ใส่มาจากผู้จัดการแข่งขัน
- 1.6 ชิ้นส่วนตัวถังภายนอกต้องอยู่ครบ ในระหว่างควอลิฟายและก่อนการแข่งขัน
- 1.7 อนุญาตให้เลาะวัสดุขับเสียดบนพื้นภายในตัวรถหรือห้องโดยสารออกได้
- 1.8 อนุญาตให้เปลี่ยนเบาะนั่ง, พวงมาลัย ได้ เพื่อให้เหมาะสมกับสรีระของนักแข่ง สำหรับเบาะนั่งต้องผ่านมาตรฐาน FIA

2 น้ำหนัก

- 2.1 น้ำหนักคิดเป็นกิโลกรัม โดยการชั่งน้ำหนักรถแข่ง รวมนักแข่งและอุปกรณ์การแข่งขัน
- 2.2 ตลอดการแข่งขัน รถแข่งต้องมีน้ำหนักไม่ต่ำกว่า 1,080 กิโลกรัม
- 2.3 อนุญาตให้ถ่วงน้ำหนักเพิ่มได้ เพื่อให้ได้น้ำหนักต่ำสุดตามกำหนด แต่ต้องใช้วัสดุที่เป็นรูปบล็อก โดยต้องยึดให้แน่นหนากับพื้นห้องโดยสารด้วยน็อตอย่างต่ำขนาด M10 อย่างน้อย 2 ตัวต่อบล็อก
- 2.4 รุ่น Honda Jazz One Make Race นักแข่งรองแชมป์อันดับที่ 1 ปี 2009 ต้องถ่วงน้ำหนักเพิ่ม 30 กิโลกรัมและ นักแข่งรองแชมป์อันดับที่ 2 ปี 2009 ต้องถ่วงน้ำหนักเพิ่ม 15 กิโลกรัม ทุกการแข่งขัน (race)

3 เครื่องยนต์

- 3.1 ต้องเป็นเครื่องยนต์รหัส L15A7
- 3.2 ห้ามไม่ให้มีการโมดิฟาย ดัดแปลง แก้ไข ทุกจุดและทุกชิ้นส่วนภายในเครื่องยนต์ในส่วนที่ไม่ได้อนุญาตไว้ในกติกาฉบับนี้
- 3.3 ห้ามย้าย เพิ่มเติม ต่อเติม จุดยึดเครื่องยนต์ และห้ามเปลี่ยนวัสดุที่ใช้ทำแทนเครื่องยนต์
- 3.4 ท่อร่วมไอดีและลิ้นปีกผีเสื้อต้องเป็นอุปกรณ์มาตรฐาน ห้ามโมดิฟาย ดัดแปลง แก้ไข
- 3.5 ชุดหม้อกรองอากาศ, หม้อดักอากาศ และท่อดักอากาศ คงเดิมตามแบบมาตรฐาน ส่วนไส้กรองอากาศใส่หรือไม่ใส่ก็ได้

3.6 ฝาสูบต้องเป็นอุปกรณ์มาตรฐาน ห้ามไม่ให้มีการดัดแปลงฝาสูบ ยกเว้นการปรับหน้าสัมผัสของฝาสูบ เพื่อการซ่อมบำรุงและต้องรักษากำลังอัดของเครื่องยนต์ไว้ที่ 1,180kPa (170psi) โดยกรรมการจะใช้เครื่องมือตรวจวัดจากห้องเผาไหม้ด้วยการสตาร์ทเครื่อง(3ครั้ง)ขณะที่ลิ้นปีกผีเสื้อเปิด 100%

3.7 แคมชาฟท์ ต้องเป็นอุปกรณ์มาตรฐาน โดยระยะยกวาล์วและองศาการเปิด-ปิดวาล์ว ห้ามเปลี่ยนแปลง แก้ไข

3.8 วาล์วไอดี/วาล์วไอเสีย สปริงวาล์ว ต้องเป็นอุปกรณ์มาตรฐาน

3.9 ลูกสูบ, สลักลูกสูบ, ก้านสูบและข้อเหวี่ยง ต้องเป็นอุปกรณ์มาตรฐาน

3.10 ระบบหัวฉีดต้องเป็นแบบเดิมที่ติดมากับตัวเครื่อง

3.11 หัวฉีดต้องทำงานด้วยระบบเดิม และเป็นอุปกรณ์มาตรฐานเท่านั้น

3.12 แรงดันน้ำเชื้อเพลิงต้องเท่ากับแรงดันมาตรฐานจากโรงงาน ห้ามเพิ่มแรงดันน้ำมันเชื้อเพลิง

3.13 อนุญาตให้เปลี่ยนแปลงท่อไอเสียได้แต่ต้องออกด้านท้ายรถเท่านั้น และความดังของท่อไอเสียต้องไม่เกิน 120 dB A โดยวัดห่างจากปลายท่อไอเสีย 0.5 เมตร เฉียงออกด้านข้างตัวรถทำมุม 45 องศา ที่รอบเครื่องยนต์ 4,500 รอบต่อนาที

3.14 ห้ามถอด แคทตาไลติก คอนเวอเตอร์ และห้ามดัดแปลง/แก้ไขหรือย้ายตำแหน่งจากที่ผู้จัดกำหนดให้

3.15 อนุญาตให้ถอดคอมพ์แอร์ออกได้รวมถึงเปลี่ยนสายพานหน้าเครื่องเพื่อให้ส่วนต่างๆของเครื่องยนต์ทำงานได้ปกติ แต่ต้องไม่เปลี่ยนหรือดัดแปลงแก้ไข พู่เลย์หน้าเครื่องทุกตัว

4 น้ำมันเชื้อเพลิง

4.1 น้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้ในการแข่งขัน ต้องเป็นน้ำมันเชื้อเพลิงที่ผู้จัดกำหนดเท่านั้น

4.2 ไม่อนุญาตให้เติมสารใดๆ ลงในน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งผู้จัดการแข่งขันจะตรวจสอบด้วยเครื่องตรวจน้ำมันหลังการแข่งขัน

5 น้ำมันหล่อลื่นและระบบระบายความร้อน

5.1 หม้อน้ำต้องเป็นอุปกรณ์มาตรฐานเดิมจากโรงงานผู้ผลิต ห้ามมิให้มีการดัดแปลง แก้ไข

5.2 ท่อน้ำต่างๆ อนุญาตให้เปลี่ยนแปลงได้อิสระ

5.3 พัดลมไฟฟ้า ต้องมีจำนวน และขนาดเท่ากับของเดิมที่ติดรถมา

5.4 ระบบน้ำมันหล่อลื่นต้องเป็นแบบมาตรฐาน ไม่อนุญาตให้ใช้ชุดระบายความร้อนน้ำมันเครื่อง

6 ระบบไฟฟ้า

6.1 ห้ามมิให้มีการดัดแปลงแก้ไขระบบไฟฟ้าใดๆ ทั้งสิ้น โดยจะต้องคงสภาพเดิมจากโรงงานเท่านั้น

6.2 ระบบจุดระเบิด และระบบควบคุมการทำงานของเครื่องยนต์ (กล่อง ECU) ต้องเป็นอุปกรณ์มาตรฐานโรงงาน ห้ามดัดแปลง และห้ามเพิ่มเติมอุปกรณ์ต่อพ่วงกับกล่อง ECU ทุกประเภท ที่ทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงสัญญาณไฟฟ้าทุกประเภทที่เข้าและออกจากกล่อง ECU ให้ผิดไปจากมาตรฐานโรงงาน

6.3 อนุญาตให้ติดตั้งมาตรวัดและสัญญาณไฟเตือนต่างๆ ได้ แต่ต้องขออนุญาต และต้องผ่านการตรวจสอบจากทางผู้จัดการแข่งขัน

6.4 ห้ามเทียบ อนุญาตให้เปลี่ยนแปลงได้อิสระ

7 ระบบส่งกำลัง

7.1 ต้องเป็นเกียร์เดิมที่ติดมากับเครื่องยนต์ มีเกียร์เดินหน้าไม่เกิน 5 เกียร์ และต้องมีเกียร์ถอยหลัง 1 เกียร์

7.2 ระบบการทำงานของเกียร์ต้องเป็นระบบเดิมที่ติดมากับเครื่องยนต์

7.3 ระบบเข้าเกียร์ต้องเป็นแบบเดิม H-Pattern

7.4 ห้ามเปลี่ยนแปลงอัตราทดเกียร์หรือเฟืองเกียร์ โดยต้องคงอัตราทดไว้ดังนี้

เกียร์ 1 = 3.461

เกียร์ 2 = 1.869

เกียร์ 3 = 1.303

เกียร์ 4 = 1.054

เกียร์ 5 = 0.853

อัตราทดเฟืองท้าย = 4.9

7.5 อนุญาตให้ใช้ Limited Slip ได้เฉพาะรุ่นที่ผู้จัดฯ ให้

7.6 ระบบคลัทช์ จะต้องทำงานตามแบบเดิมจากมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

7.7 งานกดคลัทช์ จะต้องเป็นอุปกรณ์มาตรฐาน Honda Jazz One Make Race

7.8 ผ้าคลัทช์ อนุญาตให้เปลี่ยนได้ แต่ต้องมีจำนวนเท่าเดิม และห้ามใช้ผ้าคลัทช์ Carbon

7.9 ฟลายวีล จะต้องเป็นอุปกรณ์มาตรฐาน

8 ช่วงล่างและระบบบังคับเลี้ยว

8.1 ห้ามเปลี่ยนแปลง เพิ่มเติม จุดยึดทุกตำแหน่ง และห้ามเพิ่มอุปกรณ์เสริมสำหรับช่วงล่างใดๆ ทั้งสิ้น นอกเหนือจากที่ผู้จัดฯ ให้

8.2 ห้ามเปลี่ยนแปลงวัสดุของระบบช่วงล่างทุกชิ้น

8.3 โช้คอัพและสปริง ต้องเป็นแบบเดิมที่ผลิตสำหรับการแข่งขัน Honda Jazz One Make Race เท่านั้น (ยี่ห้อ TEIN รุ่น Jazz Cup Damper)

8.4 ห้ามเปลี่ยนแปลงจุดยึดและชิ้นส่วนทุกชิ้นของระบบบังคับเลี้ยว

8.5 ค่ามุมล้อแคมเบอร์ ต้องเป็นไปตามที่ผู้จัดการแข่งขันกำหนด (ไม่เกิน -5.0 องศา)

8.6 อนุญาตให้ปรับค่ามุมโทอิน-โทเข้าที่ได้อีก

9 ระบบเบรก

9.1 ระบบเบรกจะต้องเป็นระบบเดิมจากโรงงาน สำหรับรถ Honda Jazz รุ่น S-MT เท่านั้น ห้ามทำการดัดแปลง/แก้ไขใดๆ ทั้งสิ้น

9.2 อนุญาตให้เปลี่ยนจานเบรกหน้า/หลังได้แต่วัสดุต้องเป็นเหล็กหล่อขึ้นเดียว, มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางเท่าเดิมและความหนาไม่มากกว่าเดิมตามมาตรฐานจากผู้จัดการแข่งขัน

9.3 คาลิปเปอร์ต้องเป็นแบบที่ติดมากับตัวรถเท่านั้น ห้ามดัดแปลง

9.4 อนุญาตให้ใช้ผ้าเบรกได้อิสระ แต่จะต้องมีขนาดเท่าเดิม

9.5 อนุญาตให้ใช้ระบบเบรก ABS

9.6 อนุญาตให้ติดตั้งท่อเป่าลมเบรก โดยขนาดท่อลมอิสระ

9.7 ไม่อนุญาตให้ติดตั้งอุปกรณ์ปรับแรงดันน้ำมันเบรก

10 ล้อและยาง

10.1 อนุญาตให้ใช้ล้อขนาด 15 นิ้ว, ความกว้างไม่เกิน 7.5 นิ้ว และมีค่า Off Set ระหว่าง +35 ถึง +45 เท่านั้น

10.2 ต้องใช้ยางเรเดียล ขนาด 195/50/15 ของ BRIDGESTONE POTENZA RE001 ADENALINE ที่ทางผู้จัดการแข่งขัน เป็นผู้กำหนดไว้เท่านั้น

10.3 อนุญาตให้ Buff ความหนาของดอกยางได้

10.4 ล้อต้องไม่ยื่นออกจากตัวรถ

10.5 ห้ามใช้ สเปเซอร์ (Spacer) หรือ อะแดปเตอร์ (Adaptor) รองระหว่างล้อกับดุมล้อ

11 การสื่อสาร

11.1 ห้ามมิให้มีการส่งข้อมูลทุกประเภทเข้าและออกจากตัวรถขณะทำการแข่งขัน ยกเว้นการสื่อสารด้วยคำพูดและข้อความบน Pit Board

12 อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย

12.1 อุปกรณ์ดับเพลิงต้องเป็นของ OMP ตามที่ผู้จัดการแข่งขันได้ติดตั้งไปให้เท่านั้น

12.2 เข็มขัดนิรภัยต้องมีไม่ต่ำกว่า 5 จุด และจุดยึดของเข็มขัดนิรภัยต้องไม่เป็นจุดเดียวกับกับจุดที่ยึดเบาะที่นั่งของคนขับ

กติกาเทคนิค Honda Pro Cup

1. คุณสมบัติรถแข่ง

- 1.1 รถยนต์ต้องเป็นรถฮอนด้าที่มีการผลิตจำหน่ายเป็นรถยนต์ทั่วไป และมีอย่างน้อย 2 ที่นั่ง
- 1.2 ต้องเป็นรถที่ถูกผลิตมาเพื่อใช้งานทั่วไปปีละไม่ต่ำกว่า 2,500 คัน
- 1.3 เป็นรถที่มีระบบขับเคลื่อนแค่ 2 ล้อ คือขับเคลื่อนล้อหน้าหรือขับเคลื่อนล้อหลัง

2. ข้อกำหนดทางเทคนิคเฉพาะ

- 2.1 การปรับแต่งใด ๆ ที่ไม่ได้ถูกกำหนดโดยกติกาปัจจุบันให้ถือว่าสามารถกระทำได้
- 2.2 การเริ่มซ้อมและการแข่งขันของแต่ละ Even รถทุกคันที่ร่วมการแข่งขันต้องอยู่ในสภาพและรูปทรงที่พร้อมทำการแข่งขัน ผู้ดำเนินการแข่งขันมีสิทธิ์ห้ามรถที่ไม่เป็นไปตามข้อกำหนดนี้ร่วมการแข่งขัน

3. น้ำหนัก

3.1 น้ำหนักต่ำสุดคิดเป็นกิโลกรัม โดยซึ่งพร้อมกับนักแข่งและอุปกรณ์แข่ง โดยตลอดการแข่งขัน และเมื่อสิ้นสุดการแข่งขันต้องมีน้ำหนักไม่ต่ำกว่าตารางพิกัดดังนี้

- ขนาดล้อไม่เกิน 15 นิ้ว เครื่องยนต์พิกัดไม่เกิน 2,030 c.c. น้ำหนักไม่ต่ำกว่า 1,075 kg
- ขนาดล้อไม่เกิน 15 นิ้ว เครื่องยนต์พิกัดไม่เกิน 1,830 c.c. น้ำหนักไม่ต่ำกว่า 1,050 kg
- ขนาดล้อไม่เกิน 15 นิ้ว เครื่องยนต์พิกัดไม่เกิน 1,630 c.c. น้ำหนักไม่ต่ำกว่า 1,025 kg
- สำหรับรถที่ขับเคลื่อนล้อหลังจะต้องบวกน้ำหนักเพิ่มอีก 25 kg
- สำหรับรถที่ใช้ขนาดล้อ 17 นิ้วจะต้องบวกน้ำหนักเพิ่มอีก 25 kg

3.2 อนุญาตให้ถ่วงน้ำหนักเพิ่ม เพื่อให้มีน้ำหนักต่ำสุดตามที่กำหนดได้ แต่วัสดุที่ใช้ถ่วงต้องเป็นรูปบล็อก โดยจะต้องยึดติดกับพื้นห้องโดยสารด้วยน็อตอย่างต่ำ M10 จำนวนอย่างน้อย 2 ตัวต่อบล็อก

4. เครื่องยนต์

4.1 ต้องมีความจุเครื่องยนต์สูงสุดไม่เกิน 2030 c.c. สำหรับนักแข่งเกรด A, B และความจุเครื่องยนต์สูงสุดไม่เกิน 1,630 c.c. สำหรับนักแข่งเกรด C ห้ามเครื่องยนต์ที่ใช้ เทอร์โบชาร์จเจอร์ (Turbocharger) หรือ ซุปเปอร์ชาร์จเจอร์ (Supercharger)

- 4.2 ต้องเป็นเครื่องยนต์ฮอนด้า เท่านั้น
- 4.3 ลีนีปีกผีเสื้อเดี่ยว เส้นผ่าศูนย์กลางอิสระ
- 4.4 ฝาสูบ

4.4.1 สปริงวาล์วอิสระ

4.4.2 แคมชาฟท์ อิสระ

4.4.3 เพียงแคมชาฟท์อิสระ แต่ระบบขับเคลื่อนต้องเป็นระบบเดิม (Standard)

4.4.4 จุดยึดแคมชาฟท์ต้องเป็นจุดเดิม

4.4.5 ช่องไอดีและไอเสียในฝาสูบ และช่องของท่อ Manifold สามารถปรับปรุงได้

4.4.6 ป่าวาล์วที่อยู่ในฝาสูบ อีสระ วาล์วไอดีอีสระ

4.4.7 ฝาสูบต้องเป็นแบบมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต (Honda)

4.5 ระบบจุดระเบิด

ชนิดของหัวเทียน , ตัวตัดรอบ ส่วนประกอบของส่วนจุดระเบิดอีสระ

4.6 ระบบหล่อเย็น

4.6.1 หม้อน้ำ อีสระแต่งต้องไม่มีผลต่อตัวถัง ห้ามระบบฉีดของเหลวระบายความร้อน

4.6.2 ท่อน้ำต่าง ๆ อีสระ

4.6.3 Oil Cooler อีสระห้ามระบบฉีดของเหลวระบายความร้อน

4.7 การจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง

4.7.1 สายคันเร่งเปลี่ยนได้

4.7.2 ระบบหัวฉีดและระบบควบคุมอากาศเข้าเครื่องยนต์ต้องคงเดิมไว้

4.7.3 ECU หรือกล่องคอมพิวเตอร์อีสระ

4.7.4 ขนาดของหัวฉีดนั้นอีสระแต่ต้องทำงานตามแบบ Standard

4.8 ตัวกรองอากาศ

4.8.1 ใต้กรองอากาศอีสระ (มีหรือไม่มีก็ได้)

4.9 การหล่อลื่น

4.9.1 ใต้กรองน้ำมันเครื่องอาจเปลี่ยนได้ แต่น้ำมันเครื่องต้องผ่านใต้กรอง

4.9.2 ใต้กรองต้องกรองเศษวัตถุได้

4.9.3 ห้ามใช้ Dry Sump

4.9.4 อนุญาตให้เพิ่มปริมาตรน้ำมันเครื่องในอ่างน้ำมันเครื่องได้

4.10 ฟลายวีล อีสระ

4.11 ระบบไอเสีย

4.11.1. ท่อไอเสียอีสระแต่ปลายท่อต้องออกทางท้ายรถเท่านั้น

4.12 แท่นเครื่อง

วัสดุเปลี่ยนได้แต่จำนวนต้องไม่มากกว่าเดิมและห้ามเปลี่ยนตำแหน่งเครื่องยึดยกเว้นกรณีใช้เครื่องยนต์ K20 ในตัวถัง EG/EK อนุญาตให้เปลี่ยนได้

4.13 ถังน้ำมัน

รุ่นนักแข่งเกรด A,B ให้ใช้ Safety fuel tank, เกรด C อนุญาตให้ถังน้ำมันที่ติดมากับรถได้ หากถังน้ำมันไม่ได้อยู่ในตำแหน่งเดิม (Standard) จะต้องถูกล้อมรอบด้วยโครงสร้างกันนุบปี้ ที่เป็นเหล็กมีความหนา 1 มม. หรือเป็นอลูมิเนียมหนา 1.5 มม.

5. ระบบขับเคลื่อน

5.1 เกียร์ (Gear)

5.1.1 ต้องเป็นเสื้อเกียร์เดิมที่ติดมากับเครื่องยนต์และมีเกียร์เดินหน้าไม่เกิน 6 เกียร์ โดยยึดจากแบบเครื่องยนต์

5.1.2 อนุญาตให้เปลี่ยนอัตราทดเฟืองเกียร์ได้ แต่ระบบการทำงานของเกียร์ต้องเป็นระบบเดิมที่ติดมากับเครื่องยนต์ (ระบบ H Type)

5.1.3 ตัวยึดห้องเกียร์อิสระ แต่จำนวนต้องไม่มากกว่าเดิมและตำแหน่งห้ามเปลี่ยน

5.1.4 อนุญาตให้ใส่ Oil Cooler ที่ห้องเกียร์ได้

5.2 คลัทช์

5.2.1 Cover คลัทช์อิสระ

5.2.2 แผ่นคลัทช์อิสระ

5.3 เฟืองท้าย

5.3.1 ให้ใช้ Limited Slip ได้

5.3.2 สามารถใส่ Oil Cooler ได้

5.4 เพลาขับระหว่างเฟืองกับล้ออิสระ แต่ปลายของเพลาต้องมี Velocity Join Standard

6. ช่วงล่าง

6.1 บูชช่วงล่างเปลี่ยนแปลงได้ จุดยึดช่วงล่างสามารถเลื่อนได้ไม่เกิน 20 มม. จากตำแหน่งเดิม (Standard) ชิ้นส่วนช่วงล่างทุกชิ้น จะต้องสามารถนำชิ้นส่วนเดิมจากโรงงาน (Standard) ใส่อัตโนมัติ

6.2 ก้านโคลงสามารถเปลี่ยนได้แต่ต้องอยู่ในตำแหน่ง (Standard) ก้านโคลงต้องเป็นเหล็ก และไม่สามารถปรับได้จากในรถ

6.3 ใช้ค้ำเอ็กซ์ชอร์เบอร์ และสปริง อิสระ

6.4 อนุญาตให้ใส่หนวดกึ่งได้

7. ล้อและยาง

7.1 บังคับใช้ล้อขนาด 15 นิ้ว ความกว้างไม่เกิน 7 นิ้ว และล้อขนาด 17 นิ้ว ความกว้างไม่เกิน 9 นิ้ว ห้ามใช้ล้อ Center Lock

7.2 จำนวนยางที่ใช้ในแต่ละ Event ไม่เกิน 8 เส้น ทั้งในสภาพแข่งขันแห้งและเปียก

7.3 ยางสำหรับการแข่งขันต้องเป็นยาง Bridgestone ที่ผู้ดำเนินการแข่งขันกำหนด ล้อขอบ 15 นิ้วขนาดหน้ากว้างยางไม่เกิน 205 และล้อขอบ 17 นิ้วขนาดหน้ากว้างยางไม่เกิน 235 ซึ่งเป็นความรับผิดชอบของแต่ละทีมในการติดต่อจัดซื้อ

7.4 อนุญาตให้ BUFF ความหนาของดอกยางได้

8. ระบบเบรค

8.1 ห้ามใช้ระบบเบรค ABS

8.2 ระบบเบรคของล้อหน้าและหลังอิสระ

8.3 จานเบรคที่ใช้ในการแข่งขันต้องเป็นเหล็กหล่อ

8.4 Caliper อิสระ แต่ต้องมีลูกสูบของ Caliper ไม่เกิน 4 ลูกสูบต่อล้อ

9. ระบบไฟฟ้า

9.1 สายไฟ การเดินสายไฟอิสระ

9.2 แบตเตอรี่ ยี่ห้อและขนาดอิสระต้องสามารถสตาร์ทเครื่องได้ตลอด แบตเตอรี่ต้องยึดอย่างมั่นคง และป้องกันการรั่วหรือลัดวงจรเป็นอย่างดี

9.3 อุปกรณ์ส่องสว่างต้องสามารถทำงานได้ตลอดการแข่งขัน

10. ตัวถัง

10.1 ตัวถังภายนอกต้องเป็นตัวถังเดิมที่ออกมาจากโรงงานอนุญาตให้เปลี่ยนวัสดุของฝากระโปรงหน้า/หลัง ได้

10.2 ห้ามเจาะโครงสร้างตัวถังในจุดที่สำคัญเพื่อเป็นการลดน้ำหนัก อันจะทำให้เกิดอันตรายหากเกิดอุบัติเหตุ ห้ามถอดคานกันกระแทกประตูทุกบาน

10.3 กระจกหน้าต้องเป็นกระจก 2 ชั้น (Laminated) เท่านั้น ไม่อนุญาตให้ติดฟิล์มกรองแสง

10.4 ภายในตัวถัง อุปกรณ์ภายในรถและวัสดุที่ติดไฟง่ายต้องถอดออกให้หมดยกเว้นคอนโซลหน้าต้องมี วัสดุของคอนโซล อิสระ

10.5 ชิ้นส่วน Aerodynamic อิสระ

11. ระบบสื่อสาร

ห้ามใช้ระบบสื่อสารข้อมูลระหว่างรถแข่งและภายนอก (Telemetry) ยกเว้นการสื่อสารด้วยคำพูดผ่านวิทยุสื่อสาร, ภาษามือ และข้อความบน Pit Board

12. ระบบความปลอดภัย

12.1 ถังดับเพลิง รถทุกคันต้องมีถังดับเพลิงอย่างน้อย 1 ถังยึดติดตั้งไว้ที่พื้นรถด้านตรงข้ามที่นั่งนักแข่งระบบทำงานแยกเป็น 2 ระบบ ระบบที่ 1 เข้าสู่บริเวณห้องเครื่องยนต์ และระบบที่ 2 เข้าสู่บริเวณถังน้ำมัน ภายนอกตัวรถต้องมีปุ่มกดหรือดึงการทำงานของถังดับเพลิง พร้อมเครื่องหมาย

12.2 อุปกรณ์ดับเพลิงต้องเป็นไปตามมาตรฐาน FIA โดยความจุของน้ำยาดับเพลิงขึ้นอยู่กับชนิดของน้ำยาดับเพลิง ดังนี้

AFF: 2.4 litres

FX G-TEC: 2.0 kg

Viro3: 2.0 kg

Zero 360 2,0 kg

Powder: 2.0 kg

12.3 ท่อน้ำมันต่าง ๆ ที่ผ่านบริเวณห้องคนขับต้องเป็นชนิดที่ทนไฟ

12.4 เข็มขัดนิรภัยต้องมีไม่ต่ำกว่า 5 จุด และจุดยึดของเข็มขัดนิรภัยต้องไม่เป็นจุดเดียวกันกับจุดที่ยึดเบาะที่นั่งของคนขับ

12.5 เบาะที่นั่งของคนขับต้องเป็นเบาะที่ออกแบบมาเพื่อใช้ในการแข่งขันเท่านั้น

12.6 รถแข่งทุกคันต้องมีสวิทช์ตัดไฟบริเวณห้องคนขับและภายนอกตัวรถ โดยจะต้องติดสัญลักษณ์ให้เห็นอย่างชัดเจน

12.7 รถแข่งทุกคันต้องมีโรลบาร์ไม่น้อยกว่า 6 จุด และประตูคนขับต้องมีโรลบาร์กันกระแทกอีกด้วย

12.8 รถแข่งทุกคันต้องมีหูลากจูงติดไว้ทั้งด้านหน้าและหลังของตัวรถ โดยยึดติดไว้อย่างแน่นหนา ขนาดหูลากต้องมีเส้นผ่าศูนย์กลางไม่ต่ำกว่า 80 มม. และไม่เกิน 100 มม.

12.9 หมวดเรื่องระบบความปลอดภัย ถูกกำหนดขึ้นตามมาตรฐานของ FIA

13. เชื้อเพลิง

เชื้อเพลิงที่ใช้ในการแข่งขันอิสระ

14. อากาศ

อากาศที่ผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิงต้องเป็นอากาศในบรรยากาศ ห้ามใช้ในตรัส

กติกา Honda Club Race

คุณสมบัติรถแข่ง

1. ต้องเป็นรถยนต์ Honda เท่านั้น
2. รถแข่งที่เข้าร่วมการแข่งขันจะต้องจดทะเบียนถูกต้องตามกฎหมาย
3. รถแข่งจะต้องเสียภาษีประจำปี โดยไม่ขาดอายุในวันแข่งขัน
4. มีระบบปรับอากาศที่อยู่ในสภาพใช้งานได้

คุณสมบัตินักแข่ง

นักแข่งจะต้องไม่เคยเข้าร่วมการแข่งขันรถยนต์ ระดับ National Championship ระดับ Series Championship หรือการแข่งขันรถยนต์ทางเรียบระดับ Club Race ที่ได้รับการรับรองจาก ร.ย.ส.ท. และไม่เคยมีใบขับขี่แข่งขันระดับ National C ประเภททางเรียบมาก่อน

การรับสมัคร

1. สถานที่รับสมัคร บริษัท กรังด์ปรีซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด
4/299 หมู่ 5 ซอยลาดปลาเค้า 66 ถนนลาดปลาเค้า แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพฯ 10220
2. เอกสารประกอบการสมัคร
 - 2.1 ใบสมัคร
 - 2.2 ใบอนุญาตขับรถแข่งชั่วคราว ที่ออกให้โดย ร.ย.ส.ท. (ออกให้ที่สนาม)
 - 2.3 รูปถ่ายหน้าตรง ไม่สวมหมวก แวนดำ ขนาด 1 นิ้ว จำนวน 2 รูป
 - 2.4 สำเนาทะเบียนบ้าน
 - 2.5 สำเนาบัตรประชาชน
 - 2.6 ใบรับรองแพทย์ (ไม่เกิน 60 วัน นับถึงวันแข่งขัน)
 - 2.7 หนังสือรับรองจากผู้ปกครอง (ในกรณียังไม่บรรลุนิติภาวะ)
 - 2.8 สำเนาหลักฐานการเสียภาษีของรถที่จะใช้แข่งขัน
3. ค่าสมัคร
ค่าสมัคร 1,500 บาท
หมายเหตุจำกัดการรับสมัคร 30 คน

เครื่องยนต์

1. ความจุเครื่องยนต์

รุ่น Racing compact	:	เครื่องยนต์บล็อก L15A
รุ่น Racing single cam	:	เครื่องยนต์ไม่เกิน 1800 CC. SOHC หรือ SOHC VTEC
รุ่น Racing twin cam	:	เครื่องยนต์ไม่เกิน 1600 CC. ที่เป็นระบบ DOHC VTEC
2. เครื่องยนต์ต้องเป็นยี่ห้อเดียวกับตัวรถ

3. เครื่องยนต์สามารถโมดิฟายได้อิสระ

4. รถแข่งทุกคันจะต้องมีคอมพิวเตอร์แอร์ติดตั้งอยู่ มีสายพานคล้องผ่านและทำงานได้

ระบบขับเคลื่อน

1. เกียร์ต้องเป็นเสื้อเกียร์เดิมที่ติดมากับเครื่องยนต์ อนุญาตให้เปลี่ยนอัตราทดเฟืองเกียร์ได้ แต่ระบบการทำงานของเกียร์ต้องเป็นระบบเดิมที่ติดมากับเครื่องยนต์ ระบบการเข้าเกียร์ต้องเป็นระบบ H Type หรือระบบเกียร์อัตโนมัติแบบเดิมที่ติดมากับรถ

2. เฟืองทำอนุญาตให้เปลี่ยนอัตราทดและใช้ LSD ได้

ล้อและยาง

1. อนุญาตให้ใช้ล้อได้ทุกขนาด

2. อนุญาตให้ใช้ยางได้ทุกขนาด แต่ประเภทของยางต้องเป็นยางที่มีจำหน่ายทั่วไปและใช้บนถนนเท่านั้น ห้ามใช้ยางที่มีร่อง (VOID) ต่ำกว่า 20% ของความกว้างหน้ายาง

ตัวถัง

1. ตัวถังจะต้องคงไว้แบบเดิมจากโรงงาน แต่อนุญาตให้ใช้วัสดุทดแทนได้เฉพาะ ฝากระโปรงหน้า บังโคลนหน้า ฝากระโปรงท้าย

2. ห้ามเจาะตัวถังในทุกจุดที่จะทำให้ตัวถังขาดความแข็งแรง

3. กระจกจะต้องคงมาตรฐานเดิมจากโรงงาน ห้ามเปลี่ยนแปลง

ระบบความปลอดภัย

1. รถแข่งทุกคันจะต้องมีอุปกรณ์ภายใน (แผงประตู, คอนโซลหน้าปัด)

2. รถแข่งทุกคันจะต้องมีเข็มขัดนิรภัยอย่างน้อย 4 จุด

3. หมวกกันน็อคเต็มใบ ได้มาตรฐาน มอก. เป็นอย่างต่ำ

4. ชุดแข่ง หรือเสื้อแขนยาว กางเกงขายาว

5. ถุงมือ

6. รองเท้า

7. รถแข่งทุกคันจะต้องมีถังดับเพลิงแบบมีมาตรวัดน้ำยาและมีความจุของตัวน้ำยาต้องไม่น้อยกว่า 2.4 กิโลกรัม

รางวัล

อันดับ 1 ถ้วยรางวัล และของรางวัล

อันดับ 2 ถ้วยรางวัล และของรางวัล

อันดับ 3 ถ้วยรางวัล และของรางวัล

น้ำหนัก

น้ำหนักต่ำสุดคิดเป็นกิโลกรัม โดยซึ่งพร้อมกับนักแข่งและอุปกรณ์แข่ง โดยตลอดการแข่งขันและเมื่อสิ้นสุดการแข่งขันต้องมีน้ำหนักไม่ต่ำกว่า 1,000 กิโลกรัม

หมายเหตุ

1. รถแข่งจะต้องมีจำนวนไม่ต่ำกว่า 5 คัน ในแต่ละรุ่น จึงแจกรางวัล 3 อันดับ หากรถแข่งในแต่ละรุ่นมีจำนวนน้อยกว่า 5 คัน แต่ไม่น้อยกว่า 3 คัน แจกรางวัล 1 รางวัล หากรถแข่งน้อยกว่า 3 คันในแต่ละรุ่น จะยกเลิกการแข่งขันในรุ่นนั้นๆ
2. หาก Club หรือชมรมที่เกี่ยวข้องกับรถยนต์ Honda สนใจเข้าร่วมการแข่งขัน และมีรถเข้าร่วมการแข่งขัน 10 คันขึ้นไป จะมีรางวัลเฉพาะ Club นั้นๆ อีก 3 รางวัล

**NORMES RECONNUES POUR LES CASQUES
RECOGNISED STANDARDS FOR HELMETS**

LISTE TECHNIQUE N° 25 / TECHNICAL LIST N° 25

- **FIA 8860-2004**
Fédération International de l'Automobile
8, Place de la Concorde
75008 Paris
France
www.fia.com



FIA Standard 8860-2004
Manufacturer: **Helmet Inc**
Model: **ysomus**
Size: **56**

- **Snell SAH 2010**
- **Snell SA 2010**
- **Snell SA 2005**
Snell Memorial Foundation
3628 Madison Avenue, Suite 11
North Highlands, CA 95660
USA
www.smf.org



- **Snell SA 2000**

**NOT VALID
AFTER 31.12.2014**



- **SFI 31.1**
- **SFI 31.1A**
- **SFI 32.2A**
SFI Foundation Inc
15708 Pomerado Road, Suite N208
Poway, CA 92064
USA
www.sfi-foundation.com



- **BS6658-85 type A/FR**
British Standards Institution
389 Chiswick High Road
London W4 4AL
UK
www.bsi-global.com

**NOT VALID
AFTER
31.12.2013**



Pour Autocross-division 3 UNIQUEMENT, les normes suivantes sont aussi reconnues:
For Autocross-division 3 ONLY, the following standards are also recognised:

- **Snell M 2010**
- **Snell M 2005**



- **Snell M 2000**

**NOT VALID
AFTER 31.12.2014**



Prise de note: reporter aux exigences supplémentaires concernant l'utilisation des casques à l'Annex L du Code Sportif International de la FIA.
Please check additional requirements regarding helmets use in the Appendix L of the FIA International Sporting Code.