



กติกาการแข่งขัน (SR)

Supplementary Regulations for Motorcycle Mag Road Racing 2011

1. ชื่อการแข่งขัน

โรดเรซชิงชิงแชมป์นิตยสารมอเตอร์ไซด์ปี 2554

Motorcycle Mag Road Racing Championship 2011

2. ระดับการแข่งขัน

คลับเรซ (Club Race)

3. กติกาเทคนิค

ตามข้อกำหนดของ NCR 2000 ว่าด้วยกติกาเทคนิคโรดเรซชิงพื้นฐาน และกติกาเทคนิคโรดเรซชิงระดับ Super ST ตามที่ระบุไว้ในประจำรุ่น

4. รุ่นการแข่งขัน / Classes

4.1 รุ่นออโตเมติก อายุไม่เกิน 16 ปี

4.2 รุ่นออโตเมติก อายุไม่เกิน 19 ปี

4.3 รุ่นแฟมิลี (บังลม) ไม่จำกัดอายุ

4.4 Moto-3 Production (250cc)

4.5 รุ่นซูเปอร์ไบค์ 1000 Pro A,B

4.6 รุ่นซูเปอร์ไบค์ 1000 Am

4.7 รุ่นวันเมคเรซรายการต่าง ๆ ของแต่ละผู้ผลิต

5. สถานที่แข่งขัน

สนามพระ อินเตอร์เนชั่นแนล เซอร์กิต พัทยา จังหวัดชลบุรี

6. ปฏิทินการแข่งขัน

สนามที่ 1 วันที่ 29 พ.ค. 54 สนามพระอินเตอร์เนชั่นแนล เซอร์กิต พัทยา

สนามที่ 2 วันที่ 3 ก.ค. 54 สนามพระอินเตอร์เนชั่นแนล เซอร์กิต พัทยา

สนามที่ 3 วันที่ 25 ก.ย. 54 สนามพระอินเตอร์เนชั่นแนล เซอร์กิต พัทยา

สนามที่ 4 วันที่ 20 พ.ย. 54 สนามพระอินเตอร์เนชั่นแนล เซอร์กิต พัทยา

สนามที่ 5 วันที่ 25 ธ.ค. 54 สนามพระอินเตอร์เนชั่นแนล เซอร์กิต พัทยา

7. ผู้จัดการแข่งขัน

บริษัท กรังด์ปรีซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด (นิตยสารมอเตอร์ไซด์)

4/299 ซอยลาดปลาเค้า 66 ถนนลาดปลาเค้า แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพฯ 10220

โทร. 0-2522-1731-8 , 0-2971-6450-60

แฟกซ์ 0-2522-1730 website: www.gpimotorsport.com

8. เจ้าหน้าที่สนาม (Officials)

ผู้ควบคุมการแข่งขัน Steward	:	ตามใบอนุญาต MSAT
นายสนาม Clerk of the Course	:	นายพิทักษ์ ปราดเป็รื่อง
ผู้ช่วยนายสนาม Assistance Clerk of the Course	:	นายธนเดช มาคาลัย
เลขาธิการการแข่งขัน Secretary of the Meet	:	นายประวิต ประคินวินชา
ผู้ช่วยเลขาธิการการแข่งขัน Assistance Secretary of the Meet	:	นางสาววาใจ ศรีทรัพย์
หัวหน้าปล่อยรถ Chief Starter	:	นายวรเทพ สมใจเดียว
หัวหน้าเช็ครอบ Chief Lap Check	:	นายธานี วงศ์อุ้น
หัวหน้าจับเวลา Chief Time Keeper	:	นายเอก ชนะ
หัวหน้ากรรมการธง Chief Flag Marshal	:	นายอภิพร ทัพเจริญ
แพทย์สนาม Chief Medical	:	TBA (จะแจ้งให้ทราบ)
หัวหน้าตรวจสภาพ Chief Scrutineering	:	นายธนวิน สัมเช้า
หัวหน้ากู่กั๊ย	:	นายปรัชญา แสงสว่าง

ประชาสัมพันธ์

: นางสาวณปภัช

9. การสมัคร

ผู้สมัคร จะต้องมียาอนุญาตแข่งขันของ สมาคมกีฬาแข่งรถจักรยานยนต์แห่งประเทศไทยปี พ.ศ.2554 นักแข่งที่สังกัดทีม จะต้องแสดงเอกสารการจดทะเบียนทีม ปัดรับสมัคร 1 วัน ก่อนการแข่งขัน

10. ค่าสมัคร

6.1 รุ่นออโตเมติก อายุไม่เกิน 16 ปี	ค่าสมัคร 400 บาท
6.2 รุ่นออโตเมติก อายุไม่เกิน 19 ปี	ค่าสมัคร 500 บาท
6.3 รุ่น Family ไม่จำกัดอายุ	ค่าสมัคร 600 บาท
6.4 รุ่นซูเปอร์ไบค์ 1000 Pro (ไม่จำกัดเกรด)	ค่าสมัคร 2,500 บาท
6.5 รุ่นซูเปอร์ไบค์ 1000 Am (มีสมัครเลน)	ค่าสมัคร 1,000 บาท
6.6 รุ่นซูเปอร์ไบค์ 1000 Rookie	ค่าสมัคร 1,000 บาท
6.7 รุ่น Moto -3	ค่าสมัคร 1,500 บาท

11. การตรวจสภาพเพื่อความปลอดภัย

นักแข่งต้องนำรถแข่งพร้อมชุดแข่ง แสดงต่อกรรมการตรวจสภาพก่อนลงทำการจับเวลา
ครั้งที่ 1 (ตามกำหนดโปรแกรมการแข่งขันแต่ละสนาม)
ครั้งที่ 2 (ตามกำหนดโปรแกรมการแข่งขันแต่ละสนาม)

12. การจับเวลาหาตำแหน่งสตาร์ท

ตำแหน่งสตาร์ทให้ใช้วิธีจับเวลาด้วยเครื่องจับเวลาแบบ Transponders หรือด้วยนาฬิกาจับเวลา ตามวันเวลาของโปรแกรมการแข่งขันแต่ละสนาม

13. การประกันภัย

นักแข่งจะต้องมีประกันภัย และยอมรับในเงื่อนไขของใบสมัครแข่งขัน อุบัติเหตุถือเป็นความรับผิดชอบของนักแข่ง ซึ่งนักแข่งไม่มีสิทธิ์ใดๆ ในการเรียกร้องค่าเสียหายจากสมาคมกีฬาแข่งรถจักรยานยนต์แห่งประเทศไทย, การกีฬาแห่งประเทศไทย, ผู้จัดการแข่งขัน รวมถึงเจ้าหน้าที่ฝ่ายต่าง ๆ และนักแข่งคนอื่น

14. การประท้วง

ค่าธรรมเนียมการประท้วง 10,000 บาท
นักแข่ง, ผู้จัดการทีม, บริษัทผู้ผลิตรถแข่งที่มีใบอนุญาตเท่านั้น จึงจะมีสิทธิ์ในการประท้วง
ประท้วงคุณสมบัติรถแข่ง : จะต้องประท้วงก่อนการแข่งขัน 1 ชั่วโมง
ประท้วงผลการแข่งขัน : จะต้องประท้วงหลังการตีประกาศผลแข่งภายในเวลา 30 นาที
หมายเหตุ นักแข่งที่ถือใบอนุญาตของ สมาคมฯ ถ้ามีการเปลี่ยนแปลงชื่อทีมระหว่างฤดูกาลแข่งขัน ให้ถือว่าไม่มีคะแนนเก็บสะสม

15. การประชุมนักแข่ง

นักแข่งทุกคน ต้องเข้าร่วมประชุมตามกำหนดเวลา มิฉะนั้น จะไม่มีสิทธิ์ข้อมจับเวลา และเข้าแข่งขัน

16. เงื่อนไขการสมัครเข้าแข่งขัน

ผู้จัดขอสงวนสิทธิ์ ในการที่จะอนุญาตให้ ผู้ที่สมัครเข้าแข่งขัน จะต้องรับผิดชอบต่อการใช้ผลการแข่งขันเพื่อโฆษณา และประชาสัมพันธ์ของต้นสังกัดทีม การประชาสัมพันธ์ ต้องเป็นความจริง โดยการประชาสัมพันธ์ จะต้องไม่ก่อให้เกิดผลเสียหายต่อ ผู้จัดฯ และคู่แข่ง

17. เงินรางวัล/ถ้วยรางวัล

เงินรางวัลจะถูกหัก 5% เพื่อชำระค่าภาษีตามตารางเงินรางวัลดังต่อไปนี้

รุ่นการแข่งขัน	อันดับ 1	อันดับ 2	อันดับ 3	อันดับ 4	อันดับ 5
รุ่นออโตเมติก อายุไม่เกิน 16 ปี	7,000	5,000	3,000	2,000	1,500
รุ่นออโตเมติก อายุไม่เกิน 19 ปี	7,000	5,000	3,000	2,000	1,500
รุ่น Family 125 (บังลม) ไม่จำกัดอายุ	8,000	6,000	4,000	2,500	1,500
รุ่นซูเปอร์ไบค์ 1000 Pro (SB1)	20,000	12,000	7,000	ถ้วยรางวัล	ถ้วยรางวัล
รุ่นซูเปอร์ไบค์ 1000 Am (SB2)	5,000	4,000	3,000	2,000	1,000
รุ่นซูเปอร์ไบค์ 1000 Rookie (SB3)	ถ้วยรางวัล	ถ้วยรางวัล	ถ้วยรางวัล	ถ้วยรางวัล	ถ้วยรางวัล
รุ่น Motor-3	8,000	6,000	4,000	2,500	1,500

หมายเหตุ

1. เงินทุกรางวัลจะจ่ายในอัตราถ่วง 3 คันต่อ 1 รางวัล

2. ถ้วยรางวัลแต่ละสนามอันดับ 1-5 ทุกรุ่นตามที่มีเงินรางวัลระบุไว้
3. เงินรางวัล ถ้วยรางวัลของการแข่งขันวันเมคเรซ ถือตามประกาศของแต่ละบริษัทนั้นๆ

18. คะแนนสะสม

อันดับที่	คะแนน	อันดับที่	คะแนน
1	20	9	7
2	17	10	6
3	15	11	5
4	13	12	4
5	11	13	3
6	10	14	2
7	9	15	1
8	8		

19. ตำแหน่งแชมป์ประจำปี 2554

ถ้วยพระราชทานของสมเด็จพระบรมโอรสาธิราชฯ สยามมกุฎราชกุมาร

- 19.1 ชนะเลิศนักแข่งรุ่น Automatic อายุไม่เกิน 16 ปี
- 19.2 ชนะเลิศนักแข่งรุ่น Automatic มือใหม่ อายุไม่เกิน 19 ปี
- 19.3 ชนะเลิศนักแข่งรุ่น Family 125 (บังลม) ไม่จำกัดอายุ
- 19.4 ชนะเลิศรุ่นซูเปอร์ไบค์ 1000 Pro (SB1)

ถ้วยรางวัลของนิตยสารมอเตอร์ไซด์

- 19.5 ชนะเลิศรุ่นซูเปอร์ไบค์ 1000 Am (SB2)
- 19.6 ชนะเลิศรุ่น Moto – 3 Production (250cc)