



กติกากการแข่งขัน (SR)
สระบุรี เอ็นดูโร่ แชมป์เปี้ยนชิพ ปี 2553
 Supplementary Regulations
Saraburi Enduro Championship 2010

1. ชื่อการแข่งขัน Title Name

สระบุรี เอ็นดูโร่ แชมป์เปี้ยนชิพ ปี 2553
Saraburi Enduro Championship 2010
 โดยความสนับสนุนขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

2. ระดับการแข่งขัน Event Status

คลับเรซ Club Race Championship
 ภายใต้การรับรองของ สมาคมกีฬาแข่งรถจักรยานยนต์แห่งประเทศไทย (MSAT)

3. กติกากการแข่งขัน Regulations

ตามข้อกำหนดของ NCR 2000 หมวดที่ 4 กติกากการแข่งขันเอ็นดูโร่ ENDURO (FIM APP.062)

4. รุ่นการแข่งขัน Classes

เป็นรถจักรยานยนต์ภายใต้กติกา FIM (the classes of the ISDE for solo motorcycles)

- Enduro 1:** เครื่องยนต์ 2 จังหวะ ตั้งแต่ 100 – 125 ซีซี
 เครื่องยนต์ 4 จังหวะ ตั้งแต่ 175 – 250 ซีซี
Enduro 2: เครื่องยนต์ 2 จังหวะ ตั้งแต่ 175 – 250 ซีซี
 เครื่องยนต์ 4 จังหวะ ตั้งแต่ 290 – 450 ซีซี

รุ่นการแข่งขันสระบุรี เอ็นดูโร่ แชมป์เปี้ยนชิพ ปี 2553

- 4.1 รุ่นโอเพ่น (Enduro 1 + Enduro 2) ใช้กติกาเทคนิคข้อ 18.1+18.2
 4.2 รุ่นซีเนียร์โอเพ่น (อายุ 40 ปีขึ้นไป) (Enduro 1 + Enduro 2) ใช้กติกาเทคนิคข้อ 18.1+18.2
 4.3 รุ่นซีเนียร์ (อายุ 40 ปีขึ้นไป) (Enduro Bike) ใช้กติกาเทคนิคข้อ 18.3
 4.4 รุ่นมือใหม่โอเพ่น (Enduro 1 + Enduro 2) ใช้กติกาเทคนิคข้อ 18.1+18.2
 4.5 รุ่นมือใหม่ (Enduro Bike) ใช้กติกาเทคนิคข้อ 18.3
 4.6 รุ่นอันเดอร์บอน โอเพ่น ใช้กติกาเทคนิคข้อ 18.4
 4.7 รุ่นอันเดอร์บอน มือใหม่ ใช้กติกาเทคนิคข้อ 18.4
 4.8 รุ่นแฟมิลี่ โอเพ่น ใช้กติกาเทคนิคข้อ 18.5
 4.9 รุ่นแฟมิลี่ มือใหม่ ใช้กติกาเทคนิคข้อ 18.5

หมายเหตุ หากรุ่นใดมีรถสมัครต่ำกว่า 5 คันจะยุบไปพร้อมกับรุ่นที่สูงกว่า

5. สถานที่แข่งขัน Venue

ในพื้นที่อำเภอบ้านหมอ และอำเภอใกล้เคียงของจังหวัดสระบุรี
 โดยมีจุดศูนย์กลาง ณ สนามแข่งรถบ้านหมอเซอร์กิต อำเภอบ้านหมอ จังหวัดสระบุรี

6. ปฏิทินการแข่งขัน Calendar

สนามที่ 1	วันอาทิตย์ที่ 6 มิถุนายน	บ้านหมอเซอร์กิต จ.สระบุรี
สนามที่ 2	วันอาทิตย์ที่ 15 สิงหาคม	บ้านหมอเซอร์กิต จ.สระบุรี
สนามที่ 3	วันอาทิตย์ที่ 5 กันยายน	บ้านหมอเซอร์กิต จ.สระบุรี
สนามที่ 4	วันอาทิตย์ที่ 17 ตุลาคม	บ้านหมอเซอร์กิต จ.สระบุรี
สนามที่ 5	วันอาทิตย์ที่ 21 พฤศจิกายน	บ้านหมอเซอร์กิต จ.สระบุรี

7. ผู้จัดการแข่งขัน Organisers

บริษัท กรังด์ปรีซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด
 Grand Prix International Co., Ltd.
 4/299 ซอยลาดปลาเค้า 66 ถนนลาดปลาเค้า แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพฯ 10220
 โทร. 0-2522-1731-8 , 0-2971-6450-60 แฟกซ์ 0-2522-1730
 Email: pitak_gpi@hotmail.com
 website: www.gpimotorsport.com

8. โพรโมเตอร์ Promoters

- นิตยสารมอเตอร์ไซค์ Motorcycle Magazine
- รายการทีวี World of Speed

9. เจ้าหน้าที่สนาม Officials

ผู้ควบคุมการแข่งขัน MSAT July	:	แต่งตั้งโดยสมาคมฯ MSAT
นายสนาม Clerk of the Course	:	นายพิทักษ์ ปราดเป็รื่อง ใบอนุญาตเลขที่.....
ผู้ช่วยนายสนาม Asst. Clerk of the Course	:	นายสมชาย จงกลนี้ ใบอนุญาตเลขที่.....
เลขาธิการการแข่งขัน Secretary of the Meet	:	นายประวิต ประคินวินชา ใบอนุญาตเลขที่.....
หัวหน้ากรรมการ Chief Marshall	:	นายสมเกียรติ คำอักษร ใบอนุญาตเลขที่.....
หัวหน้าผลการแข่ง Chief Results	:	นายธนเดช จงกลนี้ ใบอนุญาตเลขที่.....
แพทย์สนาม Chief Medical	:	TBA (จะแจ้งให้ทราบ)
หัวหน้าตรวจสอบสภาพ Chief Scrutineering	:	นายธนวิน สัมเช้า ใบอนุญาตเลขที่.....
หัวหน้ากู้ภัย Chief Recue Team	:	นายปราโมทย์ ใจมั่น ใบอนุญาตเลขที่.....
ผู้จัดการฝ่ายประชาสัมพันธ์ PR Manager	:	คุณทิพย์รัตน์ ชัยสุธิกุล ใบอนุญาตเลขที่.....
ประสานงานนักแข่ง Competitors Relation	:	คุณมานิตา สุขก้อน

10. การสมัคร Entries

10.1 นักแข่ง พี่เลี้ยง ช่างเครื่อง ผู้จัดการทีม จะต้องมีใบอนุญาตแข่งขันของสมาคมกีฬาแข่งรถจักรยานยนต์แห่งประเทศไทยปี พ.ศ.2553 นักแข่งที่สังกัดทีม จะต้องแสดงเอกสารการจดทะเบียนทีมด้วย

10.2 การสมัครเข้าแข่งขัน ควรดำเนินการดังนี้

- ดาวนโหลดใบสมัครจากเว็บไซต์ www.gpimotorsport.com
- กรอกข้อความ แล้วส่งใบสมัครไปทาง Email หรือส่งทาง Fax ค่าสมัครจ่ายในวันลงทะเบียน
- ใบสมัครทุกใบที่ได้รับ 7 วัน ก่อนการแข่งขันแต่ละสนามจะได้รับส่วนลด 100 บาท
- ผู้สมัครแข่งในงานในวันแข่งขันจะไม่ได้รับส่วนลดใด ๆ

11. ค่าสมัคร Entry Fees

นักแข่ง 1 คน สมัครได้ 1 รุ่นเท่านั้น (ห้ามสมัครครบรุ่น)

11.1 รุ่นโอเพ่น	1,500 บาท
11.2 รุ่นซีเนียร์โอเพ่น (อายุ 40 ปีขึ้นไป)	1,000 บาท
11.3 รุ่นซีเนียร์ (อายุ 40 ปีขึ้นไป) (Enduro Bike)	1,000 บาท
11.4 รุ่นมือใหม่โอเพ่น	1,000 บาท
11.5 รุ่นมือใหม่ (Enduro Bike)	1,000 บาท
11.6 รุ่นอันเดอร์โบน โอเพ่น	800 บาท
11.7 รุ่นอันเดอร์โบน มือใหม่	800 บาท
11.8 รุ่นแฟมิลี่ โอเพ่น	600 บาท
11.9 รุ่นแฟมิลี่ มือใหม่	600 บาท

หมายเหตุ แต่ละรุ่นต้องมีรถแข่งไม่น้อยกว่า 5 คัน หากต่ำกว่ากำหนดนี้จะยุบไปรวมกับรุ่นที่สูงขึ้น

12. สิทธิของผู้จัดการแข่งขัน Organiser Rights

ผู้จัดแข่งขันขอสงวนสิทธิ์ ในการที่จะอนุญาตให้ผู้ที่มีสมัครเข้าแข่งขัน จะต้องรับผิดชอบต่อการใช้ผลการแข่งขัน เพื่อโฆษณา และประชาสัมพันธ์ของตนสังกัดทีม การประชาสัมพันธ์ ต้องเป็นความจริง โดยการประชาสัมพันธ์ จะต้องไม่ก่อให้เกิดผลเสียหายต่อ ผู้จัดแข่งขัน และคู่แข่ง

- "สระบุรี เอ็นดูโร่ ชิงแชมป์ประเทศไทย" บริษัท กรังด์ปรีซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด เป็นเจ้าของลิขสิทธิ์แต่เพียงผู้เดียว
- การเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ จะต้องได้รับอนุญาตจากผู้จัดแข่งขัน จึงจะดำเนินการได้
- สมาคมกีฬาแข่งรถจักรยานยนต์แห่งประเทศไทย มีสิทธิ์ในการใช้ภาพการแข่งขันเพื่อเผยแพร่ในส่วนของสมาคมฯ

13. การประกันภัย Insurance

นักแข่งจะต้องมีประกันภัยของตนเอง และยอมรับในเงื่อนไขของใบสมัครแข่งขัน อุบัติเหตุถือเป็นความรับผิดชอบของนักแข่งซึ่งนักแข่งไม่มีสิทธิใดๆ ในการเรียกร้องค่าเสียหายจากสมาคมกีฬาแข่งรถจักรยานยนต์แห่งประเทศไทย, การกีฬาแห่งประเทศไทย, ผู้จัดการแข่งขัน รวมถึงเจ้าหน้าที่ฝ่ายต่าง ๆ และนักแข่งคนอื่น

ผู้จัดแข่งขันจะจัดทำประกันภัยคุ้มครองบุคคลที่สามประเภท Liability ช่วงวันและเวลาการแข่งขัน

14. การประท้วง Protest

ค่าธรรมเนียมการประท้วง 10,000 บาท

นักแข่ง, ผู้จัดการทีม, บริษัทผู้ผลิตรถแข่งที่มีใบอนุญาตเท่านั้น จึงจะมีสิทธิ์ในการประท้วง
ประท้วงคุณสมบัติรถแข่งและคุณสมบัตินักแข่ง : จะต้องประท้วงก่อนการแข่งขัน 1 ชั่วโมง
ประท้วงผลการแข่งขัน : จะต้องประท้วงหลังการติดประกาศผลแข่งภายในเวลา 30 นาที

15. เงินรางวัล/ถ้วยรางวัล Prize Monies / Trophies

รุ่นการแข่งขัน/เงินรางวัล	ที่ 1	ที่ 2	ที่ 3	ที่ 4	ที่ 5
รุ่นโอเพน	15,000	10,000	7,000	5,000	3,000
รุ่นซีเนียร์โอเพน (อายุ 40 ปีขึ้นไป)	5,000	3,000	2,000	1,500	1,000
รุ่นซีเนียร์ (อายุ 40 ปีขึ้นไป) Enduro Bike	5,000	3,000	2,000	1,500	1,000
รุ่นมือใหม่โอเพน	5,000	3,000	2,000	1,500	1,000
รุ่นมือใหม่ Enduro Bike	5,000	3,000	2,000	1,500	1,000
รุ่นอันเดอร์โบน โอเพน	4,000	3,000	2,000	1,500	1,000
รุ่นอันเดอร์โบน มือใหม่	4,000	3,000	2,000	1,500	1,000
รุ่นแฟมิลี่ โอเพน	3,000	2,000	1,500	1,200	1,000
รุ่นแฟมิลี่ มือใหม่	3,000	2,000	1,500	1,200	1,000

- หมายเหตุ 1.ถ้วยรางวัลอันดับ 1 – 5 ทุกรุ่นการแข่งขัน
2.เงินรางวัลทุกรางวัลที่ระบุไว้ด้านบนนี้จะหักภาษี 5%

16. คะแนนสะสมปี 2553 Points Standing

16.1 คะแนนสะสมอันดับ 1-15 ของแต่ละรุ่นการแข่งขัน (บุคคล)

อันดับ 1	อันดับ 2	อันดับ 3	อันดับ 4	อันดับ 5
20 คะแนน	17 คะแนน	15 คะแนน	13 คะแนน	11 คะแนน
อันดับ 6	อันดับ 7	อันดับ 8	อันดับ 9	อันดับ 10
10 คะแนน	9 คะแนน	8 คะแนน	7 คะแนน	6 คะแนน
อันดับ 11	อันดับ 12	อันดับ 13	อันดับ 14	อันดับ 15
5 คะแนน	4 คะแนน	3 คะแนน	2 คะแนน	1 คะแนน

16.2 เมื่อถึงสิ้นฤดูกาลแข่งขันแล้ว หากคะแนนเท่ากัน ผู้มีคะแนนสูงกว่าในสนามสุดท้ายเป็นผู้ชนะ

17. ตำแหน่งแชมป์ประจำปี 2553 - 2010 Champions

แชมป์ในรุ่นการแข่งขัน ผู้ทำคะแนนสูงสุด แต่ละรุ่นการแข่งขัน (บุคคล) 9 ตำแหน่ง

18. กติกาเทคนิค Technical Rules

18.1 รุ่นวิบากโอเพน

18.1.1 รถจักรยานยนต์ 2 จังหวะ หรือ 4 จังหวะ ที่มีจำหน่ายทั่วไป

18.1.2 รถจักรยานยนต์ 2 จังหวะ มีความจุกระบอกสูบ ระหว่าง 175 ซี.ซี.ถึง 250 ซี.ซี.

18.1.3 รถจักรยานยนต์ 4 จังหวะ มีความจุกระบอกสูบ ระหว่าง 300 ซี.ซี.ถึง 450 ซี.ซี.

18.1.4 การปรับแต่ง ไม่จำกัด

18.1.5 ต้องมีไฟหน้า และไฟท้ายที่ใช้งานได้ตลอดการแข่งขัน

18.2 รุ่นวิบากไลท์เวท

18.2.1 รถจักรยานยนต์ 2 จังหวะ หรือ 4 จังหวะ ที่มีจำหน่ายทั่วไป

- 18.2.2 รถจักรยานยนต์ 2 จังหวะ มีความจกระบอกสูบ ระหว่าง 100 ซี.ซี.ถึง 125 ซี.ซี.
- 18.2.3 รถจักรยานยนต์ 4 จังหวะ มีความจกระบอกสูบ ระหว่าง 175 ซี.ซี.ถึง 250 ซี.ซี.
- 18.2.4 การปรับแต่ง ไม่จำกัด
- 18.2.5 ต้องมีไฟหน้า และไฟท้ายที่ใช้งานได้ตลอดการแข่งขัน

18.3 รุ่นรถเอ็นดูโร (Enduro Bike)

- 18.3.1 รถจักรยานยนต์ 2 จังหวะ หรือ 4 จังหวะ ที่มีจำหน่ายทั่วไป
- 18.3.2 การปรับแต่ง ไม่จำกัด
- 18.3.3 ต้องมีไฟหน้า และไฟท้ายที่ใช้งานได้ ตลอดการแข่งขัน
- 18.3.4 แหล่งที่มาของไฟหน้า และไฟท้าย ต้องมาจากเครื่องยนต์เท่านั้น
- 18.3.5 ต้องเป็นรถจักรยานยนต์กึ่งวิบาก (Enduro Bike) ที่ผลิตเพื่อจำหน่ายทั่วไป

18.4 รถแข่งรุ่นอันเดอร์บอน (Underbone Bike)

- 18.4.1 เป็นรถจักรยานยนต์ที่ผลิตในประเทศไทยได้รับการรับรองคุณสมบัติ จากสมาคมกีฬาแข่งรถแห่งประเทศไทย
- 18.4.2 ขนาดของถังน้ำมันเชื้อเพลิงและจุดติดตั้งไม่จำกัด แต่ต้องคงไว้ซึ่งความปลอดภัย
- 18.4.3 ระบบกันสะเทือนหน้าและหลัง ปรับแต่งได้อิสระ
- 18.4.4 ล้อหน้า มีขนาดไม่เกิน 21 นิ้ว หลัง มีขนาดไม่เกิน 18 นิ้ว
- 18.4.5 เครื่องยนต์ต้องเป็นรุ่นเดียวกับตัวถังปรับแต่งจากพื้นฐานเดิมอนุญาตให้เปลี่ยน ชิ้นส่วน ต่างยี่ห้อได้ โดยใช้จากรถที่มีจำหน่ายในประเทศไทยเท่านั้น

18.5 รถแข่งรุ่น แฟมิลี (Family Bike)

- 18.5.1 เป็นรถจักรยานยนต์ที่ผลิตในประเทศไทยได้รับการรับรองคุณสมบัติ จากสมาคมกีฬาแข่งรถแห่งประเทศไทย
- 18.5.2 ห้ามปรับปรุงเปลี่ยนแปลงถังน้ำมันเชื้อเพลิง
- 18.5.3 ระบบกันสะเทือน หลัง ปรับแต่งได้ ห้ามเปลี่ยนแปลงระบบ ระบบกันสะเทือนหน้า อิสระ
- 18.5.4 แฮนด์เดิม สามารถตามเพื่อความแข็งแรง และต่อให้ยาวได้
- 18.5.5 ขนาดของวงล้อหน้า และ หลัง ไม่เกิน 17 นิ้ว
- 18.5.6 เครื่องยนต์ ต้องเป็นรุ่นที่ตรงกับตัวถัง
- 18.5.7 เลือสับและแครงค์มาตรฐานประจำแบบ
- 18.5.8 ความจกระบอกสูบไม่เกิน 150 ซี.ซี.

19. ยางที่ใช้ในการแข่งขัน Tires

ไม่จำกัดขนาดของยางและแบบของดอกยาง ให้นักแข่งเลือกใช้ได้อย่างอิสระ

20. การตรวจสภาพ Scrutineering

นักแข่งต้องนำรถแข่งพร้อมชุดแข่ง แสดงต่อกรรมการตรวจสภาพ

- 20.1 **ครั้งที่ 1** ก่อนการแข่งขัน (ตามกำหนดโปรแกรมการแข่งขันแต่ละสนาม)
- 20.2 **ครั้งที่ 2** หลังการแข่งขัน (ตามกำหนดโปรแกรมการแข่งขันแต่ละสนาม)
- 20.3 กรรมการสามารถเรียกตรวจรถคันใดคันหนึ่งหรือหลายคันได้ตลอดช่วงเวลาการแข่งขัน

21. ระบบการแข่งขัน Race Format

21.1 การแข่งขันเอ็นดูโรด้วยจุดประสงค์เพื่อทดสอบสมรรถนะของรถจักรยานยนต์และความชำนาญของผู้ขับขี่

21.2 ระยะทางการแข่งขันต่อสนาม 100 – 120 กิโลเมตร เป็นช่วง CC Test 60% เป็นช่วง MX Test 40% (CC Test คือการแข่งขันในพื้นที่ธรรมชาติ Cross Country, MX Test การแข่งขันในสนาม)

21.3 เวลาแข่งขันโดยสังเขป (ดูโปรแกรมการแข่งขันแต่ละสนาม)

22. พาร์คเฟิร์ม Parc Ferme

พาร์คเฟิร์ม เป็นสถานที่หวงห้ามสำหรับกักเก็บรถแข่งทั้งก่อนและหลังการแข่งขัน (ดูผัง) อยู่ในโซน A ต่อด้วยโซน B เขตซ่อมบำรุงรถแข่ง และโซน C เขตปล่อยรถแข่งออกสตาร์ท

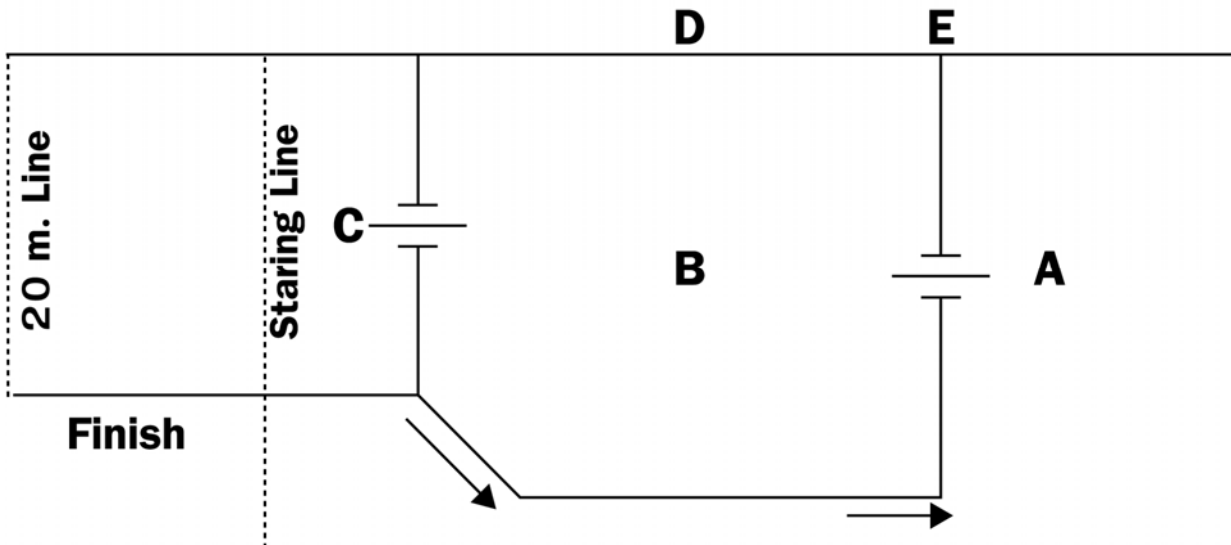
22.1 เขตพาร์คเฟิร์ม ห้ามบุคคลภายนอกเข้าไป ยกเว้นผู้ควบคุมการแข่งขัน นายสนาม กรรมการผู้มีหน้าที่เกี่ยวข้อง และนักแข่งที่เอารถเข้าไปจอดหรือนำรถออก เท่านั้น ห้ามเติมน้ำมันหรือซ่อมแซมใด ๆ หากฝ่าฝืนให้ออกจากการแข่งขัน

22.2 ในเขตพาร์คเฟิร์ม ห้ามนักแข่งกระทำดังต่อไปนี้

- ห้ามแตะต้องรถผู้อื่น
- ห้ามแตะต้องรถของตน ยกเว้นนำเข้า-ออกพาร์คเฟิร์ม

- ห้ามสตาร์ทรถ
- ห้ามสูบบุหรี่
- ห้ามปกคลุมรถไม่ว่าจะเป็นในลักษณะใด ๆ

แผนผังแสดงพาร์คเฟิร์ม เขตซ่อมบำรุงและเขตสตาร์ท



A	เขตพาร์คเฟิร์ม
B	เขตซ่อมบำรุง
C	เขตสตาร์ท
D	เขตส่งเครื่องมือ
E	ทางเข้าพาร์คเฟิร์ม

22.3 เขตซ่อมบำรุง อาจจะถูกตัดจากพาร์คเฟิร์ม หรือเชื่อมต่อดังระยะทางสั้น ๆ มีทางออกทางเดียวไปยังจุดสตาร์ท การปรับปรุงแก้ไข, ทำความสะอาด, เติมน้ำมัน ฯลฯ นักแข่งต้องทำเองในเขตซ่อมบำรุงเท่านั้น (ห้ามผู้อื่นช่วยเหลือ แต่ส่งเครื่องมือและสอนหรือให้คำแนะนำได้) ห้ามสูบบุหรี่ในเขตซ่อมบำรุง ผู้ฝ่าฝืนให้ออกจากการแข่งขัน

23. การสตาร์ท Start

23.1 การเตรียมตัวสตาร์ท

อนุญาตให้นักแข่งเข้าพาร์คเฟิร์ม 15 นาที ก่อนเวลาสตาร์ทของตน เพื่อเคลื่อนย้ายรถของตน (ด้วยการเข็นด้วยมือเท่านั้น) ไปยังทางออกเข้าเขตซ่อมบำรุง

23.2 สตาร์ท

- ห้ามสตาร์ทรถแข่งก่อนกรรมการให้สัญญาณสตาร์ท
- เมื่อกรรมการให้สัญญาณสตาร์ท นักแข่งสตาร์ทเครื่องยนต์แล้วขับขี่ข้ามเส้น 20 เมตรด้วยกำลังเครื่องยนต์ภายใน 1 นาที หากไม่สามารถทำได้จะถูกปรับ 10 คะแนน
- นักแข่งที่ถูกปรับโทษแล้วให้เข็นรถออกไปแก้ไขนอกพื้นที่เพื่อไม่ให้เกะกะรถคันถัดไป
- นักแข่งที่ไม่มาสตาร์ทตามเวลาของตน จะถูกปรับโทษนาทีละ 60 คะแนน
- ไม่ปรากฏตัวออกสตาร์ทตามเวลาของตน เกินกว่า 30 นาที ให้ออกจากการแข่งขัน

24. ช่วงเดินทาง Liaison

24.1 ช่วงเดินทางจะมีใบนำทางแบบทิวลิป (แรลลี) จากสตาร์ทไปเข้าจุดแข่งขัน CC Test และจากจุดสิ้นสุด CC Test ไปยังจุดเซอร์วิสหรือไปจุดฟินิชการแข่งขัน ซึ่งแต่ละช่วงจะมีกำหนดเวลาให้ (Target Time)

24.2 ในระหว่างช่วงเดินทาง (Liaison) การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง/การช่วยเหลือ/เซอร์วิส กรรมการไม่สามารถจะควบคุมได้ แต่ห้ามมีการลากจูง (แม้เป็นนักแข่งด้วยกัน) หรือนำขึ้นรถบรรทุกไป หากมีหลักฐานอันควรเชื่อได้ จะลงโทษให้ออกจากการแข่งขันทันที และรถแข่งคันที่ทำผิดกฎหมายให้ออกจากการแข่งขัน กรณีรถแข่งที่ไม่เปิดไฟหน้าวิ่งบนถนนสาธารณะ หากตรวจพบมีการฝ่าฝืนให้ปรับ 60 คะแนน

25. ช่วงแข่งขัน CC Test

25.1 การปล่อยรถแข่งช่วง CC Test จะปล่อยรถแข่งนาที่ละ 2 คัน โดยกรรมการสตาร์ทจะชานเวลาจาก "30 วินาที" – "10 วินาที" และเมื่อเหลือเวลา 5 วินาทีจะนับ "5-4-3-2-1-ไป" จึงออกรถได้นักแข่งที่ออกรถก่อนคำว่า "ไป" หรือ "Go" จะถูกปรับ Jump Start 30 คะแนน รถแข่งคันใดที่ไม่ได้ออกสตาร์ท CC Test ให้ปรับออกจากการแข่งขัน

25.2 ในเส้นทางช่วงการแข่งขัน CC Test ทุกช่วงจะมีกำหนดระยะทางและเวลาคุม Max Time, ซึ่งจะมีเครื่องหมาย แอร์โรว์ ซ้าย/ขวา ถูกทาง/ผิดทางติดไว้ตลอดเส้นทางการแข่งขัน (ตัวอย่างจะติดไว้ที่สตาร์ทวันแรก) โดยไม่ใช้ใบนำทาง

25.3 ในเส้นทาง CC Test จะกำหนดจุด Check Points ทั้งจุดเปิดเผยและจุดลับ รถแข่งที่ไม่ผ่านจะถูกปรับจุดละ 100 คะแนน แต่รวมแล้วต้องไม่เกินกว่าเวลา Max Time ของช่วงการแข่งขันนั้น

25.4 นักแข่งจะต้องใช้เส้นทางที่ผู้จัดแข่งกำหนดให้ (เช่น พื้นหญ้า, พื้นที่ขรุขระ, ทางเดินเท้า, ชั้นเขา ลงเขา, ข้ามน้ำ, ลุยโคลน ฯลฯ) ในภูมิประเทศและฤดูกาลที่ต่างกัน ซึ่งตลอดเส้นทางจะมีเครื่องหมายติดไว้อย่างชัดเจน นักแข่ง หรือบุคคลที่เกี่ยวข้อง จงใจทำลายเครื่องหมายต่าง ๆ จะถูกปรับโทษให้ออกจากการแข่งขัน และห้ามยุ่งเกี่ยวกับการแข่งขันตลอดฤดูกาลปี 2553

25.5 ห้ามมีบุคคลภายนอกหรือทีมเซอร์วิสช่วยเหลือโดยเด็ดขาด แต่นักแข่งสามารถช่วยนักแข่งได้ และกรรมการผู้มีหน้าที่ช่วยดูแลด้านความปลอดภัยเท่านั้น หากพบหลักฐานมีผู้ฝ่าฝืนปรับโทษให้ออกจากการแข่งขัน เว้นแต่การช่วยเหลือนักแข่งที่บาดเจ็บเพื่อให้เกิดความปลอดภัยเท่านั้น

25.6 นักแข่งที่ออกจากการแข่งขันแล้ว จะต้องถอดเบอร์แข่งออก และห้ามเข้าไปในเส้นทางแข่งขัน ไม่ว่าจะกรณีใด ๆ ทั้งสิ้น ผู้ฝ่าฝืนจะถูกห้ามแข่งขันในสนามต่อ ๆ ไป และนักแข่งที่ได้ประโยชน์จากการกระทำเช่นนี้ จะปรับให้ออกจากการแข่งขันและถูกลงโทษเช่นเดียวกัน

25.7 จุดสิ้นสุดการแข่งขัน CC Test ที่เส้นจับเวลา Flying Finish มีป้ายธงตราหมากรุก + 100 – 150 เมตร ผ่านป้ายนี้แล้วนักแข่งวิ่งเบา ๆ ไปถึงป้าย STOP ให้นักแข่งหยุดลงเวลาตามคิว แล้วเดินทางต่อไปเข้าจุดเซอร์วิส และจุดต่อ ๆ ไป

25.8 รถแข่งที่ออกสตาร์ทไปแล้ว แต่ไม่ผ่านเส้นจับเวลา (ป้ายธงตราหมากรุก) ต้องเสียเวลาเต็ม Max Time และถ้าไม่ลงเวลาที่จุด STOP จะถูกปรับเวลาเต็ม Target Time ของช่วงเดินทางด้วย

25.9 การจับเวลา CC Test นับจากจุดสตาร์ท จนถึงเส้นชัยป้ายธงตราหมากรุก เวลาจะนับเป็น ชั่วโมง นาที วินาที (วิ่งเท่าไรเสียเท่านั้น)

26. ช่วงแข่งขัน MX Test

26.1 การปล่อยรถแข่ง MX Test (แข่งในสนาม) จะปล่อยเป็นกลุ่มเป็น Gate Start กลุ่มละไม่เกิน 30 คัน โดยมีกำหนดจำนวนรอบและเวลา Max Time ซึ่งทุกรุ่นการแข่งขันมีระยะทางเท่ากันทั้งหมด รถแข่งคันใดที่ไม่ได้ออกสตาร์ท MX Test ให้ปรับออกจากการแข่งขัน

26.2 เมื่อครบจำนวนรอบ กรรมการจะตีธงตราหมากรุกรถคันที่นำและลำดับต่อ ๆ ไปที่วิ่งอยู่ในรอบเดียวกัน โดยนักแข่งทั้งหมดจะต้องวิ่งผ่านธงตราหมากรุก ภายใน 5 นาที นับจากรถคันแรกเข้าเส้นชัยรถคันที่ไม่ผ่านธงตราหมากรุกภายในกำหนดเวลาดังกล่าว ต้องถูกปรับเสียเวลาเต็ม Max Time ของการแข่งขัน MX Test นั้น

26.3 รถแข่งที่ทำการรอบไม่ครบตามจำนวนรอบที่กำหนด จะถูกปรับเป็นเวลา รอบละ 3 นาที นำไปบวกกับเวลาแข่งของตนเมื่อสิ้นสุดการนับเวลาขณะผ่านธงตราหมากรุก

26.4 รถแข่งที่ออกสตาร์ทแล้ว ไม่ผ่านธงตราหมากรุก ให้ปรับเสียเวลาเต็ม Max Time

26.5 ห้ามมีบุคคลภายนอกหรือทีมเซอร์วิสช่วยเหลือโดยเด็ดขาด แต่นักแข่งสามารถช่วยนักแข่งได้ และกรรมการผู้มีหน้าที่ดูแลความปลอดภัยเท่านั้น หากฝ่าฝืนปรับโทษให้ออกจากการแข่งขัน

26.6 นักแข่งที่ออกจากการแข่งขันแล้วถือเป็นบุคคลภายนอก ไม่มีสิทธิ์ช่วยเหลือเช่นเดียวกับข้อ 26.5

26.7 การจับเวลา MX Test นับจากออกที่ Gate Start จนถึงกรรมการตีธงตราหมากรุก เมื่อนักแข่งผ่านเส้นชัยแล้ว ให้ขับขี่รถช้า ๆ นารถไปเข้าพาร์คเฟิร์ม เวลาจะนับเป็น ชั่วโมง นาที วินาที

27. จุดควบคุมเวลา Time Controls

27.1 MTC จุดควบคุมเวลาใหญ่ (Main Time Control) เป็นจุดเริ่มต้นและสิ้นสุดการแข่งขันแต่ละวัน

27.2 TC เป็นจุดลงเวลาเข้า และต่อเนื่องด้วยจุดสตาร์ท CC Test (เวลาสตาร์ทเป็นหน้าที่ของกรรมการ) การคำนวณเวลาเข้า TC เป็นหน้าที่และความรับผิดชอบของนักแข่ง โดยมีเวลากำหนดให้ (Target Time) นักแข่งสามารถเข้าได้ ช้า หรือ เร็ว ไม่เกิน 1 นาที หากช้าหรือเร็วกว่ากำหนดนี้ ต้องถูกปรับเสียคะแนน 1 นาทีต่อ 60 คะแนน (เศษของนาทีให้นับเป็น 1 นาที)

28. ผลการแข่งขัน Results

28.1 การแข่งขันเอ็นดูโร่ ซิงแชมป์ประเทศไทย ตามเงื่อนไข 2 วัน มีผลการเสียคะแนนตั้งแต่เริ่มต้นจากจุดสตาร์ทวันแรก จนถึงสิ้นสุดการแข่งขันวันสอง นับผลแข่งรวมกัน 2 วันต่อสนาม

28.2 การประมวลผลแข่งจากเวลา คำนวณเป็นคะแนน ชั่วโมงละ 3,600 คะแนน, นาทีละ 60 คะแนน และวินาทีละ 1 คะแนน, นักแข่งผู้เสียคะแนนน้อยที่สุด เป็นผู้ชนะตามลำดับโอเวอร์ออล และในแต่ละรุ่นการแข่งขัน

28.3 ผลการแข่งขันประเภททีม นับคะแนนรวม 3 คัน/ทีม หากรถคันใดคันหนึ่งในทีมไม่จบการแข่งขัน ทีมแข่งนั้นก็ ไม่จบการแข่งขันด้วย (DNF)

28.4 เมื่อสิ้นสุดการแข่งขันแล้ว หากรวมคะแนนแล้วเสียคะแนนเท่ากัน ผู้มีผลการแข่ง MX Test สุดท้ายดีกว่า เป็นผู้ชนะ

28.5 ผลการแข่งขันอย่างเป็นทางการ จะตีประกาศไว้ ณ บอร์ดตีประกาศ สนามแข่งบ้านหมอเซอร์กิต นักแข่ง/ทีมแข่ง ต้องรับผิดชอบตรวจสอบตนเอง หลังจากตีประกาศแล้วไม่เกิน 30 นาที ให้ยื่นคำประท้วงทันที หากเกินกว่าเวลากำหนดนี้ ผู้จัดแข่งขันจะไม่รับประท้วงใด ๆ ทั้งสิ้น

29. เวลา-ใบลงเวลา-ใบนำทาง / Time - Time Card - Road Sheets

29.1 นักแข่ง ต้องเทียบเวลากับเวลาอย่างเป็นทางการ ณ จุด MTC (เทียบเวลาจาก 181)

29.2 ช่วงเดินทาง (Liaison) มีเวลากำหนดให้ (Target Time) นักแข่งต้องรักษาเวลาไม่ช้าไม่เร็วกว่าเวลากำหนดให้

29.3 ช่วงแข่งขัน (CC Test และ MX Test) มีเวลาคุม Max Time นักแข่งใช้เวลาวิ่งเท่าไรเสียคะแนนเท่านั้น ถ้า นักแข่งใช้เวลาเกินกว่าเวลา Max Time จะเสียเวลาไม่เกิน Max Time ที่กำหนดไว้

29.4 ใบลงเวลา (Time Card) นักแข่งจะได้รับเมื่อเริ่มออกสตาร์ทที่ MTC เขียนชื่อและเบอร์รถแข่ง ส่วนช่องอื่น ๆ กรรมการจะเป็นผู้เขียนและเซ็นชื่อ หากทำใบลงเวลาหายจะถูกปรับ 100 คะแนน

29.5 ใบนำทาง (Road Sheet) นักแข่งจะได้รับพร้อมใบลงเวลา เป็นใบนำทางแบบ Tulip (แบบแรลลี) เพื่อใช้ในช่วงเดินทาง TC ต่อ TC เท่านั้น (ช่วงแข่งขัน CC – MX Test ไม่ต้องมีใบนำทาง)

30. โทษปรับให้ออกจากการแข่งขัน Exclusion Penalties

30.1 รถแข่งผิดกติกาเทคนิค ข้อ 18.1 – 18.5 และ/หรือ เปลี่ยนรถแข่งไม่ว่ากรณีใด ๆ

30.2 ไม่รวมประชุมนักแข่ง ข้อ 21.3

30.3 ทำผิดกฎพาร์คเฟิร์ม ข้อ 22.1, 22.2, 22.3

30.4 ไม่มาสตาร์ทเกินกว่า 30 นาที ข้อ 23.2

30.5 ทำผิดในช่วงเดินทาง ข้อ 24.2

30.6 ทำผิดในการแข่งขัน CC Test ข้อ 25.1, 25.4, 25.5, 26.6

30.7 ทำผิดในการแข่งขัน MX Test ข้อ 26.1, 26.5, 26.6

30.8 ไม่เข้าจุด MTC สุดท้ายเกิน 1 ชม. ข้อ 27.4

30.9 การกระทำอย่างไม่มีน้ำใจเป็นนักกีฬา (โง่งการแข่ง, กลั่นแกล้งผู้อื่น ฯลฯ)

30.10 สับเปลี่ยนนักแข่ง หรือให้ผู้ไม่ได้สมัครแข่งขับชี้แทน

30.11 ด่า ขู่อาฆาต นักแข่ง หรือ กรรมการ และบุคคลผู้เกี่ยวข้อง

30.12 ทะเลาะวิวาท หรือ ทำร้ายร่างกายผู้อื่น

30.13 เสพของมีนเมาเกินพิกัด หรือเสพยาบ้า

30. เครื่องหมาย-สัญญาณ Controls – Flags

- ป้ายนาฬิกา เหลือง เขตปริมาตรจุดควบคุมเวลา TC Zone
- ป้ายนาฬิกา แดง จุดลงเวลาเข้า TC (ห่างจากป้ายแรก 50 เมตร)
- ป้ายธงคู่ แดง จุดสตาร์ท CC Test (ห่างจากป้ายแรก 50-100 เมตร)

- ป้ายธงตราหมากรุก จุดจับเวลา Flying Finish สิ้นสุด CC Test ผ่านแล้ววิ่งเบา ๆ
- ป้าย STOP จุดหยุดลงเวลา (ห่างจากตราหมากรุก 100-150 เมตร)
- ธงชาติไทย ธงปล่อยรถออกสตาร์ทจุด MTC
- ธงตราหมากรุก สิ้นสุดการแข่งขันอย่างสมบูรณ์
- ธงแดง หยุด
- ธงเขียว ทางปลอดภัย
- ธงเหลือง ระวังอันตราย / หรือมีอุบัติเหตุ
- ธงดำครึ่งขวา พร้อมเบอร์รถ เดือนเรื่องมารยาทการแข่งขัน
- ธงดำวงกลมส้ม พร้อมเบอร์รถ เดือนเรื่องขึ้นส่วนรถแข่งบกพร่อง
- ธงดำ พร้อมเบอร์รถ ให้ออกจากการแข่งขัน

31. กติกา-กติกาเพิ่มเติม Regulations - ASR

31.1 นอกจากกติกา SR ฉบับนี้ ผู้จัดแข่งขัน จะออกกติกาเพิ่มเติม ASR (Additional Supplementary Regulations) ฉบับต่อ ๆ ไปตามเหตุการณ์และสถานการณ์การแข่งขันที่เกิดขึ้น และหากเกิดปัญหาด้านกติกาที่ระบุไว้ไม่ชัดเจนหรือไม่ระบุไว้ ให้ถือตาม NCR และกติกา FIM

31.2 กติกาเพิ่มเติม ASR หรือ Bulletins จะประกาศใช้โดยมีหมายเลขและวันที่ ตามลำดับแต่ละฉบับ

31.3 การประมุขนักแข่ง คำชี้แจงและข้อตกลงในที่ประชุม ถือเป็นส่วนหนึ่งของกติกาการแข่งขันเฉพาะกาล