

Sporting Regulation รายการ Honda Racing Fest' 2011

1. รายละเอียดทั่วไป

1.1 ผู้รับรองการแข่งขัน: ราชยานยนต์แห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์

โทร : 02-939-5770-3 Website : www.raat.or.th

1.2 ผู้จัดการแข่งขัน: บริษัท ฮอนด้า ออโตโมบิล ประเทศไทย จำกัด

โทร : 02-341-7777, 02-341-7888, 02-341-7999 Website : www.honda.co.th

1.3 ผู้ดำเนินการจัดการแข่งขัน: บริษัท กรังด์ปรีซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด

โทร:02-522-1731-8(412-414) Website : www.grandprixgroup.com / www.gpimotorsport.com

2. จุดมุ่งหมายของการแข่งขัน

2.1 เพื่อส่งเสริมกีฬาแข่งขันรถยนต์ และสนับสนุนนักกีฬาแข่งรถยนต์หน้าใหม่เข้าสู่วงการ

2.2 เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวและกระจายรายได้สู่ท้องถิ่นที่ใช้เป็นที่จัดกิจกรรมการแข่งขัน

3. รูปแบบการแข่งขัน

เป็นการแข่งขันรถยนต์รูปแบบรถยนต์ทางเรียบในสนามปิด (Circuit) ระดับการแข่งขันในระดับ Series Championship โดยมีภารกิจจับเวลารอบคัดเลือกเพื่อหาผู้ที่ทำเวลาดีที่สุดมาจัดเรียงลำดับการสตาร์ทในช่วงการแข่งขัน และเก็บคะแนนสะสมเพื่อหาผู้ชนะเลิศประจำปี

4. คณะกรรมการจัดการแข่งขัน

ที่ปรึกษาเทคนิคดี	: ดร.ปราจิน เอี่ยมล้ำเนา นาย จาตุรนต์ โกมลมิศร์
กรรมการควบคุมการแข่งขัน	: ผู้ที่ได้รับการแต่งตั้งจาก ร.ย.ส.ท.
ผู้อำนวยการแข่งขัน	: นาย อโณทัย เอี่ยมล้ำเนา
คณะกรรมการ	: นาย พีระพงษ์ เอี่ยมล้ำเนา นาย พิณิจ ทองสุข นาย สุพจน์ กลสิกรรม นาย ชัยศักดิ์ พุทธิสารี นาย นนทิมุข ไซติศาสิกร
นายสนาม	: นาย กนกนพปฏิล ดาวเรือง
เลขานุการ	: นาย วรเทพ สมใจเตียบ
หัวหน้าชุดกรรมการจับเวลา	: นาง สุภาพันท์ ภาษิตานนท์

หัวหน้าชุดกรรมการตรวจสภาพ	: นาย สุริยา พงศ์สุวรรณ
ที่ปรึกษาด้านกติกาเทคนิค	: นายวรกิจ ปานิสวัสดิ์
หัวหน้าชุดกรรมการพิท แพ็ดด็อก	: นาย ธิติ ภู่อะอาด
หัวหน้าชุดกรรมการควบคุมทางวิ่ง	: นายปรัชญา แสงสว่าง
หัวหน้าชุดกรรมการธง	: น.ต.ประพันธ์ แดงเนียม รน.
หัวหน้าชุดกรรมการสตาร์ท-ฟินิช	: นาย ธนเดช มาคล้าย
หัวหน้าชุดกรรมการกู้ชีพ-กู้ภัย	: นาย ธเนศวร นิสากรเสน

5. กำหนดการแข่งขัน,กำหนดเวลารับสมัคร,เอกสารประกอบการรับสมัคร,สถานที่รับสมัคร

สนามที่ 1 วันที่ 10 – 12 มิถุนายน	2554 สนามอิมแพคเมืองทองธานี เลคไซด์
สนามที่ 2,3 วันที่ 29 – 31 กรกฎาคม	2554 สนามแก่งกระจานเซอร์กิต จังหวัดเพชรบุรี
สนามที่ 4 วันที่ 16 – 18 กันยายน	2554 สนามกีฬาสะพานหิน จังหวัดภูเก็ต
สนามที่ 5 วันที่ 17 – 18 ธันวาคม	2554 สนามโบนันซ่าอินเตอร์เนชั่นแนลสปีดเวย์

5.1 กำหนดเวลารับสมัคร

5.1.1 ทีมแข่งและนักแข่งที่มีความประสงค์จะเข้าร่วมการแข่งขัน Honda Racing Fest' 2011 จะต้องยื่นใบสมัครพร้อมเอกสารประกอบการรับสมัครตามที่แจ้งไว้ทุกประการและชำระเงินค่าสมัครภายในวันที่กำหนด

5.1.2 การแข่งขัน Honda Racing Fest'2011 สนามที่ 1 เปิดรับสมัครวันที่ 1 พฤษภาคม 2554

5.1.3 ทีมแข่งและนักแข่งที่มีความประสงค์จะเข้าร่วมการแข่งขัน Honda Racing Fest' 2011 แต่ละสนาม กำหนดการรับสมัครคือ 14 วัน ก่อนการแข่งขันสนามนั้นๆ และวันสุดท้ายของการสมัครและชำระเงิน คือภายในวันจันทร์ของสัปดาห์การแข่งขันแต่ละสนาม หลังจากวันดังกล่าวคิดค่าสมัครเพิ่ม 100%

5.1.4 นักแข่งรุ่น Honda Civic One Make Race และ Honda Jazz One Make Race ต้องลงทะเบียนก่อนการแข่งขันสนามที่ 1 จึงจะมีสิทธิ์ในการเก็บคะแนนสะสม

5.2 เอกสารประกอบการรับสมัคร

5.2.1 ใบสมัคร

5.2.2 ใบอนุญาตขับขี่รถแข่งทางเรียบระดับชาติ ที่ออกให้โดย ร.ย.ส.ท.

5.2.3 รูปถ่ายหน้าตรง ไม่สวมหมวก แว่นดำ ขนาด 1 นิ้ว จำนวน 2 รูป

5.2.4 สำเนาทะเบียนบ้าน

5.2.5 สำเนาบัตรประชาชน

5.2.6 หนังสือรับรองจากผู้ปกครอง (ในกรณียังไม่บรรลุนิติภาวะ)

5.3 สถานที่รับสมัคร

บริษัท กรังด์ปรีซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด

4/299 หมู่ 5 ซอยลาดปลาเค้า 66 ถนนลาดปลาเค้า แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน

กรุงเทพฯ 10220 โทร. 02-522-1731-8 ต่อ 412-414

6. รุ่นการแข่งขัน

6.1 Honda Civic One Make Race

เป็นการแข่งขันสำหรับนักแข่ง เกรด A, B และนักแข่งเกรด C ที่มีประสบการณ์ในการแข่งขันรถยนต์ทางเรียบอย่างน้อย 1 ปี โดยต้องใช้รถยนต์ ฮอนด้า ซีวิค รุ่น 1.8 SMT เครื่องยนต์ K20A ที่บริษัท ฮอนด้า ออโตโมบิล (ประเทศไทย) จำกัด จัดทำขึ้นเพื่อการแข่งขันเท่านั้น

6.2 Honda Jazz One Make Race

เป็นการแข่งขันสำหรับนักแข่ง เกรด C หรือมือใหม่ โดยต้องใช้รถยนต์ฮอนด้า แจ๊ส รุ่น S-MT ที่บริษัท ฮอนด้า ออโตโมบิล ประเทศไทย จำกัด จัดทำขึ้นเพื่อการแข่งขันเท่านั้น

6.3 Honda Pro Cup

เป็นการแข่งขันสำหรับนักแข่ง เกรด A, B และ C ที่ใช้รถยนต์ฮอนด้า ซึ่งรถยนต์ที่ใช้ต้องเป็นไปตามกฎข้อบังคับ Technical Regulation ของการแข่งขัน Honda Racing Fest '2011

6.4 Honda Club Race

เป็นการแข่งขันสำหรับชมรมรถยนต์ฮอนด้าต่างๆที่มาร่วมทำกิจกรรม กับการแข่งขัน Honda Racing Fest '2011

หมายเหตุ : คณะกรรมการจัดการแข่งขันขอสงวนสิทธิ์ในการพิจารณาอนุมัติให้นักแข่งที่อยู่ต่างเกรดกันกับที่ได้กำหนดไว้ในข้อ 6.1,6.2 สามารถลงแข่งขันร่วมกันได้ตามความเหมาะสม

7. การเข้าร่วมการแข่งขัน

7.1 ผู้เข้าร่วมการแข่งขัน

7.1.1 ผู้สมัครเข้าร่วมการแข่งขันทุกคน ต้องเคารพการตัดสินใจ ของกรรมการควบคุมการแข่งขัน จาก ร.ย.ส.ท.

7.1.2 ผู้สมัครเข้าร่วมการแข่งขันทุกคน ต้องมีใบอนุญาตขับขี่รถแข่งจาก ราชยานยนต์สมาคมแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ และต้องยื่นเอกสารต่าง ๆ ประกอบด้วย รูปถ่าย 1 นิ้ว และใบอนุญาตขับขี่รถแข่ง จาก ร.ย.ส.ท. ให้กับผู้จัดการแข่งขันก่อนทำการจับเวลารอบคัดเลือก

7.1.3 กฎกติกาของการแข่งขันฯ ผู้จัดการแข่งขันขอสงวนสิทธิ์ในการอ้างอิงตาม Honda Racing Fest' Sporting regulation และ Technical regulation ประจำปี 2011 ฉบับภาษาไทยเท่านั้น ทั้งนี้เพื่อความชัดเจน

ในการตีความทางด้านภาษา ส่วนกติกาอื่นๆที่มีได้ระบุอยู่ในกติกาฉบับนี้ ให้อยู่ในดุลยพินิจของกรรมการควบคุมการแข่งขัน พิจารณาตามกติกาที่ฟ้าแข่งรถยนต์แห่งชาติ (NCR)

7.1.4 ผู้สมัครเข้าร่วมการแข่งขันต้องปฏิบัติตามกติกา มารยาทที่ดีของการแข่งขันรถยนต์ทางเรียบ หากผู้สมัครหรือทีมงานท่านใดประพฤติตัวไม่เหมาะสม, ก่อการทะเลาะวิวาท, ปฏิบัติตนอย่างไม่มีน้ำใจนักกีฬา นอกจากถูกลงโทษตามกติกาแล้ว ผู้จัดการแข่งขันขอสงวนสิทธิ์ในการรับสมัครแข่งในสนามต่อไป ทั้งนี้ผู้แข่งเป็นผู้รับผิดชอบความประพฤติของทีมงาน

7.1.5 ไม่อนุญาตให้ผู้ที่ได้แชมป์ประจำปี 2010 ของการแข่งขัน Honda Jazz One Make Race เข้าร่วมแข่งขัน Honda Jazz One Make Race ในปี 2011 สำหรับรองแชมป์ประจำปี อันดับที่ 1 ของการแข่งขัน Honda Jazz One Make Race 2010 ต้องถ่วงน้ำหนักเพิ่มจากที่กำหนดไว้ในกติกาการแข่งขัน 30 กิโลกรัม ตลอดทั้งปีและรองแชมป์ประจำปี อันดับที่ 2 ของการแข่งขัน Honda Jazz One Make Race 2010 ต้องถ่วงน้ำหนักเพิ่มจากที่กำหนดไว้ในกติกาการแข่งขัน 15 กิโลกรัม ตลอดทั้งปี

7.1.6 ค่าสมัคร

รุ่น Honda Civic One Make Race	4,000 บาท ต่อ 1 event
รุ่น Honda Jazz One Make Race	5,000 บาท ต่อ 1 event
รุ่น Honda Pro Cup	3,000 บาท ต่อ 1 event
รุ่น Honda Club Race	1,500 บาท ต่อ 1 event

(สำหรับ Event ที่ 2 และ 3 จัดพร้อมกัน การจ่ายค่าสมัครต้องจ่าย 2 ครั้ง)

7.1.7 รูปแบบการแข่งขัน

7.1.7.1 กำหนดการแข่งขัน 2 วัน (เสาร์: ตรวจเอกสารสมัครแข่งขัน, ตรวจสภาพรถยนต์, Mark ยาง, ซ่อมฟรี, จับเวลารอบคัดเลือก อาทิตย์: ทำการแข่งขัน) ยกเว้น Event ที่ 2,3

7.1.7.2 ระยะทางการแข่งขัน

รุ่น Honda Jazz One Make Race / Honda Civic One Make Race

- ทำการแข่งขันครั้งละ 2 Race ต่อ 1 Event ระยะทางแต่ละ Race ไม่น้อยกว่า 25 กม.

รุ่น Honda Pro Cup

- ทำการแข่งขันครั้งละ 2 Race ต่อ 1 Event ระยะทางแต่ละ Race ไม่น้อยกว่า 35 กม.

รุ่น Honda Club Race

- ทำการแข่งขัน ระยะทางไม่น้อยกว่า 18 กม.

หมายเหตุ คณะกรรมการจัดการแข่งขันมีสิทธิ์พิจารณาเปลี่ยนแปลงกำหนดการแข่งขันและระยะทางการแข่งขันเป็นคราวไป เพื่อความเหมาะสมโดยจะประกาศให้ทราบก่อนวันทำการแข่งขัน

7.1.8 สำหรับนักแข่ง Civic One Make Race และ Jazz One Make Race ต้องนำรถแข่งเข้าร่วมการจับเวลารอบคัดเลือก(Qualifying)และลงทำการแข่งขันให้ครบทุกสนามอย่างน้อย 50% ของระยะทางการแข่งขัน

ยกเว้นรถแข่งได้รับความเสียหายจนไม่เข้าร่วมการแข่งขันต่อได้ ทั้งนี้ให้นักแข่งหรือผู้จัดการทีมทำคำร้องแจ้งต่อนายสนามกรณีสารถแข่งได้รับความเสียหายจนไม่เข้าร่วมการแข่งขันต่อได้

7.1.9 สัญญาธง

ผู้สมัครต้องปฏิบัติตามสัญญาธงที่ได้รับในสนามอย่างเคร่งครัด สัญญาธงในการแข่งขันทั้งหมดจะเป็นไปตามกติกาสากล ดังนี้

ธงเหลืองยก	มีอันตรายอยู่ในบริเวณที่ให้สัญญาหรือบริเวณถัดไป ห้ามแข่ง
ธงเหลืองโบก	อันตรายมาก เตรียมพร้อมในการหยุด ห้ามแข่งโดยเด็ดขาด
ธงเหลืองโบกคู่	อันตรายมาก มีสิ่งกีดขวางทางแข่งมากจนอาจผ่านไปไม่ได้ไม่สะดวก ห้ามแข่งโดยเด็ดขาด
ธงเหลืองโบกพร้อมป้าย SC	อันตรายมากและมีรถ SAFETY CAR นำขบวน เตรียมพร้อมในการหยุดและขับตามรถ SAFETY CAR ห้ามแข่งโดยเด็ดขาด
ธงเหลืองแถบแดง	มีน้ำมันบนพื้นสนามหรือผิวทางแข่งลื่น ให้หลบหลีกและระวังในจุดนั้น
ธงเขียว	ทางแข่งปลอดภัย, พ้นข้อห้ามการแข่ง
ธงฟ้า ยก	มีรถแข่งที่เร็วกว่าใกล้เข้ามา
ธงฟ้า โบก	รถแข่งที่เร็วกว่ากำลังจะแซงในไม่ช้า
ธงขาว	รถช้าหรือรถพยาบาลหรือรถช่วยเหลืออยู่ในสนาม หรือมีรถความเร็วต่ำวิ่งผ่านจุดดังกล่าว
ธงดำขาวทแยงมุมและเบอร์	ขับรถอย่างไม่มีน้ำใจเป็นนักกีฬาในสนาม (เพื่อเป็นการเตือน)
ธงดำ / วงกลมสีส้มและเบอร์	ตัวรถแข่งตามเบอร์มีปัญหา กรรมการเรียกเข้าพิทในรอบต่อไป
ธงตาหมากรุก	จบการแข่งขันโดยสมบูรณ์แบบ (CHEQUER FLAG)
ธงแดง	การแข่งขันยุติลง ให้นักแข่งหยุดการแข่งขันทันที
ธงดำและเบอร์รถ	รถแข่งเบอร์นั้นต้องออกจากการแข่งขัน

7.2 รถแข่ง

7.2.1 เบอร์รถในรุ่น Honda Civic One Make Race และ Honda Pro Cup เกรด A ให้ใช้ 1-20, เกรด B 21-40, และเกรด C 41-60 ส่วนในรุ่น Honda Jazz One Make Race ผู้สมัครสามารถใช้ตัวเลข 1-99 โดยทุกการแข่งขัน ตัวเลขและแผ่นรองเบอร์ต้องเป็นมาตรฐานของผู้จัดการแข่งขัน

7.2.2 ล้อและยาง ต้องเป็นไปตามกติกาเทคนิคของแต่ละรุ่นตามที่ผู้จัดการแข่งขันกำหนด โดยในรุ่น Honda Jazz และ Civic One Make Race ให้ใช้ไม่เกิน 6 เส้นต่อ 1 Event และ Honda Pro Cup ไม่เกิน 8 เส้นต่อ 1 Event โดยทุกรุ่นไม่รวมยางสำหรับใช้ใน wet race จำนวน 4 เส้นต่อ 1 Event ยางทุกเส้นที่ใช้ทำการแข่งขัน

จะต้องมีเครื่องหมาย(Mark)จากกรรมการตรวจสภาพ หากตรวจพบไม่มีเครื่องหมายจะถือว่ารถแข่งคันดังกล่าวกระทำผิดกติกาเทคนิค

7.2.3 การตรวจสภาพ ผู้สมัครเข้าแข่งขันมีหน้าที่นำรถแข่งเข้าไปตรวจสภาพในวันและตามเวลาที่กำหนดไว้ หากไม่สามารถมาตรวจสภาพตามกำหนดเวลา ผู้สมัครหรือผู้จัดการทีมต้องขออนุมัติจากนายสนามการแข่งขันเป็นลายลักษณ์อักษร เพื่อนำรถแข่งเข้าตรวจสภาพในช่วงถัดไป และหลังการแข่งขันรถแข่งทุกคันต้องถูกส่งไปเก็บบริเวณตรวจสภาพเพื่อให้กรรมการตรวจสภาพตรวจ

7.2.3.1 รถแข่งทุกคันต้องผ่านการตรวจสภาพ ก่อนการซ้อม, การจับเวลา, การแข่งขัน

7.2.3.2 การซิว ในจุดต่างๆ ทุกจุดจากกรรมการตรวจสภาพ ต้องทำให้เสร็จก่อนการจับเวลารอบคัดเลือก

7.2.3.3 กรรมการตรวจสภาพมีสิทธิตรวจสอบรถแข่งและอุปกรณ์ได้ตลอดเวลา

หากไม่สามารถมาตรวจสภาพตามกำหนดเวลาที่ระบุไว้ในโปรแกรมการแข่งขัน ผู้สมัครหรือผู้จัดการทีมต้องขออนุมัติจากนายสนามการแข่งขันเป็นลายลักษณ์อักษร เพื่อนำรถแข่งเข้าตรวจสภาพในช่วงถัดไป และหลังการแข่งขันรถแข่งทุกคันต้องถูกส่งไปเก็บบริเวณตรวจสภาพเพื่อให้กรรมการตรวจสภาพตรวจ

7.2.3.4 หลังการจับเวลารอบคัดเลือกไม่อนุญาตให้เปลี่ยนนักแข่งและรถแข่งกรณีใดๆทั้งสิ้น

7.2.3.5 การตรวจสภาพรถแข่งรุ่น Civic / Jazz One Make Race กรรมการมีสิทธิ์แจ้งทำการตรวจสภาพรถแข่งคันใดก็ได้และสนามใดก็ได้ ในกรณีรถแข่งไม่ผ่านการตรวจสภาพ นักแข่งจะถูกยกเลิกคะแนนสะสมประจำปีที่ได้รับของสนามที่ผ่านการแข่งขันมาทั้งหมด

7.2.3.6 กรณีกรรมการตรวจสภาพตรวจพบการกระทำผิดกติกาเทคนิคที่เกิดภายใต้ซิว โดยการตรวจพบเกิดขึ้นในห้วงเวลาการแข่งขัน Event นั้นๆ นักแข่งถือว่าได้กระทำผิดกติกาเทคนิค ให้มีผลการกระทำผิดนั้นต่อการแข่งขัน Race ที่อยู่ก่อนหน้านั้นด้วย

7.3 ความปลอดภัยทั่วไป

7.3.1 นักแข่งที่ลงซ้อมและแข่งขันต้องมีอุปกรณ์สำหรับการแข่งขันคือหมวกกันน็อก หน้ากากกันไฟ ชุดแข่ง ถุงมือ รองเท้า เบาะนั่ง เข็มขัดนิรภัยที่กำหนดไว้ในกติกาตามมาตรฐาน FIA

7.3.2 รถแข่งทุกคันต้องมีไฟหน้าและไฟท้ายที่ใช้งานได้ปกติ ในกรณีที่นายสนามประกาศการแข่งขันเป็น wet race รถแข่งทุกคันต้องเปิดไฟหน้าและไฟท้าย ถ้าใช้การไม่ได้ กรรมการสามารถเรียกเข้ามาซ่อมจนใช้งานได้ปกติถึงจะร่วมการแข่งขันต่อไป

7.3.3 ทุกคนที่เกี่ยวข้องกับการแข่งขันต้องมีบัตรผ่าน Race Pass ที่ผู้จัดการแข่งขันแจกให้คล้องคอในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจนตลอดเวลา

7.3.4 รถยนต์ที่วิ่งผ่าน Pit Lane ทุกคัน ต้องใช้ความเร็วไม่เกินที่กำหนดไว้ 60 km/h และบริเวณ Paddock ทุกคัน ต้องใช้ความเร็วไม่เกิน 20 km/h ตามที่กำหนดไว้

7.3.5 ในวันแข่งขันของสงวนสิทธิ์บริเวณ Pit Area ให้กับรถแข่งเท่านั้น

7.3.6 ระหว่างหรือหลังจากจบการวิ่งแต่ละครั้ง ไม่อนุญาตให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องและรถใด ๆ ลงไปวิ่งในทางวิ่งแข่งขัน ยกเว้นรถของกรรมการที่กำลังปฏิบัติงาน หากมีชิ้นส่วนใด ๆ ของรถแข่งตกอยู่ในสนามให้แจ้งกรรมการควบคุมทางวิ่ง

7.3.7 ระหว่างกำหนดเวลาการแข่งขัน หากนักแข่งท่านใดประสบอุบัติเหตุ ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำของกรรมการประจำจุดนั้น ๆ อย่างเคร่งครัด ห้ามนักแข่งจอดรับนักแข่งที่ประสบอุบัติเหตุภายในสนามแข่งขัน

7.3.8 เมื่อคณะกรรมการดำเนินการแข่งขันสั่งหยุดการแข่งขัน ในระหว่างการแข่งหรือซ่อมหรือหลังการติดตั้ง ห้ามผู้ใดลงไปสนามแข่งขัน ยกเว้นกรรมการที่กำลังปฏิบัติหน้าที่

7.3.9 หลังเกิดอุบัติเหตุ รถแข่งที่เกิดอุบัติเหตุรวมถึงอุปกรณ์ประจำตัว จะถูกตรวจสอบจากกรรมการตรวจสภาพอีกครั้ง

7.3.10 นักแข่งและผู้เกี่ยวข้องที่ไม่เชื่อฟังเรื่องกฎข้อบังคับเกี่ยวกับความปลอดภัย ผู้จัดการแข่งขันของสงวนสิทธิ์ไม่ให้เข้าร่วมการแข่งขัน

7.4 ประชุมนักแข่ง

นักแข่งทุกคนต้องเข้าร่วมการประชุมนักแข่งตามเวลาที่กำหนดและต้องอยู่ร่วมประชุมจนจบการประชุมนักแข่งที่ไม่เข้าร่วมการประชุมจะมีบทลงโทษ คือ ไม่บันทึกเวลาในรอบคัดเลือก จัดตำแหน่งออกรถเป็นคันท้ายสุด (หากมีมากกว่า 1 ราย ให้จับสลากกำหนดตำแหน่งของรถแข่งในกลุ่มท้ายขบวน) รวมถึงปรับปรับเวลา 15 วินาที ของผลการแข่งขัน Race แรกใน Event นั้น

การแข่งขัน Event ใดที่มีการแข่งขันต่อเนื่องเป็นคราวเดียวกัน (Event คู่) ให้บังคับใช้บทลงโทษเฉพาะ Race แรก ของการแข่งขันใน Event แรกเท่านั้น

7.5 การซ่อม, การจับเวลารอบคัดเลือก

7.5.1 นักแข่งต้องทำการซ่อมและทำการจับเวลารอบคัดเลือก(Qualifying)ตามเวลาที่ผู้จัดการแข่งขันกำหนดและต้องเป็นนักแข่งที่ลงทะเบียนไว้กับรถแข่งนั้นๆเท่านั้น

7.5.2 ถ้าต้องหยุดการซ่อม,การจับเวลา เพื่อความปลอดภัย นายสนามสามารถหยุดการซ่อม,จับเวลาได้ตามความเหมาะสม โดยไม่จำเป็นต้องขยายเวลาเพิ่ม

7.5.3 ระหว่างการซ่อม, การจับเวลา ถ้าได้รับสัญญาณธงแดงให้นักแข่งชะลอความเร็ว และนำรถเข้าพิท รอฟังคำสั่งจากนายสนามต่อไป

7.5.4 จับเวลารอบคัดเลือก(Qualifying)เป็นกระบวนการเบื้องต้นเพื่อเรียงลำดับการออกสตาร์ทในช่วงการแข่งขันจากเวลาที่นักแข่งแต่ละคนทำได้ดีที่สุดในรอบคัดเลือก นักแข่งที่ทำเวลาต่ำกว่าได้อยู่ในตำแหน่งสตาร์ทที่ดีกว่า นักแข่งที่ทำเวลาได้เท่ากัน ผู้ที่ทำเวลานั้นได้ก่อนจะถูกจัดอันดับดีกว่า ในระหว่างเวลาการจับเวลา

รอบคัดเลือก นักแข่งต้องนำรถเข้าชั่งน้ำหนักทุกครั้งทีกลับมารับริเวณ PIT กรณีนักแข่งไม่นำรถเข้าชั่งน้ำหนัก กรรมการจะไม่นำผลเวลาที่นักแข่งทำได้ในช่วงนั้น มาคิดผลเพื่อเรียงลำดับการออกสตาร์ท

การแข่งขัน (Event) ที่มีการจัดต่อเนื่องเป็นคราวเดียวกัน นายสนามอาจพิจารณาให้มีการจับเวลา รอบคัดเลือกเป็นช่วงเวลาเดียว ทั้งนี้ขึ้นตอนและการนำผลเวลามาจัดลำดับสตาร์ท ให้ปฏิบัติตามข้อ 6.6.2

7.5.5 ในรุ่นที่มีจำนวนรถมาก นายสนามอาจพิจารณาให้แบ่งการจับเวลาออกเป็น 2 กลุ่ม หรือมากกว่านั้น แล้วจึงนำผลเวลาทุกกลุ่มคัดเลือกในรุ่นนั้นมารวมเพื่อจัดอันดับการออกสตาร์ท

7.5.6 รถแข่งที่ไม่ออกวิ่งในรอบคัดเลือกอาจจะไม่มีสิทธิ์ลงทำการแข่งขัน โดยขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของ นายสนาม ทั้งนี้ต้องทำหนังสือแจ้งเหตุผลต่อนายสนามเพื่อพิจารณา

7.6 การจัดลำดับสตาร์ท

7.6.1 แบบที่ 1 การแข่งขัน Event เดียว

7.6.1.1 การจัดอันดับ Start รุ่น Honda Jazz / Civic One Make Race / Honda Pro Cup

Race แรกของแต่ละ Event ใช้ผลการจับเวลารอบคัดเลือก

Race ที่สองของแต่ละ Event ใช้เวลา **ต่อรอบที่ดีที่สุดของการแข่งขัน** Race แรก

7.6.1.2 การจัดอันดับ Start รุ่น Honda Club Race

ใช้ผลการจับเวลารอบคัดเลือก

7.6.2 แบบที่ 2 การแข่งขัน Event คู่ (การแข่งขันที่มีการจัด 2 Event ต่อเนื่องเป็นคราวเดียวกันและการจับเวลารอบคัดเลือกช่วงเดียว)

7.6.2.1 การจัดอันดับ Start รุ่น Honda Jazz / Civic One Make Race / Honda Pro Cup

A. เวลาที่นักแข่งทำได้ดีที่สุด ช่วงระหว่างการจับเวลารอบคัดเลือกจะนำมาใช้ในการจัดลำดับสตาร์ทใน Race แรก ของ Event ที่เกิดขึ้นก่อน

B. เวลารองอันดับสองจากที่ทำเวลาดีที่สุด ช่วงระหว่างการจับเวลารอบคัดเลือก จะนำมาใช้จัดลำดับสตาร์ทใน Race แรก ของ Event ถัดไปในคราวนั้น

Race ที่สองของแต่ละ Event ใช้เวลา **ต่อรอบที่ดีที่สุดของการแข่งขัน** Race แรกของ Event นั้นๆ

7.6.2.2 การจัดอันดับ Start รุ่น Honda Club Race

A. เวลาที่นักแข่งทำได้ดีที่สุด ช่วงระหว่างการจับเวลารอบคัดเลือกจะนำมาใช้ในการจัดลำดับสตาร์ทใน Race ของ Event ที่เกิดขึ้นก่อน

B. เวลารองอันดับสองจากที่ทำเวลาดีที่สุด ช่วงระหว่างการจับเวลารอบคัดเลือก จะนำมาใช้จัดลำดับสตาร์ทใน Race ของ Event ถัดไปในคราวนั้น

7.6.3 หลังการจับเวลารอบคัดเลือก

นักแข่ง/รถแข่งที่ไม่สามารถเข้าร่วมการแข่งขันได้ต้องทำหนังสือแจ้งต่อนายสนามโดยเร็วที่สุด หรือไม่น้อยกว่า 45 นาที ก่อนการแข่งขันเมื่อได้รับการอนุมัติจากนายสนาม Grid Start จะถูกจัดอันดับเลื่อนขึ้นแทนอันดับที่ว่าง

7.6.4 หากเครื่องยนต์มีปัญหาหลังการจับเวลารอบคัดเลือก อนุญาตให้แจ้งคณะกรรมการเพื่ออนุมัติเปลี่ยนเครื่องยนต์ได้ แต่ต้องถูกปรับอันดับสตาร์ทลง 10 อันดับหรือต่อท้ายแถวในกรณีที่จำนวนรถน้อยกว่าอันดับที่ถูกปรับ ทั้งนี้ต้องนำเครื่องยนต์ที่มีปัญหาไปตรวจสอบสภาพด้วย

7.6.5 กรณีต้องมีการตรวจเช็คอุปกรณ์ซึ่งอยู่ภายใต้ซีล และมีความประสงค์ต้องทำการตัดซีลเพื่อตรวจเช็ค นักแข่งหรือผู้จัดการทีมจะต้องทำคำร้องต่อนายสนามเพื่ออนุมัติ โดยกรรมการตรวจสอบจะเป็นผู้ตัดซีล และสามารถตรวจสอบชิ้นส่วนภายในได้ตลอดเวลา

7.7 การแข่งขัน

7.7.1 การนำรถเข้าสู่ตำแหน่งสตาร์ท 15 นาที ก่อนถึงเวลาตามกำหนดการแข่งขันในรุ่นนั้นๆ ปากทางพิทจะเปิดให้รถลงสู่สนาม ก่อนถึงเวลาเริ่มการแข่งขัน 10 นาที ปากทางพิทจะปิด รถแข่งที่มาช้าหลังจากปากทางพิทปิด ต้องออกสตาร์ทจากปากทางออกพิท โดยเป็นพิทสตาร์ท

7.7.2 การสตาร์ทมีขั้นตอนดังนี้

a. ป้าย 10 นาทีแสดงขึ้นบริเวณเส้นสตาร์ท หมายความว่า 10 นาที หลังจากนั้นสตาร์ท Formation Lap จะเริ่มขึ้น ราคานี้ยังสามารถเปลี่ยนยางหรือซ่อมรถได้ ห้ามดำเนินการเติมหรือดูน้ำมันในบริเวณกริดสตาร์ท

b. ป้าย 5 นาทีแสดงขึ้น ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องต้องออกจากบริเวณจุดสตาร์ท ยกเว้นนักแข่ง ผู้จัดการทีม และทีมงาน ถ้าเปลี่ยนยางหรือซ่อมรถไม่เสร็จ ต้องไปต่อท้ายแถวหลังจากรอบ Formation Lap

c. ป้าย 3 นาทีแสดงขึ้น สามารถมีทีมงานอยู่กับรถแข่งได้ 1 คน

d. ป้าย 1 นาทีแสดงขึ้น ทุกคนออกจากบริเวณจุดสตาร์ทและรถแข่งสตาร์ทเครื่องยนต์จากกำลังของแบตเตอรี่บนรถแข่ง ห้ามใช้กระแสไฟจากภายนอกช่วยสตาร์ทเครื่องยนต์หรือรับการช่วยเหลือจากทีมงานเพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ก่อนกรรมการอนุญาต

e. ป้าย 30 วินาทีแสดงขึ้น รถสัญญาณธงเขียวเพื่อเข้าสู่รอบ Formation Lap นักแข่งต้องรักษาดำแหน่งของตนเองและห้ามแซง

7.7.3 Formation Lap

7.7.3.1 ห้ามแซงระหว่างรอบ Formation Lap

7.7.3.2 การปรับตำแหน่งสตาร์ท รถแข่งที่ไม่สามารถสตาร์ทติด และได้รับความช่วยเหลือจากทีมงานหรือกรรมการ ก่อนรอบ Formation Lap ในบริเวณจุดสตาร์ท ต้องกลับมาสตาร์ทจากกริดสตาร์ทท้ายแถว

เท่านั้น โดยกิริตสตาร์ทตำแหน่งเดิมถูกเว้นว่างไว้ หากนักแข่งสตาร์ทเครื่องยนต์ติดได้ด้วยตนเองในขณะที่รถแข่งคันสุดท้ายยังไม่ผ่านเส้นสตาร์ท รถแข่งคันนั้นสามารถกลับเข้ากิริตสตาร์ทตามเดิมได้

7.7.3.3 ถ้ารถแข่งมีปัญหาไม่สามารถออกสตาร์ทได้กรรมการจะให้สัญญาณธงเหลือง พร้อมป้าย Extra Formation Lap และลดรอบการแข่งขันลง 1 รอบ กรรมการจะทำการเซ็นรถแข่งที่มีปัญหาหลบเพื่อไม่ให้เกิดขวางและจะดำเนินการสตาร์ทการแข่งขันตามปกติ

7.7.3.4 หากยังไม่สามารถทำการสตาร์ทได้ การสตาร์ทจะถูกเลื่อนออกไปโดยจะมีป้าย Starting Delay ขึ้นตอนการออกสตาร์ทจะย้อนกลับสู่ขั้นตอนป้าย 5 นาที และรอบการแข่งขันลดลง 1 รอบ

7.7.3.5 ไม่อนุญาตให้เติมหรือดูดน้ำมันทุกชนิดบริเวณจุดสตาร์ท แม้จะมีการสตาร์ทมากกว่า 1 ครั้ง

7.7.4 การสตาร์ท การออกสตาร์ทเป็นแบบ (Standing start) สตาร์ทจากกิริตสตาร์ท โดยใช้สัญญาณไฟเป็นสัญญาณในการออกสตาร์ท ยกเว้นสนามเฉพาะกิจบางสนามการออกสตาร์ทเป็นแบบ Rolling start

7.7.5 การรีสตาร์ทเมื่อธงแดงถูกไขว้ขึ้นรอบสนาม

7.7.5.1 ให้รถแข่งทุกคันกลับมาจอดที่ Red Flag Line อันดับสตาร์ทจะถูกจัดจากตำแหน่งในรอบก่อนตีธงแดง รถแข่งที่มีปัญหาสามารถเข้าพิทเพื่อซ่อมแซมได้เมื่อพิทเลนเปิด โดยห้ามทำการเติมหรือดูดน้ำมันออก และรถแข่งที่เข้าพิทต้องทำพิทสตาร์ทเท่านั้น

7.7.5.2 การสตาร์ทหลังจากสัญญาณธงแดงขึ้น เป็นการ Rolling Start แถวเรียงเดียวตามหลัง Safety car โดยรอบการแข่งขันที่เหลือจะไม่ถูกลดลง (ไม่นับรอบที่เกิดสัญญาณธงแดงและรอบที่ Safety Car นำก่อนออกสตาร์ท)

7.7.6 การจัดอันดับและประกาศผลการแข่งขัน

7.7.6.1 นักแข่งที่นำรถแข่งเข้าเส้นชัยครบระยะทางที่กำหนดโดยใช้เวลาน้อยที่สุดจะถูกจัดอันดับก่อน

7.7.6.2 นักแข่งต้องนำรถแข่งเข้าสู่เส้นชัยด้วยกำลังของรถแข่งเท่านั้น

7.7.6.3 การแข่งขันสิ้นสุดเมื่อธงตาหมากรุกโบกสะบัด ณ จุดสตาร์ท เมื่อรถแข่งวิ่งครบตามระยะทางการแข่งขันที่กำหนดไว้

a. ถ้ารถคันนำได้รับสัญญาณธงหมากรุกก่อนถึงจำนวนรอบที่กำหนด ถือว่าจบการแข่งขัน

b. ถ้ารถแข่งคันนำวิ่งครบระยะทางตามที่กำหนดไว้ ให้ถือว่าจบการแข่งขันในรอบนั้น

ถึงแม้ว่าจะไม่มีสัญญาณธงหมากรุก

7.8 นำหนักถ่วง

7.8.1 นำหนักถ่วงเพิ่ม

7.8.1.1 Honda Civic One Make Race / Honda Jazz One Make Race ต้องถ่วงน้ำหนักเพิ่มใน Event ถัดไป โดยพิจารณาจากคะแนน 2 Race ของ Event ที่ผ่านมา ดังนี้

อันดับที่ 1	=	+15 กิโลกรัม
อันดับที่ 2	=	+10 กิโลกรัม
อันดับที่ 3	=	+ 5 กิโลกรัม
น้ำหนักถ่วงสูงสุด 45 กิโลกรัม		
อันดับที่ 5	=	- 5 กิโลกรัม
อันดับที่ 6	=	-10 กิโลกรัม
อันดับที่ 7 และต่ำกว่า	=	-15 กิโลกรัม

* การลดน้ำหนักถ่วงเพิ่ม จะต้องไม่ทำให้น้ำหนักรวมของรถแข่งต่ำกว่าน้ำหนักขั้นต่ำของแต่ละรุ่น

* กรณีผลการแข่งขันของรถแข่งเป็น DQF น้ำหนักที่ถ่วงจะยังคงเดิมไว้ไม่มีการเปลี่ยนแปลง

* รุ่น Honda Jazz One Make Race นักแข่งรองแชมป์อันดับที่ 1 ปี 2010 ต้องถ่วงน้ำหนักเพิ่ม 30 กิโลกรัมและ นักแข่งรองแชมป์อันดับที่ 2 ปี 2010 ต้องถ่วงน้ำหนักเพิ่ม 15 กิโลกรัม ทุกการแข่งขัน

* การเข้าร่วมการแข่งขันของนักแข่งที่ไม่ได้เข้าร่วมการแข่งขันตั้งแต่การแข่งขันครั้งแรกของปี จะต้องถ่วงน้ำหนักเท่ากับการถ่วงน้ำหนักสูงสุดของนักแข่งในรุ่นและการแข่งขันครั้งนั้นๆ

7.8.1.2 Honda Pro Cup ต้องถ่วงน้ำหนักเพิ่มในสนามต่อไปตามคะแนนสะสมในรุ่น A, B ดังนี้

อันดับที่ 1	=	+30 กิโลกรัม
อันดับที่ 2	=	+20 กิโลกรัม
อันดับที่ 3	=	+10 กิโลกรัม

7.8.1.3 Honda Pro Cup ต้องถ่วงน้ำหนักเพิ่มในสนามต่อไปตามคะแนนสะสมในรุ่น C ดังนี้

อันดับที่ 1	=	+20 กิโลกรัม
อันดับที่ 2	=	+15 กิโลกรัม
อันดับที่ 3	=	+10 กิโลกรัม

7.9 การเก็บคะแนน

7.9.1 คะแนนสะสมในการแข่งขันของรุ่น Honda Jazz และ Civic One Make Race / Honda Pro Cup และ Club Race ของแต่ละ Event

การเก็บคะแนนสะสมจะมีความแตกต่างกันแต่ละสถานที่จัดการแข่งขัน โดยมีอัตราคะแนนสะสมตามตาราง ดังนี้

ตำแหน่ง	สนามพีระฯ	สนามอิมแพคเมืองทองธานี, สนามแก่งกระจาน	สนามกีฬาสะพานหิน, สนามโป้น้ำซ่า
1	10	10	15
2	8	8	12
3	6	6	9
4	5	5	7.5
5	4	4	6
6	3	3	4.5
7	2	2	3
8	1	1	1.5

หมายเหตุเรื่องการเก็บคะแนนสะสม

A. คะแนนสะสมในตารางเป็นคะแนนต่อ Race

B. การเก็บคะแนนสะสมประจำปีรายการ Honda Racing Fest '2011 นักแข่งต้องทำการแข่งขันอย่างน้อย ต้องไม่ต่ำกว่า 60% ของการแข่งขันทั้งหมด

C. บัญชีคะแนนสะสมเพื่อชิงแชมป์ประจำปี ให้จัดทำแยกรุ่นและแสดงตามกติกาข้อ 8.1

7.9.2 คะแนนสะสมพิเศษในการจับเวลารอบคัดเลือกของแต่ละรุ่น (ใช้ในการสะสมเพื่อคิดคะแนนรวมประจำปีเท่านั้น)

อันดับที่ 1	=	3	คะแนน
อันดับที่ 2	=	2	คะแนน
อันดับที่ 3	=	1	คะแนน

7.9.3 การนับคะแนน

7.9.3.1 นักแข่งที่มีคะแนนสะสมมากที่สุดหลังจบสนามสุดท้ายจะได้เป็นผู้ครองตำแหน่งแชมป์ประจำปี

7.9.3.2 นักแข่งที่ไม่นำรถมาร่วมการสตาร์ท ไม่มีคะแนนใดๆ ทั้งสิ้น

7.9.3.3 นักแข่งที่ไม่ได้ลงทะเลเบียนตั้งแต่สนามที่ 1 จะไม่มีสิทธิ์ในการมีคะแนนสะสมประจำปีของสนามนั้นๆ (มีสิทธิ์รับถ้วยรางวัลและเงินรางวัลของสนามนั้นๆ)

7.9.3.4 ในกรณีที่คะแนนสะสมเท่ากันหลังจบการแข่งขันสนามสุดท้าย ให้นำจำนวนของตำแหน่งที่ 1 ถ้าใครได้ตำแหน่งที่ 1 มากกว่าได้อันดับในคะแนนสะสมดีกว่า ถ้าได้ตำแหน่งที่ 1 เท่ากัน ให้นำจำนวนอันดับที่ 2 ถ้ายังเท่ากันอีกให้ดูตำแหน่ง 3, 4, 5 ตามลำดับ

7.9.3.5 ถ้าอันดับในการแข่งขันเท่ากันหมด ให้วัดจากอันดับของการแข่งขันสนามที่ 1 ใครได้อันดับดีกว่าได้ตำแหน่งประจำปีดีกว่า

7.9.3.6 การนับคะแนนในกรณียุติการแข่งขันก่อนจำนวนรอบที่กำหนดไว้

- a) ถ้าการแข่งขันแข่งได้น้อยกว่า 2 รอบ ไม่มีคะแนนสะสม
- b) ถ้าการแข่งขันมากกว่า 2 รอบ แต่ไม่ถึง 75% ของระยะทางทั้งหมดจะได้ คะแนนเก็บ 50 %
- c) ถ้าการแข่งขันมากกว่า 75% ของระยะทางทั้งหมดจะได้ คะแนนเก็บ 100 %

7.9.3.7 รถแข่งที่จะได้รับการจัดอันดับนั้นต้องครบตามจำนวนรอบการแข่งขันที่กำหนดไว้หรือวิ่งผ่านธงตราหมากรุก ด้วยกำลังของเครื่องยนต์ และต้องทำการวิ่งให้ได้ระยะทางอย่างน้อย 75% ของรถแข่งที่เข้าเส้นชัยเป็นคันแรก

8. รางวัลการแข่งขัน

การมอบรางวัลสำหรับผู้ชนะแบ่งเป็น 2 ชนิดคือ ถ้วยรางวัล และ เงินรางวัล

8.1 ถ้วยรางวัล

- ถ้วยรางวัลสำหรับผู้ชนะในรุ่น Jazz One Make Race อันดับที่ 1-5 ในแต่ละ Race
- ถ้วยรางวัลสำหรับผู้ชนะในรุ่น Civic One Make Race นักแข่งเกรด A อันดับที่ 1-3 ในแต่ละ Race
- ถ้วยรางวัลสำหรับผู้ชนะในรุ่น Civic One Make Race นักแข่งเกรด B-C อันดับที่ 1-5 ในแต่ละ Race
- ถ้วยรางวัลสำหรับผู้ชนะในรุ่น Pro Cup นักแข่งเกรด Over All อันดับที่ 1-5 ในแต่ละ Race
- ถ้วยรางวัลสำหรับผู้ชนะในรุ่น Pro Cup นักแข่งเกรด B อันดับที่ 1-3 ในแต่ละ Race
- ถ้วยรางวัลสำหรับผู้ชนะในรุ่น Pro Cup นักแข่งเกรด C อันดับที่ 1-3 ในแต่ละ Race
- ถ้วยรางวัลในรุ่น Club Race ประจำรุ่นนั้นๆ อันดับที่ 1-3 ในแต่ละ Race

8.2 เงินรางวัล (เงินรางวัลที่ได้จะต้องถูกหักภาษีตามที่กฎหมายกำหนด)

- เงินรางวัลประจำ Event จะแจกให้กับผู้ที่ทำคะแนนรวมสูงสุดประจำแต่ละ Event โดยไม่นำคะแนนสะสมพิเศษในการจับเวลารอบคัดเลือกมาคำนวณ

อันดับที่	รุ่น JAZZ	รุ่น CIVIC A	รุ่น CIVIC B,C	รุ่น PRO CUP Over All	รุ่น PRO CUP B	รุ่น PRO CUP C
1	50,000	50,000	40,000	30,000	25,000	20,000
2	40,000	40,000	30,000	25,000	20,000	15,000
3	30,000	30,000	25,000	20,000	15,000	10,000
4	25,000	-	20,000	-	-	-
5	20,000	-	15,000	-	-	-

หมายเหตุ สำหรับรุ่นPRO CUP การแจกเงินรางวัลมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

1. รถแข่ง 3 คัน ต่อ 1 เงินรางวัล
2. รถแข่ง 6 คัน ต่อ 2 เงินรางวัล
3. รถแข่ง 9 คัน ต่อ 3 เงินรางวัล

- เงินรางวัลประจำปี เงินรางวัลจะแจกให้กับผู้ที่ทำคะแนนรวมสูงสุดประจำปี โดยนำคะแนนสะสมพิเศษในการจับเวลารอบคัดเลือกตามข้อ 6.9.2 มาคำนวณด้วย (เงินรางวัลจ่ายตามบัญชีคะแนนสะสมชิงแชมป์ประจำปีและเงินรางวัลที่ได้จะต้องถูกหักภาษีตามที่กฎหมายกำหนด)

อันดับที่	รุ่น JAZZ	รุ่น CIVIC A	รุ่น CIVIC B,C	รุ่น PRO CUP Over All	รุ่น PRO CUP B	รุ่น PRO CUP C
1	200,000	200,000	150,000	150,000	100,000	50,000
2	150,000	150,000	120,000	-	-	-
3	100,000	100,000	80,000	-	-	-
4	80,000	-	60,000	-	-	-
5	50,000	-	50,000	-	-	-

9. การโฆษณา/ตำแหน่งสติ๊กเกอร์บังคับ

9.1 ผู้เข้าแข่งขัน สามารถติดสติ๊กเกอร์โฆษณาได้ทุกประเภทสินค้าทั้งบนรถและชุดแข่งขัน ซึ่งไม่ซ้ำซ้อนกับผู้สนับสนุนรายการหลัก และไม่ขัดต่อกฎหมายการแพร่ภาพทางโทรทัศน์ หรือขัดต่อศีลธรรมและกฎหมาย

9.2 รถแข่งทุกคันต้องไม่ติดสติ๊กเกอร์ของผลิตภัณฑ์ที่เป็นคู่แข่งกับ Honda และ Bridgestone

9.3 รถแข่งที่เข้าร่วมการแข่งขัน จะต้องติดสติ๊กเกอร์ผู้ร่วมสนับสนุนการแข่งขันให้ถูกต้องตามตำแหน่งที่ระบุไว้

9.4 นักแข่งในรุ่น Honda Civic One Make Race และ Honda Jazz One Make Race จะต้องสวมชุดแข่งที่ทางผู้จัดกำหนดเท่านั้น

9.5 หากไม่ปฏิบัติตามข้อบังคับ 8.1, 8.2, 8.3, 8.4 จะถูกพิจารณาตัดสิทธิ์จากการแข่งขัน

10. การประท้วง

การประท้วงต้องปฏิบัติตามกติกาของร.ย.ส.ท. (SPORTING CODE OF RAAT) โดยทำหนังสือเป็นลายลักษณ์อักษร และยื่นต่อนายสนามเพื่อส่งถึงคณะกรรมการควบคุมการแข่งขัน

10.1 นักแข่งผู้เข้าแข่งขันหรือผู้จัดการทีมที่มีใบอนุญาตผู้จัดการทีมเท่านั้นเป็นผู้มีสิทธิ์ประท้วง ไม่รับการประท้วงจากบุคคลอื่น (ผู้ประท้วงจะต้องอยู่ในรุ่นและการแข่งขันนั้นๆ)

10.2 การประท้วงการจับเวลาของผู้จัดแข่ง กรรมการควบคุมการแข่งขันจะทำหน้าที่พิจารณาค่าประท้วงค่าตัดสินของกรรมการควบคุมการแข่งขันถือเป็นที่สุด

10.3 การประท้วงส่วนประกอบภายนอกรถแข่งทั้งหมดที่มองเห็นและคุณสมบัติของนักแข่ง ต้องประท้วงก่อนเวลาทำการแข่งขัน 30 นาที

10.4 การประท้วงอื่น ๆ ต้องประท้วงหลังเวลาประกาศผลการแข่งขันแล้วไม่เกิน 30 นาที

10.5 ไม่อนุญาตให้ประท้วงการตัดสินว่าออกรถก่อนสัญญาณ (Jump Start) หรือการปรับโทษ Stop-and-Go ในกรณีต่างๆ

10.6 ค่าธรรมเนียมในการประท้วงการแข่งขัน

การประท้วงผลการแข่งขัน 10,000 บาท

การประท้วงเทคนิคของตัวรถ 10,000 บาท

หมายเหตุ 1. ค่าธรรมเนียมในการประท้วงการแข่งขันต้องเป็นเงินสดเท่านั้น

2. คณะกรรมการดำเนินการแข่งขันจะคืนค่าธรรมเนียมในการประท้วง หากการประท้วงนั้นเป็นผลต่ออันดับ

11. การอุทธรณ์

การอุทธรณ์ใดๆ อันสืบเนื่องมาจากผลการประท้วงที่กรรมการควบคุมการแข่งขันเป็นผู้พิจารณานั้น ต้องยื่นต่อราชยานยนต์สมาคมแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ (ร.ย.ส.ท) ภายใน 2 วันทำการ หลังจากวันแข่งขันพร้อมค่าธรรมเนียมตามที่ระบุไว้ใน NCR

หมายเหตุ : คณะกรรมการ ร.ย.ส.ท. จะไม่คืนค่าธรรมเนียมข้างต้น ไม่ว่าการอุทธรณ์นั้นจะเป็นผลหรือไม่ก็ตาม

12. มารยาทและวินัยของนักแข่ง

12.1 นักแข่ง / ทีมแข่ง จะต้องศึกษาและปฏิบัติตามกฎข้อบังคับของคณะกรรมการดำเนินการแข่งขันอย่างเคร่งครัด

12.2 นักแข่ง / ทีมแข่ง จะต้องเชื่อฟังกรรมการที่ปฏิบัติหน้าที่ดำเนินการแข่งขัน นายสนามและกรรมการควบคุมการแข่งขันจาก ร.ย.ส.ท.

12.3 นักแข่งมีหน้าที่ในการป้องกันระวัง มิให้เกิดอุบัติเหตุต่อผู้อื่น ตลอดช่วงระยะเวลาการแข่งขัน

12.4 นักแข่งจะต้องมีสติ สุขภาพพลานามัยสมบูรณ์ ไม่เสพสารเสพติดให้โทษหรือมีปริมาณแอลกอฮอล์ในกระแสเลือดเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด ตลอดช่วงระยะเวลาการแข่งขัน

13. บทลงโทษ

13.1 Race Incidents ทุกกรณีจะพิจารณาโดย กรรมการควบคุมการแข่งขัน คณะกรรมการที่ปรึกษา และนายสนาม โดยมีบทลงโทษเบื้องต้นดังนี้

13.1.1 เตือนด้วยสัญญาณธง ดำ/ขาว หรือเตือนเป็นลายลักษณ์อักษร

13.1.2. Drive through Penalty หรือ ให้ออกเวลาเพิ่มหลังจบการแข่งขัน

13.1.3 Stop-and-Go หากเหตุเกิดใน 5 รอบสุดท้ายของการแข่งขันแล้วนักแข่งเข้าพิทไม่ทัน ให้ออกเวลาเพิ่ม 1 นาที หลังจบการแข่งขัน

13.1.4 ปรับอันดับลง 1-10 อันดับหรือปรับอันดับการ Start ใน Race ต่อไป หรือให้ลงโทษทั้งสองแบบ

13.1.5 ไม่อนุญาตให้เข้าร่วมการแข่งขันในสนาม (Race) หรือ Event ถัดไป

13.2 ใช้ความเร็วเกินในพิทเลน นักแข่งจะได้รับป้ายสัญญาณ Drive-through Penalty ให้นำรถเข้ามาในพิทเลนด้วยความเร็วไม่เกิน 60 km/h ถ้านำรถเข้าพิทเลนด้วยความเร็วเกิน 60 km/h ก็ต้องได้รับป้ายสัญญาณอีกครั้ง หากทำผิดซ้ำในปีเดียวกัน คณะกรรมการจะพิจารณาลงโทษเพิ่มเติม

13.3 นักแข่งไม่นำรถแข่งเข้าจับเวลารอบคัดเลือก จะถูกจัดตำแหน่งออกรถเป็นคันท้ายสุด

13.4 นักแข่งไม่เข้าร่วมประชุมนักแข่ง จะไม่ได้รับการบันทึกเวลาในรอบคัดเลือก จัดตำแหน่งออกรถเป็นคันท้ายสุด (หากมีมากกว่า 1 ราย ให้จับสลากกำหนดตำแหน่งของรถแข่งในกลุ่มท้ายขบวน) รวมถึงปรับบวกลเวลา 15 วินาทีของผลการแข่งขัน Race แรกของ Event นั้น การแข่งขัน Event ใดที่มีการแข่งขันต่อเนื่องเป็นคราวเดียวกัน (Event คู่) ให้บังคับใช้บทลงโทษเฉพาะ Race แรก ของการแข่งขันใน Event แรกเท่านั้น

13.5 ได้รับความช่วยเหลือจากกรรมการ หรือได้รับความช่วยเหลือจากทีมงานในการสตาร์ทรถในขั้นตอนการสตาร์ท จะถูกปรับต่อท้ายแถวในกริดสตาร์ทในรอบ Formation

13.6 ออกก่อนสัญญาณ (Jump-start) บวกลเวลาเพิ่ม 1 นาที จากเวลาที่จบการแข่งขัน

13.7 ไม่เคารพสัญญาณธงฟ้า จะถูก Drive-Through Penalty หรือ ให้ออกจากรถเพิ่มหลังจบการแข่งขัน

13.8 แชนธงเหลือง จะถูก Drive-through Penalty หรือ ให้ออกจากรถเพิ่มหลังจบการแข่งขัน

13.9 ไม่เคารพสัญญาณธงแดง จะถูกปรับบวกลเวลา 30-60 วินาที ถึงให้ออกจากการแข่งขันเฉพาะ Race (กรณีปรับโทษให้ออกจากการแข่งขัน ต้องได้รับความเห็นชอบจากกรรมการควบคุมการแข่งขัน)

13.10 ไม่เคารพสัญญาณธงดำ/ส้ม 3 ครั้ง จะถูกให้สัญญาณธงดำให้ออกจากการแข่งขันเฉพาะ Race (โดยความเห็นชอบจากกรรมการควบคุมการแข่งขัน)

13.11 ไม่เคารพสัญญาณธงดำ จะถูกให้ออกจากการแข่งขันเฉพาะ Race (หยุดบันทึกเวลาตั้งแต่สัญญาณธงดำ) โดยความเห็นชอบจากกรรมการควบคุมการแข่งขัน

13.12 ชับกีดกันเจตนาขวางทางรถคันที่เร็วกว่าอย่างเห็นได้ชัดเจน จะถูก Drive-through Penalty หรือ ให้ออกจากรถเพิ่มหลังจบการแข่งขัน ถึงให้ออกจากการแข่งขันเฉพาะ Race (โดยความเห็นชอบจากกรรมการควบคุมการแข่งขัน)

13.13 การขับรถแข่งโดยประมาท เป็นเหตุทำให้ผู้อื่นออกจากการแข่งขัน หรือขับรถอย่างไม่มีการยธา ไม่มีน้ำใจนักกีฬา นักแข่งผู้นั้นจะถูกพิจารณาได้รับธงดำพร้อมหมายเลขรถแข่ง จากกรรมการควบคุมการแข่งขันให้ออกจากการแข่งขัน และอาจถูกห้ามลงแข่งในสนาม (Race) หรือ Event ต่อๆ ไป ถ้าเป็นการกระทบกระทั่งกันในกรณีอื่นๆ ให้อยู่ในดุลยพินิจของนายสนามซึ่งอาจเตือนด้วยสัญญาณธงดำ/ขาวก่อนในบางกรณี

13.14 เจตนาเบนทิศทางเพื่อชนรถแข่งคันที่กำลังแข่ง จะถูกปรับบวกลอันดับหรือถอยตำแหน่งเท่าที่คู่กรณีเสียตำแหน่ง หรือปรับบวกลเวลาเท่าที่คู่กรณีเสียเวลา หรือปรับอันดับการ Start ใน Round ต่อไป หรือให้ลงโทษทั้งสามแบบ ถึงให้ออกจากการแข่งขันเฉพาะ Race หรือทั้ง Event (โดยความเห็นชอบจากกรรมการควบคุมการแข่งขัน)

13.15 เจตนาชนหรือกระทกรรถแข่งคันหน้าให้เสียหลักเพื่อให้ง่ายต่อการแข่ง จะถูกปรับบวกลอันดับหรือถอยตำแหน่งเท่าที่คู่กรณีเสียตำแหน่ง หรือปรับบวกลเวลาเท่าที่คู่กรณีเสียเวลาหรือปรับอันดับการ Start ใน Race ต่อไป ถึงให้ออกจากการแข่งขันเฉพาะ Race หรือทั้ง Event (โดยความเห็นชอบจากกรรมการควบคุมการแข่งขัน)

13.16 ในกรณีที่นักแข่งได้รับสัญญาณ Stop and Go หรือ Drive through 3 ครั้งแล้วไม่ปฏิบัติตาม จะได้รับสัญญาณธงดำพร้อมหมายเลขรถแข่งให้ **ออกจากการแข่งขัน**

13.17 ซीलของผู้จัดการแข่งขันทุกจุดในรถ แข่ง นักแข่งและทีมแข่ง เป็นผู้รับผิดชอบหากพบว่าขาด/ ขำรูดระหว่างควอลิฟายแต่ก่อนออกสตาร์ท จะถูกปรับอันดับสตาร์ท 10 ตำแหน่ง หากตรวจพบหลังแข่งจบกรรมการจะดิสควอลิฟายรถแข่งคันนั้น

13.18 การทำผิดกติกาเทคนิค จะถูกปรับให้ออกจากการแข่งขัน (DQF) และไม่ได้คะแนนสะสมในสนามนั้น หรือ Event นั้นๆ (สำหรับ รุ่น Civic / Jazz One Make Race จะถูกพิจารณายกเลิกคะแนนสะสมที่มีอยู่ทั้งหมด) การกระทำผิดกติกาเทคนิคที่เกิดภายใต้ซีล โดยการตรวจพบเกิดขึ้นในห้วงเวลาการแข่งขัน Event นั้นๆ นักแข่งถือว่าได้กระทำผิดกติกาเทคนิค ให้มีผลการกระทำผิดนั้นต่อการแข่งขัน Race ที่อยู่ก่อนหน้านั้นด้วย

13.19 นักแข่งที่ใช้วาจาไม่สุภาพ ด่าทออย่างหยาบคายกับกรรมการหรือนักแข่งคนอื่น มีผลให้**ออกจากการแข่งขัน และอาจถูกห้ามลงแข่งในสนามต่อไป**

13.20 นักแข่งที่ถูกตรวจพบสารเสพติดให้โทษหรือมีปริมาณแอลกอฮอล์ในกระแสเลือดเกินกว่าระดับที่กฎหมายกำหนด จะถูกพิจารณาห้ามลงทำการแข่งขัน โดยความเห็นชอบจากกรรมการควบคุมการแข่งขัน

Technical Regulation รายการ Honda Racing Fest' 2011

กติกาเทคนิค HONDA CIVIC K20A ONE MAKE RACE

1 ทัวไป

1.1 ต้องเป็นรถยนต์ HONDA CIVIC ที่ผลิตโดย บริษัท ฮอนด้า ออโตโมบิล (ประเทศไทย) จำกัดและอยู่ในโครงการฯ สำหรับการแข่งขัน HONDA CIVIC ONE MAKE RACE เท่านั้น

1.2 ห้ามไม่ให้มีการดัดแปลง แก๊ซตัวถัง และส่วนประกอบตัวถังให้ผิดไปจากมาตรฐานเดิม ยกเว้น

1.2.1 บังโคลนล้อหน้า ซ้าย-ขวา และบังโคลนล้อหลัง ซ้าย-ขวา อนุญาตให้ขยายขนาดให้กว้างขึ้นได้

1.2.2 อนุญาตให้เจาะช่องกันชนหน้าเพื่อการดักอากาศ และอนุญาตให้เจาะกันชนหน้าหลังเพื่อติดตั้งหูลาก

1.3 ห้ามไม่ให้มีการดัดแปลง แก๊ซ เพิ่มเติม ชิ้นส่วนต่างๆ ที่ไม่ได้อนุญาตไว้ในกติกาฉบับนี้

1.4 คำว่าอุปกรณ์มาตรฐาน หมายถึง อุปกรณ์ที่ติดตั้งมาพร้อมกับรถ Honda Civic รุ่น 1.8 S MT ที่ผลิตขึ้นโดย บริษัท ฮอนด้า ออโตโมบิล (ประเทศไทย) จำกัด และอุปกรณ์ที่ถูกปรับแต่งหรือติดตั้งขึ้นเพิ่มเติมแล้วโดยผู้จัดการแข่งขัน หรือเป็นอุปกรณ์ชนิดเดียวกัน วัสดุเดียวกัน ทำงานเหมือนกันทุกประการ

1.5 ห้ามถอดสัญลักษณ์ Honda ทุกจุดบนตัวรถและห้ามถอดแผงหน้าปัทม์, แผงข้างประตู, คอนโซลกลาง ที่ใส่มาจากผู้จัดการแข่งขัน

1.6 ชิ้นส่วนตัวถังภายนอกต้องอยู่ครบ ในระหว่างควอลิฟายและก่อนการแข่งขัน

1.7 อนุญาตให้เลาะวัสดุซับเสียงบนพื้นภายในตัวรถหรือห้องโดยสารออกได้

1.8 อนุญาตให้เปลี่ยนเบาะนั่ง, พวงมาลัยได้ เพื่อให้เหมาะสมกับสรีระคนขับ สำหรับเบาะนั่งต้องผ่านมาตรฐาน FIA

1.9 อุปกรณ์ชุดแต่ง Body Part ซึ่งประกอบไปด้วย กระจกหน้า สเกิร์ตหน้า-หลัง สเกิร์ตข้าง จะต้องเป็นอุปกรณ์ชุดแต่งของ Modulo เท่านั้น ส่วนสปอยเลอร์หลังอนุญาตให้เลือกใช้ได้ตามอิสระ แต่ต้องไม่สูงเกินหลังคารถ และไม่กว้างเกินตัวถังรถ

2 น้ำหนัก

2.1 น้ำหนักคิดเป็นกิโลกรัม โดยการชั่งน้ำหนักรถแข่ง รวมนักแข่งและอุปกรณ์การแข่งขัน

2.2 ตลอดการแข่งขัน รถแข่งต้องมีน้ำหนักไม่ต่ำกว่า 1,180 กิโลกรัม

2.3 อนุญาตให้ถ่วงน้ำหนักเพิ่มได้ เพื่อให้ได้น้ำหนักต่ำสุดตามกำหนด แต่ต้องใช้วัสดุที่เป็นชิ้นเดียวและเป็นรูปบล็อก โดยต้องยึดให้แน่นหนากับพื้นห้องโดยสารด้วยน็อตอย่างต่ำขนาด M10 อย่างน้อย 2 ตัว

3 เครื่องยนต์

- 3.1 ต้องเป็นเครื่องยนต์รหัส K20A
- 3.2 ห้ามไม่ให้มีการโมดิฟาย ดัดแปลง แก้ไข ทุกจุดและทุกชิ้นส่วนภายในเครื่องยนต์ในส่วนที่ไม่ได้อนุญาตไว้ในกติกาฉบับนี้
- 3.3 ห้ามย้าย เพิ่มเติม ต่อเติม จุดยึดเครื่องยนต์ แต่แทนเครื่องยนต์อนุญาตให้เปลี่ยนวัสดุชุบแรง (ยาง) ได้ แต่ต้องคงวัสดุและรูปทรงที่เป็นโครงสร้างเดิมเอาไว้
- 3.4 ท่อร่วมไอดีและลิ้นปีกผีเสื้อต้องเป็นอุปกรณ์มาตรฐาน ห้ามโมดิฟาย ดัดแปลง แก้ไข
- 3.5 ชุดหม้อกรองอากาศคงเดิมตามแบบมาตรฐาน ส่วนไส้กรองอากาศใส่หรือไม่ใส่ก็ได้ และ**สามารถถอดหรือดัดแปลงท่อดักอากาศก่อนเข้าหม้อกรองอากาศได้ แต่ต้องไม่มีผลต่อตัวถังรถในส่วนที่เป็นโลหะ**
- 3.6 ฝาสูบต้องเป็นอุปกรณ์มาตรฐาน ไม่อนุญาตให้มีการจัดแต่งช่องพอร์ท ไอดี ไอดีเสียใดๆทั้งสิ้น แต่อนุญาตให้ทำการปาดฝาสูบได้แต่จะต้องไม่ทำให้กำลังอัดเกินไปกว่า 215 psi โดยกรรมการจะใช้เครื่องมือตรวจวัดจากห้องเผาไหม้ด้วยการสตาร์ทเครื่อง (3ครั้ง) ขณะที่ลิ้นปีกผีเสื้อเปิด100%
- 3.7 แคมชาฟท์ ต้องเป็นอุปกรณ์มาตรฐาน โดยระยะยกวาล์วและองศาการเปิด-ปิดวาล์ว ห้ามเปลี่ยนแปลงแก้ไข
- 3.8 วาล์วไอดี/วาล์วไอดีเสีย สปริงวาล์ว ต้องเป็นอุปกรณ์มาตรฐาน
- 3.9 ลูกสูบ, สลักลูกสูบ, ก้านสูบและข้อเหวี่ยง ต้องเป็นอุปกรณ์มาตรฐาน
- 3.10 ระบบหัวฉีดต้องเป็นแบบเดิมที่ติดมากับตัวเครื่อง
- 3.11 หัวฉีดต้องทำงานด้วยระบบเดิม และเป็นอุปกรณ์มาตรฐานเท่านั้น
- 3.12 อนุญาตให้เปลี่ยนแปลงท่อไอดีเสียได้แต่ต้องออกด้านท้ายรถเท่านั้น และความดังของท่อไอดีเสียต้องไม่เกิน 120 dB A โดยวัดห่างจากปลายท่อไอดีเสีย 0.5 เมตร เฉียงออกด้านข้างตัวรถทำมุม 45 องศา ที่รอบเครื่องยนต์ 4,500 รอบต่อนาที
- 3.13 อนุญาตให้ถอด แคทตาไลติก คอนเวทเตอร์ได้ และทำท่อตรงเชื่อมต่อแทน
- 3.14 อนุญาตให้ถอดแผงรังผึ้งแอร์ออกได้

4 น้ำมันเชื้อเพลิง

- 4.1 น้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้ในการแข่งขัน ต้องเป็นน้ำมันเชื้อเพลิงที่ผู้จัดการแข่งขันกำหนดเท่านั้น
- 4.2 ไม่อนุญาตให้เติมสารใดๆ ลงในน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งผู้จัดการแข่งขันจะตรวจสอบด้วยเครื่องตรวจน้ำมันหลังการแข่งขัน
- 4.3 ไม่อนุญาตให้ใส่อุปกรณ์ปรับแรงดันน้ำมันเพิ่มเติม

5 น้ำมันหล่อลื่นและระบบระบายความร้อน

- 5.1 อนุญาตให้เปลี่ยนหม้อน้ำระบายความร้อนได้ แต่ต้องติดตั้งอยู่ในตำแหน่งเดิม
- 5.2 ท่อน้ำต่างๆ อนุญาตให้เปลี่ยนแปลงได้อิสระ
- 5.3 พัดลมไฟฟ้า ต้องมีจำนวน และขนาดเท่ากับของเดิมที่ติดรถมา
- 5.4 ระบบน้ำมันหล่อลื่นต้องเป็นแบบมาตรฐาน ไม่อนุญาตให้ใช้ชุดระบายความร้อนน้ำมันเครื่อง

6 ระบบไฟฟ้า

- 6.1 ห้ามมิให้มีการตัดแปลงแก้ไขระบบไฟฟ้าใดๆ ทั้งสิ้น โดยจะต้องคงสภาพเดิมจากผู้จัดการแข่งขันเท่านั้น
- 6.2 ระบบจุดระเบิดและระบบควบคุมการทำงานของเครื่องยนต์ (กล่อง ECU) ต้องเป็นอุปกรณ์ มาตรฐานจากผู้จัดการแข่งขัน (ยี่ห้อ Mugen) ห้ามตัดแปลงใดๆ ทั้งสิ้น
- 6.3 อนุญาตให้ติดตั้งมาตรวัดและสัญญาณไฟเตือนต่างๆได้ แต่ต้องขออนุญาตและต้องผ่านการตรวจสอบจากทางผู้จัดการแข่งขัน
- 6.4 หัวเทียน อนุญาตให้เปลี่ยนแปลงได้อิสระ

7 ระบบส่งกำลัง

- 7.1 ต้องเป็นเกียร์เดิมที่ติดมากับเครื่องยนต์ มีเกียร์เดินหน้าไม่เกิน 6 เกียร์ และต้องมีเกียร์ถอยหลัง 1 เกียร์
- 7.2 ระบบการทำงานของเกียร์ต้องเป็นระบบเดิมที่ติดมากับเครื่องยนต์
- 7.3 ระบบเข้าเกียร์ต้องเป็นแบบเดิม H-Pattern
- 7.4 อัตราทดเกียร์เดิมรวมถึงจำนวนฟันของเฟืองขับและเฟืองตาม ตามที่กำหนดไว้ดังนี้

เกียร์ 1	= 3.266	(ต้องเป็นเฟืองเกียร์อุปกรณ์มาตรฐานเท่านั้น)
เกียร์ 2	= 2.130	(ต้องเป็นเฟืองเกียร์อุปกรณ์มาตรฐานเท่านั้น)
เกียร์ 3	= 1.517	(ต้องเป็นเฟืองเกียร์อุปกรณ์มาตรฐานเท่านั้น)
เกียร์ 4	= 1.147	(ต้องเป็นเฟืองเกียร์อุปกรณ์มาตรฐานเท่านั้น)
เกียร์ 5	= 0.921	(ต้องเป็นเฟืองเกียร์อุปกรณ์มาตรฐานเท่านั้น)
เกียร์ 6	= 0.738	(ต้องเป็นเฟืองเกียร์อุปกรณ์มาตรฐานเท่านั้น)

อัตราทดเฟืองท้าย = 5.062
- 7.5 Limited Slip ต้องเป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากผู้จัดการแข่งขัน (ยี่ห้อ Mugen)
- 7.6 ระบบคลัทช์ จะต้องทำงานตามแบบเดิมจากมาตรฐานของผู้จัดการแข่งขัน(ยี่ห้อ Mugen)
- 7.7 อนุญาตให้เปลี่ยนจานกดคลัทช์ได้ แต่ระบบการทำงานจะต้องเป็นแบบเดียวกับแบบมาตรฐาน
- 7.8 ผ้าคลัทช์ อนุญาตให้เปลี่ยนได้ แต่ต้องมีจำนวนเท่าเดิม (ยี่ห้อ Mugen) และห้ามใช้ผ้าคลัทช์ Carbon

7.9 ฟลายวีล ต้องเป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากทางผู้จัดการแข่งขัน

7.10 อนุญาตให้ใช้หัวเพลลาที่มีจำหน่ายในท้องตลาดทั่วไปได้ (After market replacement) แต่ต้องเป็นวัสดุประเภทเดียวกับหัวเพลลาเดิมของ HONDA CIVIC K20A ONE MAKE RACE

8 ช่วงล่างและระบบบังคับเลี้ยว

8.1 ชิ้นส่วนช่วงล่างจะต้องเป็นชิ้นส่วนมาตรฐานของ Honda Civic รุ่น FD1 ที่จำหน่ายในประเทศเท่านั้น

8.2 ความกว้างรวมของล้อคู่หน้า วัดจากขอบยางด้านนอกของล้อซ้าย ถึงขอบยางด้านนอกของล้อขวา จะต้องไม่เกิน 1,820 มม.

8.3 อนุญาตให้เปลี่ยนลูกหมาก, ลูกยางต่างๆ ได้อิสระ แต่ต้องคงไว้ด้วยโครงสร้างเดิม

8.4 ซ็อกคัลป์ให้ใช้ยี่ห้อ HKS รุ่น HYPERMAX III Sport ที่ผลิตสำหรับการแข่งขัน Honda Civic One Make Race เท่านั้น ส่วนสปริงอนุญาตให้ใช้ยี่ห้ออะไรก็ได้

9 ระบบเบรก

9.1 อนุญาตให้เปลี่ยนจานเบรกหน้า/หลังได้ แต่ต้องมีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่เกิน 330 mm. และห้ามใช้วัสดุประเภท Carbon

9.2 อนุญาตให้เปลี่ยนท่อน้ำมันเบรกได้อิสระ

9.3 อนุญาตให้เปลี่ยนคาลิปเปอร์หน้า/หลังได้ โดยคาลิปเปอร์หน้าจำนวนลูกสูบห้ามเกิน 4 POT และคาลิปเปอร์หลังจำนวนลูกสูบห้ามเกิน 2 POT

9.4 อนุญาตให้ใช้ผ้าเบรกได้อิสระ

9.5 ห้ามใช้ระบบเบรก ABS

9.6 อนุญาตให้ติดตั้งท่อเป่าลมเบรก โดยขนาดท่อลมอิสระ

9.7 ไม่อนุญาตให้ติดตั้งอุปกรณ์ปรับแรงดันน้ำมันเบรก

9.8 อนุญาตให้เปลี่ยนหม้อลมเบรกได้หรือถอดออกได้

9.9 อนุญาตให้เปลี่ยนปั้มเบรกได้แต่ต้องมีจำนวนเท่าเดิม

10 ล้อและยาง

10.1 อนุญาตให้ใช้ล้อขนาด 17 นิ้ว ขนาดความกว้างไม่เกิน 8.5 นิ้ว

10.2 ต้องใช้ยางเรเดียล ขนาดไม่เกิน 225/45/17 ของ BRIDGESTONE POTENZA RE001 ADENALINE ที่ทางผู้จัดการแข่งขัน เป็นกำหนดไว้เท่านั้น

10.3 อนุญาตให้ buff ความหนาของดอกยางได้

10.4 ล้อต้องไม่ยื่นออกจากตัวรถ

10.5 อนุญาตให้ใช้ สเปเซอร์ (Spacer) หรือ อะแดปเตอร์ (Adaptor) รองระหว่างล้อ

11 การสื่อสาร

11.1 ห้ามมิให้มีการส่งข้อมูลทุกประเภทเข้าและออกจากตัวรถขณะทำการแข่งขัน ยกเว้นการสื่อสารด้วยคำพูดและข้อความบน Pit Board

12 อุปกรณ์ความปลอดภัย

12.1 อุปกรณ์ดับเพลิงต้องเป็นไปตามมาตรฐาน FIA โดยความจุของน้ำยาดับเพลิงขึ้นอยู่กับชนิดของน้ำยาดับเพลิง ดังนี้

AFF:	2.4 litres
FX G-TEC:	2.0 kg
Viro3:	2.0 kg
Zero 360	2.0 kg
Powder:	2.0 kg

12.2 เข็มขัดนิรภัยตามมาตรฐาน FIA และจุดยึดของเข็มขัดนิรภัยต้องไม่เป็นจุดเดียวกับจุดยึดเบาะ

12.3 รถแข่งทุกคันต้องมีสวิทช์ตัดไฟบริเวณห้องคนขับและภายนอกตัวรถ โดยจะต้องติดสัญลักษณ์ให้เห็นอย่างชัดเจน

12.4 ต้องมีโรลบาร์ที่มีจุดยึดกับตัวถังไม่ต่ำกว่า 6 จุด และที่ประตูคนขับต้องมีโรลบาร์กันกระแทกด้านข้าง

12.5 รถแข่งทุกคันต้องมีหูลากจูงติดไว้ทั้งด้านหน้าและหลังของตัวรถ โดยยึดติดไว้อย่างแน่นหนา ขนาดหูลากต้องมีเส้นผ่าศูนย์กลางไม่ต่ำกว่า 80 มม. และไม่เกิน 100 มม. จะต้องมีสัญลักษณ์ให้เห็นอย่างชัดเจน

กติกาเทคนิค HONDA JAZZ ONE MAKE RACE 2011

1 ทัวไป

- 1.1 ต้องเป็นรถยนต์ HONDA JAZZ ที่ผลิตโดย บริษัท ฮอนด้า ออโตโมบิล (ประเทศไทย) จำกัด และอยู่ในโครงการฯ สำหรับการแข่งขัน Honda Jazz One Make Race เท่านั้น
- 1.2 ห้ามไม่ให้มีการดัดแปลง แก้ไขตัวถัง และส่วนประกอบ ให้ผิดไปจากมาตรฐานเดิม ยกเว้นการเจาะช่องกันชนหน้าเพื่อการดักอากาศ, เจาะกันชนหน้าหรือหลังเพื่อติดตั้งหลอด
- 1.3 ห้ามไม่ให้มีการดัดแปลง แก้ไข เพิ่มเติม ชิ้นส่วนต่างๆ ที่ไม่ได้กำหนดไว้ในกติกาฉบับนี้
- 1.4 คำว่าอุปกรณ์มาตรฐาน หมายถึง อุปกรณ์ที่ติดตั้งมาพร้อมกับรถ Honda Jazz รุ่น S-MT ที่ผลิตขึ้นโดย บริษัท ฮอนด้า ออโตโมบิล (ประเทศไทย) จำกัด หรือเป็นอุปกรณ์ชนิดเดียวกันวัสดุเดียวกัน ทำงานเหมือนกันทุกประการ
- 1.5 ห้ามถอดสัญลักษณ์ Honda ทุกจุดบนตัวรถและห้ามถอดแผงหน้าปัทม์, แผงข้างประตู, คอนโซลกลางที่ใส่มาจากผู้จัดการแข่งขัน
- 1.6 ชิ้นส่วนตัวถังภายนอกต้องอยู่ครบ ในระหว่างควอลิฟายและก่อนการแข่งขัน
- 1.7 อนุญาตให้เลาะวัสดุซับเสียงบนพื้นภายในตัวรถหรือห้องโดยสารออกได้
- 1.8 อนุญาตให้เปลี่ยนเบาะนั่ง, พวงมาลัยได้ เพื่อให้เหมาะสมกับสรีระของนักแข่ง สำหรับเบาะนั่งต้องผ่านมาตรฐาน FIA

2 น้ำหนัก

- 2.1 น้ำหนักคิดเป็นกิโลกรัม โดยการชั่งน้ำหนักรถแข่ง รวมนักแข่งและอุปกรณ์การแข่งขัน
- 2.2 ตลอดการแข่งขัน รถแข่งต้องมีน้ำหนักไม่ต่ำกว่า 1,080 กิโลกรัม
- 2.3 อนุญาตให้ถ่วงน้ำหนักเพิ่มได้ เพื่อให้ได้น้ำหนักต่ำสุดตามกำหนด แต่ต้องใช้วัสดุที่เป็นรูปบล็อก โดยต้องยึดให้แน่นหนาไปกับพื้นห้องโดยสารด้วยน็อตอย่างต่ำขนาด M10 อย่างน้อย 2 ตัวต่อบล็อก
- 2.4 รุ่น Honda Jazz One Make Race นักแข่งรองแชมป์อันดับที่ 1 ปี 2010 ต้องถ่วงน้ำหนักเพิ่ม 30 กิโลกรัมและ นักแข่งรองแชมป์อันดับที่ 2 ปี 2010 ต้องถ่วงน้ำหนักเพิ่ม 15 กิโลกรัม ทุกการแข่งขัน (race)

3 เครื่องยนต์

- 3.1 ต้องเป็นเครื่องยนต์รหัส L15A7
- 3.2 ห้ามไม่ให้มีการโมดิฟาย ดัดแปลง แก้ไข ทุกจุดและทุกชิ้นส่วนภายในเครื่องยนต์ในส่วนที่ไม่ได้ อนุญาตไว้ในกติกาฉบับนี้

3.3 ห้ามย้าย เพิ่มเติม ต่อเติม จุดยึดเครื่องยนต์แต่อนุญาตให้เปลี่ยนวัสดุที่ใช้ทำแทนเครื่องยนต์ได้แต่ต้องคงไว้ด้วยโครงสร้างเดิม

3.4 ท่อร่วมไอดีและลิ้นปีกผีเสื้อต้องเป็นอุปกรณ์มาตรฐาน ห้ามโมดิฟาย ดัดแปลง แก้ไข

3.5 ชุดหม้อกรองอากาศ, หม้อดักอากาศ และท่อดักอากาศ คงเดิมตามแบบมาตรฐาน ส่วนไส้กรองอากาศใส่หรือไม่ใส่ก็ได้

3.6 ฝาสูบต้องเป็นอุปกรณ์มาตรฐาน ห้ามไม่ให้มีการดัดแปลงฝาสูบ ยกเว้นการปรับหน้าสัมผัสของฝาสูบเพื่อการซ่อมบำรุงและต้องรักษากำลังอัดของเครื่องยนต์ไว้ที่ 1,180kPa (170psi) โดยกรรมการจะใช้เครื่องมือตรวจวัดจากห้องเผาไหม้ด้วยการสตาร์ทเครื่อง(3ครั้ง)ขณะที่ลิ้นปีกผีเสื้อเปิด100%

3.7 แคมชาฟท์ต้องเป็นอุปกรณ์มาตรฐาน โดยระยะยกวาล์วและองศาการเปิด-ปิดวาล์ว ห้ามเปลี่ยนแปลงแก้ไข

3.8 วาล์วไอดี/วาล์วไอเสีย สปริงวาล์ว ต้องเป็นอุปกรณ์มาตรฐาน

3.9 ลูกสูบ, สลักลูกสูบ, ก้านสูบและข้อเหวี่ยง ต้องเป็นอุปกรณ์มาตรฐาน

3.10 ระบบหัวฉีดต้องเป็นแบบเดิมที่ติดมากับตัวเครื่อง

3.11 หัวฉีดต้องทำงานด้วยระบบเดิม และเป็นอุปกรณ์มาตรฐานเท่านั้น

3.12 แรงดันน้ำเชื้อเพลิงต้องเท่ากับแรงดันมาตรฐานจากโรงงาน ห้ามเพิ่มแรงดันน้ำมันเชื้อเพลิง

3.13 อนุญาตให้เปลี่ยนแปลงท่อไอเสียได้แต่ต้องออกด้านท้ายรถเท่านั้น และความดังของท่อไอเสียต้องไม่เกิน 120 dB A โดยวัดห่างจากปลายท่อไอเสีย 0.5 เมตร เฉียงออกด้านข้างตัวรถท่ามุม 45 องศา ที่รอบเครื่องยนต์ 4,500 รอบต่อนาที

3.14 ห้ามถอด แคทตาไลติก คอนเวอร์เตอร์ และห้ามดัดแปลง/แก้ไขหรือย้ายตำแหน่งจากที่ผู้จัดกำหนดให้

3.15 อนุญาตให้ถอดคอมพ์แอร์ออกได้รวมถึงเปลี่ยนสายพานหน้าเครื่องเพื่อให้ส่วนต่างๆของเครื่องยนต์ทำงานได้ปกติ แต่ต้องไม่เปลี่ยนหรือดัดแปลงแก้ไข พู่เลย์หน้าเครื่องทุกตัว

4 น้ำมันเชื้อเพลิง

4.1 น้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้ในการแข่งขัน ต้องเป็นน้ำมันเชื้อเพลิงที่ผู้จัดกำหนดเท่านั้น

4.2 ไม่อนุญาตให้เติมสารใดๆ ลงในน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งผู้จัดการแข่งขันจะตรวจสอบด้วย เครื่องตรวจน้ำมันหลังการแข่งขัน

5 น้ำมันหล่อลื่นและระบบระบายความร้อน

5.1 หม้อน้ำต้องเป็นอุปกรณ์มาตรฐานเดิมจากโรงงานผู้ผลิต ห้ามมิให้มีการดัดแปลง แก้ไข

5.2 ท่อน้ำต่างๆ อนุญาตให้เปลี่ยนแปลงได้อิสระ

5.3 พัดลมไฟฟ้า ต้องมีจำนวน และขนาดเท่ากับของเดิมที่ติดรถมา

5.4 ระบบน้ำมันหล่อลื่นต้องเป็นแบบมาตรฐาน ไม่อนุญาตให้ใช้ชุดระบายความร้อนน้ำมันเครื่อง

6 ระบบไฟฟ้า

6.1 ห้ามมิให้มีการตัดแปลงแก้ไขระบบไฟฟ้าใดๆ ทั้งสิ้น โดยจะต้องคงสภาพเดิมจากโรงงาน เท่านั้น

6.2 ระบบจุดระเบิด และระบบควบคุมการทำงานของเครื่องยนต์ (กล่อง ECU) ต้องเป็นอุปกรณ์มาตรฐานโรงงาน ห้ามตัดแปลง และห้ามเพิ่มเติมอุปกรณ์ต่อพ่วงกับกล่อง ECU ทุกประเภท ที่ทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงสัญญาณไฟฟ้าทุกประเภทที่เข้าและออกจากกล่อง ECU ให้ผิดไปจากมาตรฐานโรงงาน

6.3 อนุญาตให้ติดตั้งมาตรวัดและสัญญาณไฟเตือนต่างๆ ได้ แต่ต้องขออนุญาต และต้องผ่านการตรวจสอบจากทางผู้จัดการแข่งขัน

6.4 หัวเทียน อนุญาตให้เปลี่ยนแปลงได้อิสระ

7 ระบบส่งกำลัง

7.1 ต้องเป็นเกียร์เดิมที่ติดมากับเครื่องยนต์ มีเกียร์เดินหน้าไม่เกิน 5 เกียร์ และต้องมีเกียร์ถอยหลัง 1 เกียร์

7.2 ระบบการทำงานของเกียร์ต้องเป็นระบบเดิมที่ติดมากับเครื่องยนต์

7.3 ระบบเข้าเกียร์ต้องเป็นแบบเดิม H-Pattern

7.4 ห้ามเปลี่ยนแปลงอัตราทดเกียร์หรือเฟืองเกียร์ โดยต้องคงอัตราทดไว้ดังนี้

เกียร์ 1 = 3.461 (ต้องเป็นเฟืองเกียร์อุปกรณ์มาตรฐานเท่านั้น)

เกียร์ 2 = 1.869 (ต้องเป็นเฟืองเกียร์อุปกรณ์มาตรฐานเท่านั้น)

เกียร์ 3 = 1.303 (ต้องเป็นเฟืองเกียร์อุปกรณ์มาตรฐานเท่านั้น)

เกียร์ 4 = 1.054 (ต้องเป็นเฟืองเกียร์อุปกรณ์มาตรฐานเท่านั้น)

เกียร์ 5 = 0.853 (ต้องเป็นเฟืองเกียร์อุปกรณ์มาตรฐานเท่านั้น)

อัตราทดเฟืองท้าย = 4.9

7.5 อนุญาตให้ใช้ Limited Slip ได้เฉพาะรุ่นที่ผู้จัดฯ ให้

7.6 ระบบคลัทช์ จะต้องทำงานตามแบบเดิมจากมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

7.7 จานกดคลัทช์ จะต้องเป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงานหรือของยี่ห้อ Mugen เท่านั้น

7.8 ผ้าคลัทช์ อนุญาตให้เปลี่ยนได้ แต่ต้องมีจำนวนเท่าเดิม และห้ามใช้ผ้าคลัทช์ Carbon

7.9 ฟลายวีล จะต้องเป็นอุปกรณ์มาตรฐาน

8 ช่วงล่างและระบบบังคับเลี้ยว

8.1 ห้ามเปลี่ยนแปลง เพิ่มเติม จุดยึดทุกตำแหน่ง และห้ามเพิ่มอุปกรณ์เสริมสำหรับช่วงล่างใดๆ ทั้งสิ้น นอกเหนือจากที่ผู้จัดฯ ให้

8.2 อนุญาตให้เปลี่ยนแปลงวัสดุของระบบช่วงล่างทุกชิ้นได้แต่ต้องคงไว้ด้วยโครงสร้างเดิม

8.3 โช้คคัพและสปริง ต้องเป็นแบบเดิมที่ผลิตสำหรับการแข่งขัน Honda Jazz One Make Race เท่านั้น (ยี่ห้อ TEIN รุ่น Jazz Cup Damper)

8.4 ห้ามเปลี่ยนแปลงจุดยึดและชิ้นส่วนทุกชิ้นของระบบบังคับเลี้ยว

8.5 ค่ามุมล้อแคมเบอร์ ต้องเป็นไปตามที่ผู้จัดการแข่งขันกำหนด (ไม่เกิน -5.0 องศา)

8.6 อนุญาตให้ปรับค่ามุมโทอิน-โทเอ้าท์ได้

9 ระบบเบรก

9.1 ระบบเบรกจะต้องเป็นระบบเดิมจากโรงงาน สำหรับรถ Honda Jazz รุ่น S-MT เท่านั้น ห้ามทำการ ดัดแปลง/แก้ไขใดๆ ทั้งสิ้น

9.2 อนุญาตให้เปลี่ยนจานเบรกหน้า/หลังได้แต่วัสดุต้องเป็นเหล็กหล่อชิ้นเดียว, มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางเท่า เดิมและความหนาไม่มากกว่าเดิมตามมาตรฐานจากผู้จัดการแข่งขัน

9.3 คาลิปเปอร์ต้องเป็นแบบที่ติดมากับตัวรถเท่านั้น ห้ามดัดแปลง

9.4 อนุญาตให้ใช้ผ้าเบรกได้อิสระ แต่จะต้องมีขนาดเท่าเดิม

9.5 อนุญาตให้ใช้ระบบเบรก ABS

9.6 อนุญาตให้ติดตั้งท่อเป่าลมเบรก โดยขนาดท่อลมอิสระ

9.7 ไม่อนุญาตให้ติดตั้งอุปกรณ์ปรับแรงดันน้ำมันเบรก

10 ล้อและยาง

10.1 อนุญาตให้ใช้ล้อขนาด 15 นิ้ว, ความกว้างไม่เกิน 7.5 นิ้ว และมีค่า Off Set ระหว่าง +35 ถึง +45 เท่านั้น

10.2 ต้องใช้ยางเรเดียล ขนาด 195/50/15 ของ BRIDGESTONE POTENZA RE001 ADENALINE ที่ทางผู้จัดการแข่งขัน เป็นผู้กำหนดไว้เท่านั้น

10.3 อนุญาตให้ Buff ความหนาของดอกยางได้

10.4 ล้อต้องไม่ยื่นออกจากตัวรถ

10.5 ห้ามใช้ สเปเซอร์ (Spacer) หรือ อะแดปเตอร์ (Adaptor) รองระหว่างล้อกับดุมล้อ

11 การสื่อสาร

11.1 ห้ามมิให้มีการส่งข้อมูลทุกประเภทเข้าและออกจากตัวรถขณะทำการแข่งขัน ยกเว้นการ สื่อสารด้วยคำพูดและข้อความบน Pit Board

12 อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย

12.1 อุปกรณ์ดับเพลิงต้องเป็นของ OMP หรือ ตามที่ผู้จัดการแข่งขันได้ติดตั้งไปให้เท่านั้น

12.2 เข็มขัดนิรภัยต้องมีไม่ต่ำกว่า 5 จุด และจุดยึดของเข็มขัดนิรภัยต้องไม่เป็นจุดเดียวกันกับจุดที่ยึดเบาะที่นั่งของคนขับ

กติกาเทคนิค Honda Pro Cup

1. คุณสมบัติรถแข่ง

- 1.1 รถยนต์ต้องเป็นรถฮอนด้าที่มีการผลิตจำหน่ายเป็นรถยนต์ทั่วไป และมีอย่างน้อย 2 ที่นั่ง
- 1.2 ต้องเป็นรถยนต์ที่ถูกผลิตมาเพื่อใช้งานทั่วไปปีละไม่ต่ำกว่า 2,500 คัน
- 1.3 เป็นรถที่มีระบบขับเคลื่อนแค่ 2 ล้อ คือขับเคลื่อนล้อหน้าหรือขับเคลื่อนล้อหลัง

2. ข้อกำหนดทางเทคนิคเฉพาะ

- 2.1 การปรับแต่งใด ๆ ที่ไม่ได้ถูกกำหนดโดยกติกาปัจจุบันให้ถือว่าสามารถทำได้
- 2.2 การเริ่มซ้อมและการแข่งขันของแต่ละ Even รถทุกคันที่ร่วมการแข่งขันต้องอยู่ในสภาพและรูปทรงที่พร้อมทำการแข่งขัน ผู้ดำเนินการแข่งขันมีสิทธิ์ห้ามรถที่ไม่เป็นไปตามข้อกำหนดนี้ร่วมการแข่งขัน

3. น้ำหนัก

3.1 น้ำหนักต่ำสุดคิดเป็นกิโลกรัม โดยซึ่งพร้อมกับนักแข่งและอุปกรณ์แข่ง โดยตลอดการแข่งขัน และเมื่อสิ้นสุดการแข่งขันต้องมีน้ำหนักไม่ต่ำกว่าตารางพิกัดดังนี้

- ขนาดล้อไม่เกิน 15 นิ้ว เครื่องยนต์พิกัดไม่เกิน 2,030 c.c. น้ำหนักไม่ต่ำกว่า 1,075 kg
- ขนาดล้อไม่เกิน 15 นิ้ว เครื่องยนต์พิกัดไม่เกิน 1,830 c.c. น้ำหนักไม่ต่ำกว่า 1,050 kg
- ขนาดล้อไม่เกิน 15 นิ้ว เครื่องยนต์พิกัดไม่เกิน 1,630 c.c. น้ำหนักไม่ต่ำกว่า 1,025 kg
- สำหรับรถที่ขับเคลื่อนล้อหลังจะต้องบวกน้ำหนักเพิ่มอีก 25 kg
- สำหรับรถที่ใช้ขนาดล้อ 17 นิ้วจะต้องบวกน้ำหนักเพิ่มอีก 25 kg

3.2 อนุญาตให้ถ่วงน้ำหนักเพิ่ม เพื่อให้มีน้ำหนักต่ำสุดตามที่กำหนดได้ แต่วัสดุที่ใช้ถ่วงต้องเป็นรูปบล็อก โดยจะต้องยึดติดกับพื้นห้องโดยสารด้วยน็อตอย่างต่ำ M10 จำนวนอย่างน้อย 2 ตัวต่อบล็อก

4. เครื่องยนต์

4.1 ต้องมีความจุเครื่องยนต์สูงสุดไม่เกิน 2,030 c.c. สำหรับนักแข่งเกรด A, B และความจุเครื่องยนต์สูงสุดไม่เกิน 1,630 c.c. สำหรับนักแข่งเกรด C ห้ามเครื่องยนต์ที่ใช้ เทอร์โบชาร์จเจอร์ (Turbocharger) หรือ ซุปเปอร์ชาร์จเจอร์ (Supercharger)

- 4.2 ต้องเป็นเครื่องยนต์ฮอนด้า เท่านั้น
- 4.3 ลึนปีกผีเสื้อเดี่ยว เส้นผ่าศูนย์กลางอิสระ
- 4.4 ฝาสูบ

4.4.1 สปริงวาล์วอิสระ

4.4.2 แคมชาฟท์ อีสระ

4.4.3 เพียงแคมชาฟท์อีสระ แต่ระบบขับต้องเป็นระบบเดิม (Standard)

4.4.4 จุดยึดแคมชาฟท์ต้องเป็นจุดเดิม

4.4.5 ช่องไอดีและไอเสียในฝาสูบ และช่องของท่อ Manifold สามารถปรับปรุงได้

4.4.6 บ่าวาล์วที่อยู่ในฝาสูบ อีสระ วาล์วไกด์อีสระ

4.4.7 ฝาสูบต้องเป็นแบบมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต (Honda)

4.5 ระบบจุดระเบิด

ชนิดของหัวเทียน , ตัวตัดรอบ ส่วนประกอบของส่วนจุดระเบิดอีสระ

4.6 ระบบหล่อเย็น

4.6.1 หม้อน้ำ อีสระแต่งต้องไม่มีผลต่อตัวถัง ห้ามระบบฉีดของเหลวระบายความร้อน

4.6.2 ท่อน้ำต่าง ๆ อีสระ

4.6.3 Oil Cooler อีสระห้ามระบบฉีดของเหลวระบายความร้อน

4.7 การจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง

4.7.1 สายคั่นแรงเปลี่ยนได้

4.7.2 ระบบหัวฉีดและระบบควบคุมอากาศเข้าเครื่องยนต์ต้องคงเดิมไว้

4.7.3 ECU หรือกล่องคอมพิวเตอร์อีสระ

4.7.4 ขนาดของหัวฉีดนั้นอีสระแต่ต้องทำงานตามแบบ Standard

4.8 ตัวกรองอากาศ

4.8.1 ใต้กรองอากาศอีสระ (มีหรือไม่มีก็ได้)

4.9 การหล่อลื่น

4.9.1 ใต้กรองน้ำมันเครื่องอาจเปลี่ยนได้ แต่น้ำมันเครื่องต้องผ่านใต้กรอง

4.9.2 ใต้กรองต้องกรองเศษวัตถุได้

4.9.3 ห้ามใช้ Dry Sump

4.9.4 อนุญาตให้เพิ่มปริมาณน้ำมันเครื่องในอ่างน้ำมันเครื่องได้

4.10 ฟลายวีล อีสระ

4.11 ระบบไอเสีย

4.11.1. ท่อไอเสียอีสระแต่ปลายท่อต้องออกทางท้ายรถเท่านั้น

4.12 แผ่นเครื่อง

วัสดุเปลี่ยนได้แต่จำนวนต้องไม่มากกว่าเดิมและห้ามเปลี่ยนตำแหน่งเครื่องยนต์ยกเว้นกรณีใช้เครื่องยนต์ K20 ในตัวถัง EG/EK อนุญาตให้เปลี่ยนได้

4.13 ถังน้ำมัน

รุ่นนักแข่งเกรด A,B ให้ใช้ Safety fuel tank, เกรด C อนุญาตให้ถังน้ำมันที่ติดมากับรถได้ หากถังน้ำมันไม่ได้อยู่ในตำแหน่งเดิม (Standard) จะต้องถูกล้อมรอบด้วยโครงสร้างกันบัพบี้ ที่เป็นเหล็กมีความหนา 1 มม. หรือเป็นอลูมิเนียมหนา 1.5 มม.

5. ระบบขับเคลื่อน

5.1 เกียร์ (Gear)

5.1.1 ต้องเป็นเสื้อเกียร์เดิมที่ติดมากับเครื่องยนต์และมีเกียร์เดินหน้าไม่เกิน 6 เกียร์ โดยยึดจากแบบเครื่องยนต์

5.1.2 อนุญาตให้เปลี่ยนอัตราทดเฟืองเกียร์ได้ แต่ระบบการทำงานของเกียร์ต้องเป็นระบบเดิมที่ติดมากับเครื่องยนต์ (ระบบ H Type)

5.1.3 ตัวยึดห้องเกียร์อิสระ แต่จำนวนต้องไม่มากกว่าเดิมและตำแหน่งห้ามเปลี่ยน

5.1.4 อนุญาตให้ใส่ Oil Cooler ที่ห้องเกียร์ได้

5.2 คลัทช์

5.2.1 Cover คลัทช์อิสระ

5.2.2 แผ่นคลัทช์อิสระ

5.3 เฟืองท้าย

5.3.1 ให้ใช้ Limited Slip ได้

5.3.2 สามารถใส่ Oil Cooler ได้

5.4 เพลาขับระหว่างเฟืองกับล้ออิสระ แต่ปลายของเพลาต้องมี Velocity Join Standard

6. ช่วงล่าง

6.1 บูชช่วงล่างส่วนที่ต่ำกว่า 50 ซม.สามารถเปลี่ยนแปลงจุดยึดช่วงล่างได้ไม่เกิน 20 มม. จากตำแหน่งเดิมแต่ส่วนที่สูงกว่า 50 ซม.ไม่สามารถเปลี่ยนแปลงได้

6.2 ก้านโคลงสามารถเปลี่ยนได้แต่ก้านโคลงต้องเป็นเหล็กและไม่สามารถปรับได้จากในรถ

6.3 ใช้คแอมป์เซอร์เบอร์ และสปริง อิสระ

6.4 ด้านหลังอนุญาตให้รุ่นที่เป็นคานแข่งสามารถเปลี่ยนเป็นแบบมีปีกนกได้แต่ต้องคงระบบการทำงานแบบเดิมไว้

7. ล้อและยาง

7.1 บังคับใช้ล้อขนาด 15 นิ้ว ความกว้างไม่เกิน 7 นิ้ว และล้อขนาด 17 นิ้ว ความกว้างไม่เกิน 9 นิ้ว ห้ามใช้ล้อ Center Lock

7.2 จำนวนยางที่ใช้ในแต่ละ Event ไม่เกิน 8 เส้นต่อ 1 Event โดยไม่รวมยางสำหรับใช้ใน wet race จำนวน 4 เส้นต่อ 1 Event

7.3 ยางสำหรับการแข่งขันในสภาพทางแข่งขันแห้งและเปียกต้องเป็นยาง Bridgestone รุ่น RE11 ที่ผู้ดำเนินการแข่งขันกำหนด ล้อขอบ 15 นิ้วขนาดหน้ากว้างยางไม่เกิน 205 และล้อขอบ 17 นิ้วขนาดหน้ากว้างยางไม่เกิน 255 ซึ่งเป็นความรับผิดชอบของแต่ละทีมในการติดต่อจัดซื้อ

7.4 อนุญาตให้ BUFF ความหนาของดอกยางได้

8. ระบบเบรค

8.1 ห้ามใช้ระบบเบรค ABS

8.2 ระบบเบรคของล้อหน้าและหลังอิสระ

8.3 จานเบรคที่ใช้ในการแข่งขันต้องเป็นเหล็กหล่อ

8.4 Caliper อิสระ แต่ต้องมีลูกสูบของ Caliper ไม่เกิน 4 ลูกต่อล้อ

9. ระบบไฟฟ้า

9.1 สายไฟ การเดินสายไฟอิสระ

9.2 แบตเตอรี่ ยี่ห้อและขนาดอิสระต้องสามารถสตาร์ทเครื่องได้ตลอด แบตเตอรี่ต้องยึดอย่างมั่นคง และป้องกันการรั่วหรือลัดวงจรเป็นอย่างดี กรณีติดตั้งในห้องคนขับ(นักแข่ง)ต้องเป็นแบตเตอรี่แห่งเท่านั้น

9.3 อุปกรณ์ส่องสว่างต้องสามารถทำงานได้ตลอดการแข่งขัน

10. ตัวถัง

10.1 ตัวถังภายนอกต้องเป็นตัวถังเดิมที่ออกมาจากโรงงานอนุญาตให้เปลี่ยนวัสดุของฝากระโปรงหน้า/หลัง ได้

10.2 ห้ามเจาะโครงสร้างตัวถังในจุดที่สำคัญเพื่อเป็นการลดน้ำหนัก อันจะทำให้เกิดอันตรายหากเกิดอุบัติเหตุ ห้ามถอดคานกันกระแทกประตูทุกบาน

10.3 กระจกหน้าต้องเป็นกระจก 2 ชั้น (Laminated) เท่านั้น ไม่อนุญาตให้ติดฟิล์มกรองแสง

10.4 ภายในตัวถัง อุปกรณ์ภายในรถและวัสดุที่ติดไฟง่ายต้องถอดออกให้หมดยกเว้นคอนโซลหน้าต้องมี วัสดุของคอนโซล อิสระ

10.5 ชิ้นส่วน Aerodynamic อิสระ

11. ระบบสื่อสาร

ห้ามใช้ระบบสื่อสารข้อมูลระหว่างรถแข่งและภายนอก (Telemetry) ยกเว้นการสื่อสารด้วยคำพูดผ่านวิทยุสื่อสาร, ภาษามือ และข้อความบน Pit Board

12. ระบบความปลอดภัย

12.1 ถังดับเพลิง รถทุกคันต้องมีถังดับเพลิงอย่างน้อย 1 ถังยึดติดตั้งไว้ที่พื้นรถด้านตรงข้ามที่นั่งนักแข่งระบบทำงานแยกเป็น 2 ระบบ ระบบที่ 1 เข้าสู่บริเวณห้องเครื่องยนต์ และระบบที่ 2 เข้าสู่ที่บริเวณถังน้ำมัน ภายนอกตัวรถต้องมีปุ่มกดหรือดึงการทำงานของถังดับเพลิง พร้อมเครื่องหมาย

12.2 อุปกรณ์ดับเพลิงต้องเป็นไปตามมาตรฐาน FIA โดยความจุของน้ำยาดับเพลิงขึ้นอยู่กับชนิดของน้ำยาดับเพลิง ดังนี้

AFF:	2.4 litres
FX G-TEC:	2.0 kg
Viro3:	2.0 kg
Zero 360	2.0 kg
Powder:	2.0 kg

12.3 ท่อน้ำมันต่าง ๆ ที่ผ่านบริเวณห้องคนขับต้องเป็นชนิดที่ทนไฟ

12.4 เข็มขัดนิรภัยต้องมีไม่ต่ำกว่า 5 จุด และจุดยึดของเข็มขัดนิรภัยต้องไม่เป็นจุดเดียวกันกับจุดที่ยึดเบาะที่นั่งของคนขับ

12.5 เบาะที่นั่งของคนขับต้องเป็นเบาะที่ออกแบบมาเพื่อใช้ในการแข่งขันเท่านั้น

12.6 รถแข่งทุกคันต้องมีสวิทช์ตัดไฟบริเวณห้องคนขับและภายนอกตัวรถ โดยจะต้องติดสัญลักษณ์ให้เห็นอย่างชัดเจน

12.7 รถแข่งทุกคันต้องมีโรลบาร์ไม่น้อยกว่า 6 จุด และประตูคนขับต้องมีโรลบาร์กันกระแทกอีกด้วย

12.8 รถแข่งทุกคันต้องมีหูลากจูงติดไว้ทั้งด้านหน้าและหลังของตัวรถ โดยยึดติดไว้อย่างแน่นหนา ขนาดหูลากต้องมีเส้นผ่าศูนย์กลางไม่ต่ำกว่า 80 มม. และไม่เกิน 100 มม. จะต้องติดสัญลักษณ์ให้เห็นอย่างชัดเจน

12.9 หมวดเรื่องระบบความปลอดภัย ถูกกำหนดขึ้นตามมาตรฐานของ FIA

13. เชื้อเพลิง

เชื้อเพลิงที่ใช้ในการแข่งขันอิสระ

14. อากาศ

อากาศที่ผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิงต้องเป็นอากาศในบรรยากาศ ห้ามใช้ไนตรัส

กติกา Honda Club Race

1.คุณสมบัติรถแข่ง

1. ต้องเป็นรถยนต์ Honda เท่านั้น
2. รถแข่งที่เข้าร่วมการแข่งขันจะต้องจดทะเบียนถูกต้องตามกฎหมาย
3. รถแข่งจะต้องเสียภาษีประจำปี โดยไม่ขาดอายุในวันแข่งขัน
4. มีระบบปรับอากาศที่อยู่ในสภาพใช้งานได้

2.คุณสมบัตินักแข่ง

นักแข่งจะต้องไม่เคยเข้าร่วมการแข่งขันรถยนต์เรียบหรือไม่เคยเป็นแชมป์ประจำปีในรายการระดับ National Championship ระดับ Series Championship ที่ได้รับการรับรองจาก ร.ย.ส.ท. และต้องมีใบขับแข่งขันระดับ National C ประเภททางเรียบเท่านั้น

3.การรับสมัคร

1. สถานที่รับสมัคร บริษัท กรังด์ปรีซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด
4/299 หมู่ 5 ซอยลาดปลาเค้า 66 ถนนลาดปลาเค้า แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพฯ 10220
2. เอกสารประกอบการสมัคร
 - 2.1 ใบสมัคร
 - 2.2 ใบอนุญาตขับรถแข่งชั่วคราว ที่ออกให้โดย ร.ย.ส.ท. (ออกให้ที่สนาม)
 - 2.3 รูปถ่ายหน้าตรง ไม่สวมหมวก แว่นดำ ขนาด 1 นิ้ว จำนวน 2 รูป
 - 2.4 สำเนาทะเบียนบ้าน
 - 2.5 สำเนาบัตรประชาชน
 - 2.6 ใบรับรองแพทย์ (ไม่เกิน 60 วัน นับถึงวันแข่งขัน)
 - 2.7 หนังสือรับรองจากผู้ปกครอง (ในกรณียังไม่บรรลุนิติภาวะ)
 - 2.8 สำเนาหลักฐานการเสียภาษีของรถที่จะใช้แข่งขัน
3. ค่าสมัคร

ค่าสมัคร 1,500 บาท

หมายเหตุจำกัดการรับสมัคร 30 ค่ำ

3. น้ำหนัก

น้ำหนักต่ำสุดคิดเป็นกิโลกรัม โดยซึ่งพร้อมกับน้ำหนักแข่งและอุปกรณ์แข่ง โดยตลอดการแข่งขันและเมื่อสิ้นสุดการแข่งขันต้องมีน้ำหนักไม่ต่ำกว่า 1,000 กิโลกรัม

4. เครื่องยนต์

1. ความจุเครื่องยนต์

- | | | |
|------------------------|---|---------------------------------------------------|
| รุ่น Racing compact | : | เครื่องยนต์บลิ๊อค L15A |
| รุ่น Racing single cam | : | เครื่องยนต์ไม่เกิน 1800 CC. SOHC หรือ SOHC VTEC |
| รุ่น Racing twin cam | : | เครื่องยนต์ไม่เกิน 1600 CC. ที่เป็นระบบ DOHC VTEC |

2. เครื่องยนต์ต้องเป็นยี่ห้อเดียวกับตัวรถ
3. เครื่องยนต์สามารถโมดิฟายได้อิสระ
4. รถแข่งทุกคันจะต้องมีคอมเพรสเซอร์แอร์ติดตั้งอยู่ มีสายพานคล้องผ่านและทำงานได้

5. ระบบขับเคลื่อน

1. เกียร์ต้องเป็นเสื้อเกียร์เดิมที่ติดมากับเครื่องยนต์ อนุญาตให้เปลี่ยนอัตราทดเฟืองเกียร์ได้ แต่ระบบการทำงานของเกียร์ต้องเป็นระบบเดิมที่ติดมากับเครื่องยนต์ ระบบการเข้าเกียร์ต้องเป็นระบบ H Type หรือระบบเกียร์อัตโนมัติแบบเดิมที่ติดมากับรถ
2. เฟืองทำยอนุญาตให้เปลี่ยนอัตราทดและใช้ LSD ได้

6. ล้อและยาง

1. อนุญาตให้ใช้ล้อได้ทุกขนาด
2. อนุญาตให้ใช้ยางได้ทุกขนาด แต่ประเภทของยางต้องเป็นยางที่มีจำหน่ายทั่วไปและใช้บนถนนเท่านั้น ห้ามใช้ยางที่มีร่อง (VOID) ต่ำกว่า 20% ของความกว้างหน้ายาง

7. ตัวถัง

1. ตัวถังจะต้องคงไว้แบบเดิมจากโรงงาน แต่อนุญาตให้ใช้วัสดุทดแทนได้เฉพาะ ฝากระโปรงหน้า บังโคลนหน้า ฝากระโปรงท้าย
2. ห้ามเจาะตัวถังในทุกจุดที่จะทำให้ตัวถังขาดความแข็งแรง
3. กระจกจะต้องคงมาตรฐานเดิมจากโรงงาน ห้ามเปลี่ยนแปลง

8.ระบบความปลอดภัย

1. รถแข่งทุกคันจะต้องมีอุปกรณ์ภายใน (แผงประตู, คอนโซลหน้าปัด)
2. รถแข่งทุกคันจะต้องมีเข็มขัดนิรภัยอย่างน้อย 4 จุด
3. หมวกกันน็อคเต็มใบ ได้มาตรฐาน มอก. เป็นอย่างต่ำ
4. ชุดแข่ง หรือเสื้อแขนยาว กางเกงขายาว
5. ถุงมือ
6. รองเท้าหุ้มส้น
7. รถแข่งทุกคันจะต้องมีถังดับเพลิงแบบมีมาตรวัดน้ำยาและมีความจะของตัวน้ำยาต้องไม่น้อยกว่า 2.0 กิโลกรัม
8. รถแข่งทุกคัน ต้องมีบุคลากรบริเวณด้านหน้าและท้ายรถ สภาพมั่นคงแข็งแรงโดยติดสติ๊กเกอร์สัญลักษณ์ให้เห็นเด่นชัด

รางวัล

- อันดับ 1 ถ้วยรางวัล และของรางวัล
- อันดับ 2 ถ้วยรางวัล และของรางวัล
- อันดับ 3 ถ้วยรางวัล และของรางวัล

หมายเหตุ

1. รถแข่งจะต้องมีจำนวนไม่ต่ำกว่า 5 คัน ในแต่ละรุ่น จึงแจกรางวัล 3 อันดับ หากรถแข่งในแต่ละรุ่นมีจำนวนน้อยกว่า 5 คัน แต่ไม่น้อยกว่า 3 คัน แจกรางวัล 1 รางวัล หากรถแข่งน้อยกว่า 3 คันในแต่ละรุ่น จะยกเลิกการแข่งขันในรุ่นนั้นๆ
2. หาก Club หรือชมรมที่เกี่ยวข้องกับรถยนต์ Honda สนใจเข้าร่วมการแข่งขัน และมีรถเข้าร่วมการแข่งขัน 10 คันขึ้นไป จะมีรางวัลเฉพาะ Club นั้นๆ อีก 3 รางวัล

**NORMES RECONNUES POUR LES CASQUES
RECOGNISED STANDARDS FOR HELMETS**

LISTE TECHNIQUE N° 25 / TECHNICAL LIST N° 25

- **FIA 8860-2004**
Fédération International de l'Automobile
8, Place de la Concorde
75008 Paris
France
www.fia.com



FIA Standard 8860-2004
Manufacturer: **Helmet Inc**
Model: **ysomus**
Size: **56**

- **Snell SAH 2010**
- **Snell SA 2010**
- **Snell SA 2005**
Snell Memorial Foundation
3628 Madison Avenue, Suite 11
North Highlands, CA 95660
USA
www.smf.org



- **Snell SA 2000**

**NOT VALID
AFTER 31.12.2014**



- **SFI 31.1**
- **SFI 31.1A**
- **SFI 32.2A**
SFI Foundation Inc
15708 Pomerado Road, Suite N208
Poway, CA 92064
USA
www.sfi-foundation.com



- **BS6658-85 type A/FR**
British Standards Institution
389 Chiswick High Road
London W4 4AL
UK
www.bsi-global.com

**NOT VALID
AFTER
31.12.2013**



Pour Autocross-division 3 UNIQUEMENT, les normes suivantes sont aussi reconnues:
For Autocross-division 3 ONLY, the following standards are also recognised:

- **Snell M 2010**
- **Snell M 2005**



- **Snell M 2000**

**NOT VALID
AFTER 31.12.2014**



Prise de note relative aux exigences supplémentaires concernant l'utilisation des casques à l'Annexe L du Code Sportif International de la FIA.
Please check additional requirements regarding helmets use in the Appendix L of the FIA International Sporting Code.