



กติกาการแข่งขัน (SR) สระบุรีเ็นดูโร่ ชิงแชมป์ประเทศไทยปี 2553

Supplementary Regulations - Saraburi Enduro Thailand Championship 2010

1. ชื่อการแข่งขัน Title Name

สระบุรี เ็นดูโร่ ชิงแชมป์ประเทศไทย 2553
Saraburi Enduro Thailand Championship 2010

2. ระดับการแข่งขัน Event Status

ชิงแชมป์ประเทศไทย Thailand National Championship
ภายใต้การรับรองของ สมาคมกีฬาแข่งรถจักรยานยนต์แห่งประเทศไทย (MSAT)
ในพันธกิจร่วมกับ การกีฬาแห่งประเทศไทย (SAT)

3. กติกาการแข่งขัน Regulations

ตามข้อกำหนดของ NCR 2000 หมวดที่ 4 กติกาการแข่งขันเ็นดูโร่ ENDURO (FIM APP.062)

4. รุ่นการแข่งขัน Classes

- 4.1 รุ่นวิบาก โอเพ่น
- 4.2 รุ่นวิบาก ไลท์เวท โอเพ่น (เครื่องยนต์ 2 จังหวะ 125cc, เครื่องยนต์ 4 จังหวะ 250cc)
- 4.3 รุ่นเ็นดูโร่ โอเพ่น
- 4.4 รุ่นวิบาก ซีเนียร์ (อายุ 40 ปีขึ้นไป)
- 4.5 รุ่นวิบาก ไลท์เวท ซีเนียร์ (อายุ 40 ปีขึ้นไป)
- 4.6 รุ่นเ็นดูโร่ ซีเนียร์ (อายุ 40 ปีขึ้นไป)
- 4.7 รุ่นวิบาก มือใหม่
- 4.8 รุ่นอันเดอร์โบน โอเพ่น
- 4.9 รุ่นอันเดอร์โบน มือใหม่
- 4.10 รุ่นแฟมิลี่ โอเพ่น
- 4.11 รุ่นแฟมิลี่ มือใหม่

5. สถานที่แข่งขัน Venue

ในพื้นที่จังหวัดสระบุรี และจังหวัดใกล้เคียง
โดยมีจุดศูนย์กลาง ณ สนามแข่งรถบ้านหมอเซอร์กิต
อำเภอบ้านหมอ จังหวัดสระบุรี

6. ปฏิทินการแข่งขัน Calendar

- | | |
|-----------|---------------------------------------|
| สนามที่ 1 | วันที่ 27-28 กุมภาพันธ์ 2553 (2 วัน) |
| สนามที่ 2 | วันที่ 5-6 เมษายน 2553 (2 วัน) |
| สนามที่ 3 | วันที่ 5-6 พฤษภาคม 2553 (2 วัน) |
| สนามที่ 4 | วันที่ 25-26 กรกฎาคม 2553 (2 วัน) |
| สนามที่ 5 | วันที่ 23-25 ตุลาคม 2553 (3 วัน) |
- สนามสุดท้ายแข่ง 3 วันรวมกับรายการ UAM Asia Enduro 2010

7. ผู้จัดการแข่งขัน Organisers

บริษัท กรังด์ปรีซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด
Grand Prix International Co., Ltd.
4/299 ซอยลาดปลาเค้า 66 ถนนลาดปลาเค้า แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพฯ 10220
โทร. 0-2522-1731-8 , 0-2971-6450-60 แฟกซ์ 0-2522-1730
Email: pitak_gpi@hotmail.com
website: www.gpimotorsport.com

คณะกรรมการจัดแข่งขัน Event Committee

ดร.ปราจีน เอี่ยมลำเนา	ประธานที่ปรึกษา
นายอโณทัย เอี่ยมลำเนา	ประธานจัดการแข่งขัน
นายสุทธิชัย วงษ์โพธิ์	รองประธาน
นายพีระพงศ์ เอี่ยมลำเนา	รองประธาน
นายพิทักษ์ ปราดเป็รื่อง	ผู้อำนวยการฝ่ายจัดการแข่งขัน
นายชยพล มาคัล้าย	ผู้อำนวยการฝ่ายสิทธิประโยชน์
คุณทิพย์รัตน์ ชัยสุธิกุล	ผู้จัดการฝ่ายประชาสัมพันธ์
นายประวิต ประคินวินชา	เลขานุการ

8. โพรโมเตอร์ Promoters

- นิตยสารมอเตอร์ไซค์ Motorcycle Magazine
- รายการทีวี World of Speed

9. เจ้าหน้าที่สนาม Officials

ผู้ควบคุมการแข่งขัน MSAT July	:	ตามใบอนุญาต MSAT
นายสนาม Clerk of the Course	:	นายพิทักษ์ ปราดเป็รื่อง
ผู้ช่วยนายสนาม Assistance Clerk of the Course	:	นายสมชาย จงกลนี้
เลขาธิการการแข่งขัน Secretary of the Meet	:	นายประวิต ประคินวินชา
หัวหน้ากรรมการ Chief Marshall	:	นายสมเกียรติ คำอักษร
หัวหน้าผลการแข่ง Chief Results	:	นายธนเดช จงกลนี้
แพทย์สนาม Chief Medical	:	TBA (จะแจ้งให้ทราบ)
หัวหน้าตรวจสภาพ Chief Scrutineering	:	นายธนวิน สัมเข้า
หัวหน้ากู้ภัย Chief Recue Team	:	นายปราโมทย์ ใจมัน
ผู้จัดการฝ่ายประชาสัมพันธ์ PR Manager	:	คุณทิพย์รัตน์ ชัยสุธิกุล
ประสานงานนักแข่ง Competitors Relation	:	คุณมานิตา สุขก้อน

10. การสมัคร Entries

10.1 นักแข่ง จะต้องมียุติบัตรแข่งขันของ สมาคมกีฬาแข่งรถจักรยานยนต์แห่งประเทศไทย ปี พ.ศ.2553 นักแข่งที่สังกัดทีม จะต้องแสดงเอกสารการจดทะเบียนทีมด้วย

10.2 ประเภททีม ต้องมียุติบัตรทีมของสมาคมฯ (MSAT) โดยแต่ละทีม ต้องมีรถแข่งจากรุ่น อันเดอร์โบน 1 คัน รุ่นแฟมิลี่ 1 คัน และอีก 1 คันจากรุ่นใดก็ได้ รวมเป็น 3 คันต่อ 1 ทีม

10.3 การสมัครเข้าแข่งขัน ควรดำเนินการดังนี้

- ดาวน์โหลดใบสมัครจากเว็บไซต์ www.gpimotorsport.com
- กรอกข้อความ แล้วส่งใบสมัครไปทาง Email หรือส่งทาง Fax ค่าสมัครจ่ายในวันลงทะเบียน
- ใบสมัครทุกใบที่ได้รับ 7 วัน ก่อนการแข่งขันแต่ละสนามจะได้รับส่วนลด 100 บาท
- ผู้สมัครแข่งหน้างานในวันแข่งขันจะไม่ได้รับส่วนลดใด ๆ

11. ค่าสมัคร Entry Fees

นักแข่ง 1 คน สมัครได้ 1 รุ่นเท่านั้น (ห้ามสมัครควบรุ่น)

11.1 รุ่นวิบาก โอเพ่น	1,500 บาท
11.2 รุ่นวิบาก โลทเวท	1,500 บาท
11.3 รุ่นเอ็นดูโร่ โอเพ่น	1,500 บาท
11.4 รุ่นวิบาก ซีเนียร์ (อายุ 40 ปีขึ้นไป)	1,000 บาท
11.5 รุ่นวิบาก โลทเวท ซีเนียร์ (อายุ 40 ปีขึ้นไป)	1,000 บาท
11.6 รุ่นเอ็นดูโร่ ซีเนียร์ (อายุ 40 ปีขึ้นไป)	1,000 บาท
11.7 รุ่นวิบาก มือใหม่	1,000 บาท
11.8 รุ่นอันเดอร์โบน โอเพ่น	800 บาท
11.9 รุ่นอันเดอร์โบน มือใหม่	800 บาท
11.10 รุ่นแฟมิลี่ โอเพ่น	600 บาท
11.11 รุ่นแฟมิลี่ มือใหม่	600 บาท

11.12 ค่าสมัครประเภททีม (3 คน/ทีม) ทีมละ 3,000 บาท

12. สิทธิของผู้จัดการแข่งขัน Organiser Rights

ผู้จัดแข่งขันขอสงวนสิทธิ์ ในการที่จะอนุญาตให้ผู้ที่มีสิทธิ์เข้าแข่งขัน จะต้องรับผิดชอบต่อการใช้ผลการแข่งขันเพื่อโฆษณา และประชาสัมพันธ์ของต้นสังกัดทีม การประชาสัมพันธ์ ต้องเป็นความจริง โดยการประชาสัมพันธ์ จะต้องไม่ก่อให้เกิดผลเสียหายต่อ ผู้จัดแข่งขัน และคู่แข่ง

- “สระบุรี เอ็นดูโร ซิงแฮมประเทศไทย” บริษัท กรังด์ปรีซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด เป็นเจ้าของลิขสิทธิ์แต่เพียงผู้เดียว
- การเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ จะต้องได้รับอนุญาตจากผู้จัดแข่งขัน จึงจะดำเนินการได้

13. การประกันภัย Insurance

นักแข่งจะต้องมีประกันภัยของตนเอง และยอมรับในเงื่อนไขของโบสถ์การแข่งขัน อุบัติเหตุถือเป็นความรับผิดชอบของนักแข่งซึ่งนักแข่งไม่มีสิทธิ์ใดๆ ในการเรียกร้องค่าเสียหายจากสมาคมกีฬาแข่งรถจักรยานยนต์แห่งประเทศไทย, การกีฬาแห่งประเทศไทย, ผู้จัดการแข่งขัน รวมถึงเจ้าหน้าที่ฝ่ายต่าง ๆ และนักแข่งคนอื่น

ผู้จัดแข่งขันจะจัดทำประกันภัยคุ้มครองบุคคลที่สามประเภท Liability ช่วงวันและเวลาการแข่งขัน

14. การประท้วง Protest

ค่าธรรมเนียมการประท้วง 10,000 บาท

นักแข่ง, ผู้จัดการทีม, บริษัทผู้ผลิตรถแข่งที่มีใบอนุญาตเท่านั้น จึงจะมีสิทธิ์ในการประท้วง ประท้วงคุณสมบัติรถแข่งและคุณสมบัตินักแข่ง : จะต้องประท้วงก่อนการแข่งขัน 1 ชั่วโมง ประท้วงผลการแข่งขัน : จะต้องประท้วงหลังการตีประกาศผลแข่งภายในเวลา 30 นาที

15. เงินรางวัล/ถ้วยรางวัล Prize Monies / Trophies

รุ่นการแข่งขัน	ที่ 1	ที่ 2	ที่ 3	ที่ 4	ที่ 5
เงินรางวัลโอเวอร์ฮอลล์ ที่ 1 – 10	20,000	13,000	8,000	7,000	6,000
	ที่ 6: 5,000	ที่ 7: 4,000	ที่ 8: 3,000	ที่ 9: 2,500	ที่ 10: 1,500
รุ่นวิบากโอเฟ่น	ที่ 1: ถ้วยรางวัล	ที่ 2: ถ้วยรางวัล	ที่ 3: ถ้วยรางวัล	ที่ 4: ถ้วยรางวัล	ที่ 5: ถ้วยรางวัล
รุ่นวิบากไลท์เวท	ที่ 1: ถ้วยรางวัล	ที่ 2: ถ้วยรางวัล	ที่ 3: ถ้วยรางวัล	ที่ 4: ถ้วยรางวัล	ที่ 5: ถ้วยรางวัล
รุ่นเอ็นดูโร โอเฟ่น	ที่ 1: 5,000	ที่ 2: 3,000	ที่ 3: 2,000	ที่ 4: ถ้วยรางวัล	ที่ 5: ถ้วยรางวัล
รุ่นโอเฟ่น ซีเนียร์ 40 ปีขึ้นไป	ที่ 1: 5,000	ที่ 2: 3,000	ที่ 3: 2,000	ที่ 4: ถ้วยรางวัล	ที่ 5: ถ้วยรางวัล
รุ่นไลท์เวท ซีเนียร์ 40 ปีขึ้นไป	ที่ 1: 5,000	ที่ 2: 3,000	ที่ 3: 2,000	ที่ 4: ถ้วยรางวัล	ที่ 5: ถ้วยรางวัล
รุ่นเอ็นดูโร ซีเนียร์ 40 ปีขึ้นไป	ที่ 1: 5,000	ที่ 2: 3,000	ที่ 3: 2,000	ที่ 4: ถ้วยรางวัล	ที่ 5: ถ้วยรางวัล
รุ่นโอเฟ่น มือใหม่	ที่ 1: 5,000	ที่ 2: 3,000	ที่ 3: 2,000	ที่ 4: ถ้วยรางวัล	ที่ 5: ถ้วยรางวัล
รุ่นอันเดอร์บอน โอเฟ่น	ที่ 1: 4,000	ที่ 2: 3,000	ที่ 3: 2,000	ที่ 4: ถ้วยรางวัล	ที่ 5: ถ้วยรางวัล
รุ่นอันเดอร์บอน มือใหม่	ที่ 1: 4,000	ที่ 2: 3,000	ที่ 3: 2,000	ที่ 4: ถ้วยรางวัล	ที่ 5: ถ้วยรางวัล
รุ่นเฟมิลี่ โอเฟ่น	ที่ 1: 3,000	ที่ 2: 2,000	ที่ 3: 1,000	ที่ 4: ถ้วยรางวัล	ที่ 5: ถ้วยรางวัล
รุ่นเฟมิลี่ มือใหม่	ที่ 1: 3,000	ที่ 2: 2,000	ที่ 3: 1,000	ที่ 4: ถ้วยรางวัล	ที่ 5: ถ้วยรางวัล
ประเภททีม	ที่ 1: ถ้วยรางวัล	ที่ 2: ถ้วยรางวัล	ที่ 3: ถ้วยรางวัล	-	-

หมายเหตุ 1. เงินทุกรางวัลรวม 150,000 บาทต่อสนาม เงินรางวัลทั้งหมดที่ระบุไว้จะหักภาษี 5%

2. ถ้วยรางวัลที่ 1-5 ทุกรุ่นการแข่งขัน รวม 11x5 = 55 ถ้วย + 3 ถ้วยทีม รวมเป็น 58 รางวัล

16. คะแนนสะสมปี 2553 Points Standing

16.1 คะแนนสะสมอันดับ 1-15 โอเวอร์ฮอลล์ ชิงแชมป์ประเทศไทย (บุคคล)

อันดับ 1	อันดับ 2	อันดับ 3	อันดับ 4	อันดับ 5
20 คะแนน	17 คะแนน	15 คะแนน	13 คะแนน	11 คะแนน
อันดับ 6	อันดับ 7	อันดับ 8	อันดับ 9	อันดับ 10
10 คะแนน	9 คะแนน	8 คะแนน	7 คะแนน	6 คะแนน
อันดับ 11	อันดับ 12	อันดับ 13	อันดับ 14	อันดับ 15
5 คะแนน	4 คะแนน	3 คะแนน	2 คะแนน	1 คะแนน

16.2 คะแนนสะสมอันดับ 1-5 แชมป์ประเทศไทย (ประเภททีม)

อันดับ 1	อันดับ 2	อันดับ 3	อันดับ 4	อันดับ 5
10 คะแนน	7 คะแนน	5 คะแนน	3 คะแนน	1 คะแนน

16.3 คะแนนสะสมอันดับ 1-5 ของแต่ละรุ่นการแข่งขัน 11 รุ่น (บุคคล)

อันดับ 1	อันดับ 2	อันดับ 3	อันดับ 4	อันดับ 5
10 คะแนน	7 คะแนน	5 คะแนน	3 คะแนน	1 คะแนน

16.4 เมื่อถึงสิ้นสุดฤดูกาลแข่งขันแล้ว หากคะแนนเท่ากัน ผู้มีคะแนนสูงกว่าในสนามสุดท้ายเป็นผู้ชนะ

17. ตำแหน่งแชมป์ประจำปี 2553 - 2010 Champions

17.1 แชมป์ประเทศไทย นักแข่ง ผู้ทำคะแนนโอเวอร์ฮอลล์สูงสุด (บุคคล) 1 ตำแหน่ง

17.2 แชมป์ประเทศไทย ประเภททีม ทีมที่ทำคะแนนสูงสุด (ประเภททีม) 1 ตำแหน่ง

17.3 แชมป์ในรุ่นการแข่งขัน ผู้ทำคะแนนสูงสุด แต่ละรุ่นการแข่งขัน (บุคคล) 11 ตำแหน่ง

หมายเหตุ ผู้ครองตำแหน่งแชมป์ประเทศไทย สถิติที่แชมป์ในรุ่นการแข่งขัน โดยผู้ได้คะแนนรองลงมาได้รับตำแหน่งแชมป์ในรุ่นนั้น

18. กฎาเทคนิค Technical Rules

18.1. รุ่นวิบากโอเพ่น (MX Open Bike)

18.1.1 รถจักรยานยนต์ 2 จังหวะ หรือ 4 จังหวะ ที่มีจำหน่ายทั่วไป

18.1.2 รถจักรยานยนต์ 2 จังหวะ มีความจุกระบอกสูบมากกว่า 125 ซี.ซี.

18.1.3 รถจักรยานยนต์ 4 จังหวะ มีความจุกระบอกสูบมากกว่า 250 ซี.ซี.

18.1.4 การปรับแต่ง ไม่จำกัด

18.1.5 ต้องมีไฟหน้า และไฟท้ายที่ใช้งานได้ตลอดการแข่งขัน

18.2. รุ่นวิบากไลท์เวท (MX Light Weight Bike)

18.2.1 รถจักรยานยนต์ 2 จังหวะ หรือ 4 จังหวะ ที่มีจำหน่ายทั่วไป

18.2.2 รถจักรยานยนต์ 2 จังหวะ มีความจุกระบอกสูบไม่เกิน 125 ซี.ซี.

18.2.3 รถจักรยานยนต์ 4 จังหวะ มีความจุกระบอกสูบไม่เกิน 250 ซี.ซี.

18.2.4 การปรับแต่ง ไม่จำกัด

18.2.5 ต้องมีไฟหน้า และไฟท้ายที่ใช้งานได้ตลอดการแข่งขัน

18.3. รุ่นรถเอ็นดูโร่ (Enduro Bike)

18.3.1 รถจักรยานยนต์ 2 จังหวะ หรือ 4 จังหวะ ที่มีจำหน่ายทั่วไป

18.3.2 การปรับแต่ง ไม่จำกัด

18.3.3 ต้องมีไฟหน้า และไฟท้ายที่ใช้งานได้

18.3.4 แหล่งที่มาของไฟหน้า และไฟท้าย ต้องมาจากเครื่องยนต์เท่านั้น

18.3.5 แหล่งกำเนิดไฟต้องเป็นของเดิมที่ติดมากับรถเท่านั้น

18.4. รถแข่งรุ่นอันเดอร์โบน (Underbone Bike)

18.4.1 เป็นรถจักรยานยนต์ที่ผลิตในประเทศไทยได้รับการรับรองคุณสมบัติ จากสมาคมกีฬาแข่งรถแห่งประเทศไทย

18.4.2 ขนาดของถังน้ำมันเชื้อเพลิงและจุดติดตั้งไม่จำกัด แต่ต้องคงไว้ซึ่งความปลอดภัย

- 18.4.3 ระบบกันสะเทือนหน้าและหลัง ปรับแต่งได้อิสระ
- 18.4.4 ล้อหน้า มีขนาดไม่เกิน 21 นิ้ว หลัง มีขนาดไม่เกิน 18 นิ้ว
- 18.4.5 เครื่องยนต์ต้องเป็นรุ่นเดียวกับตัวถังปรับแต่งจากพื้นฐานเดิมอนุญาตให้เปลี่ยนอะไหล่ต่างยี่ห้อได้ โดยใช้จากรถที่มีจำหน่ายในประเทศไทยเท่านั้น

18.5. รถแข่งรุ่น แฟมิลี่ (Family Bike)

- 18.5.1 เป็นรถจักรยานยนต์ที่ผลิตในประเทศไทยได้รับการรับรองคุณสมบัติ จากสมาคมกีฬาแข่งรถแห่งประเทศไทย
- 18.5.2 ห้ามปรับปรุงเปลี่ยนแปลงถึงน้ำมันเชื้อเพลิง
- 18.5.3 ระบบกันสะเทือน ปรับแต่งได้ ห้ามเปลี่ยนแปลงระบบ
- 18.5.4 ขนาดของวงล้อหน้า และ หลัง ไม่เกิน 17 นิ้ว
- 18.5.5 เครื่องยนต์ ต้องเป็นรุ่นที่ตรงกับตัวถัง
- 18.5.6 เสือสูบและแครงค์มาตรฐานประจำแบบ

19. ยางที่ใช้ในการแข่งขัน Tires

ไม่จำกัดขนาดของยางและแบบของดอกยาง ให้หนักแข่งเลือกใช้อย่างอิสระ

20. การตรวจสภาพ Scrutineering

- นักแข่งต้องนำรถแข่งพร้อมชุดแข่ง แสดงต่อกรรมการตรวจสภาพ
- 20.1 ครั้งที่ 1 ก่อนการแข่งขัน (ตามกำหนดโปรแกรมการแข่งขันแต่ละสนาม)
- 20.2 ครั้งที่ 2 หลังการแข่งขัน (ตามกำหนดโปรแกรมการแข่งขันแต่ละสนาม)
- 20.3 กรรมการสามารถเรียกตรวจรถคันใดคันหนึ่งหรือหลายคันได้ตลอดช่วงเวลาก่อนการแข่งขัน

21. ระบบการแข่งขัน Race Format

- 21.1 การแข่งขันเอ็นดูโรชิงแชมป์ประเทศไทย ด้วยจุดประสงค์เพื่อทดสอบสมรรถนะของรถจักรยานยนต์และความชำนาญของผู้ขับขี่ซึ่งต้องแข่งขันตามเงื่อนไขเป็นเวลา 2 วัน
- 21.2 ระยะทางการแข่งขันต่อสนาม 100 – 120 กิโลเมตร เป็นช่วง CC Test 60% เป็นช่วง MX Test 40% ทั้งนี้ไม่นับระยะทางช่วงเดินทางซึ่งอาจจะใกล้หรือไกลในการแข่งขันแต่ละสนาม
(CC Test คือการแข่งขันในพื้นที่ยุทธศาสตร์ Cross Country, MX Test การแข่งขันในสนาม)

21.3 เวลาแข่งขันโดยสังเขป

วันแรก Day 1

- 08.00 น. ลงทะเบียน / รับเบอร์แข่ง / นำรถเข้าตรวจสภาพ
- 10.00 น. คอนวอยรถแข่งทั้งหมด ไปดูเส้นทาง CC Test (ห้ามใช้ความเร็วเกิน 60k/h)
- 12.00 น. ประชุมผู้เข้าร่วมแข่งขัน ผู้ไม่ร่วมประชุมห้ามเข้าแข่งขัน
- 13.00 น. เก็บรถแข่งเข้าพาร์คเฟิร์ม
- 13.30 น. ปลออยรถแข่งคันแรกออกสตาร์ท Day 1
- 14.00 น. ทำการแข่งขัน CC Test 1, CC Test 2 (ระยะทางประมาณ 60-70 กม.)
- 17.00 น. เก็บรถแข่งเข้าพาร์คเฟิร์ม ณ สนามแข่งรถบ้านหมอเชอร์กิต อ.บ้านหมอ สระบุรี

วันสอง Day 2

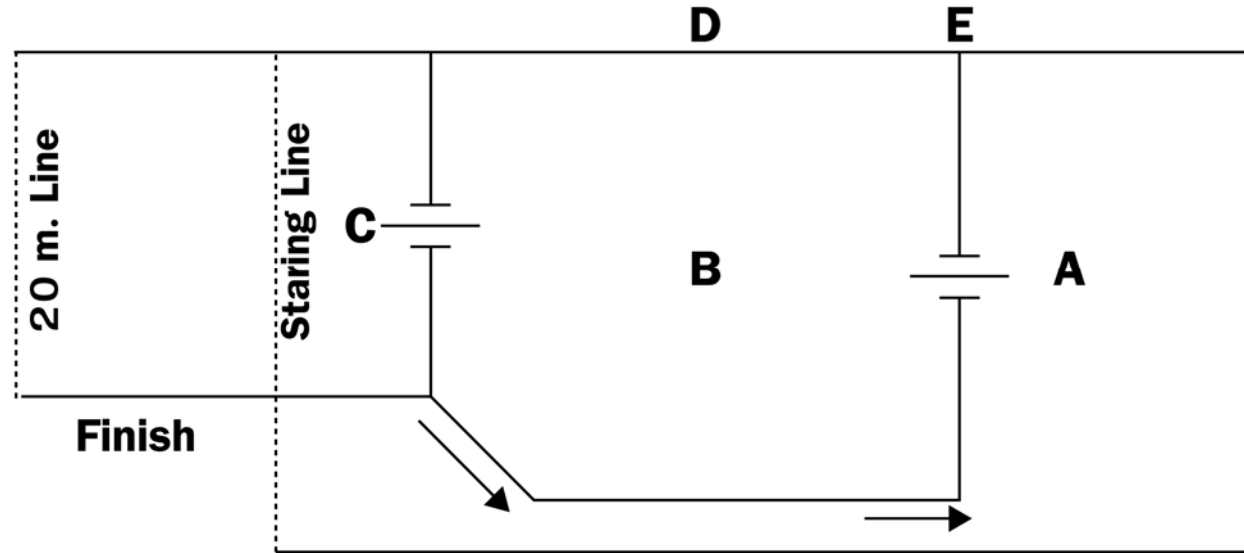
- 08.30 น. นักแข่งรายงานตัว / ประชุมนักแข่ง ณ สนามบ้านหมอเชอร์กิต
- 09.30 น. แข่งขันในสนาม MX Test 1 ระยะทางประมาณ 20 – 25 กม.
- 12.00 น. พักรับประทานอาหารกลางวัน
- 13.00 น. แข่งขันในสนาม MX Test 2 ระยะทางประมาณ 20 – 25 กม.
- 15.30 น. ประกาศผลการแข่งขันอย่างเป็นทางการ
- 16.00 น. งานเลี้ยงพืชมอบรางวัล ณ สนามแข่งรถบ้านหมอเชอร์กิต
- 17.30 น. ปิดงาน / เดินทางกลับโดยสวัสดิภาพ

22. พาร์คเฟิร์ม Parc Ferme

พาร์คเฟิร์ม เป็นสถานที่หวงห้ามสำหรับกักเก็บรถแข่งทั้งก่อนและหลังการแข่งขัน (ดูผัง) อยู่ในโซน A ต่อด้วยโซน B เขตซ่อมบำรุงรถแข่ง และโซน C เขตปลออยรถแข่งออกสตาร์ท

- 22.1 เขตพาร์คเฟิร์ม ห้ามบุคคลภายนอกเข้าไป ยกเว้นผู้ควบคุมการแข่งขัน นายสนาม กรรมการผู้มีหน้าที่เกี่ยวข้อง และนักแข่งที่เอารถเข้าไปจอดหรือนำรถออก เท่านั้น ห้ามเติมน้ำมันหรือซ่อมแซมใด ๆ หากฝ่าฝืนให้ออกจากการแข่งขัน
- 22.2 ในเขตพาร์คเฟิร์ม ห้ามนักแข่งกระทำดังต่อไปนี้
- ห้ามแตะต้องรถผู้อื่น
 - ห้ามแตะต้องรถของตน ยกเว้นนำเข้า-ออกพาร์คเฟิร์ม
 - ห้ามสตาร์ทรถ
 - ห้ามสูบบุหรี่
 - ห้ามปกคลุมรถไม่ว่าจะเป็นในลักษณะใด ๆ

แผนผังแสดงพาร์คเฟิร์ม เขตซ่อมบำรุงและเขตสตาร์ท



A	เขตพาร์คเฟิร์ม
B	เขตซ่อมบำรุง
C	เขตสตาร์ท
D	เขตส่งเครื่องมือ
E	ทางเข้าพาร์คเฟิร์ม

- 22.3 เขตซ่อมบำรุง อาจอยู่ถัดจากพาร์คเฟิร์ม หรือเชื่อมต่อดังระยะทางสั้น ๆ มีทางออกทางเดียวไปยังจุดสตาร์ท การปรับปรุงแก้ไข, ทำความสะอาด, เติมน้ำมัน ฯลฯ นักแข่งต้องทำเองในเขตซ่อมบำรุงเท่านั้น (ห้ามผู้อื่นช่วยเหลือ แต่ส่งเครื่องมือและสอนหรือให้คำแนะนำได้) ห้ามสูบบุหรี่ในเขตซ่อมบำรุง ผู้ฝ่าฝืนให้ออกจากการแข่งขัน

23. การสตาร์ท Start

23.1 การเตรียมตัวสตาร์ท

อนุญาตให้นักแข่งเข้าพาร์คเฟิร์ม 15 นาที ก่อนเวลาสตาร์ทของตน เพื่อเคลื่อนย้ายรถของตน (ด้วยการเข็นด้วยมือเท่านั้น) ไปยังทางออกเข้าเขตซ่อมบำรุง

23.2 สตาร์ท

- ห้ามสตาร์ทรถแข่งก่อนกรรมการให้สัญญาณสตาร์ท
- เมื่อกรรมการให้สัญญาณสตาร์ท นักแข่งสตาร์ทเครื่องยนต์แล้วขับข้ามเส้น 20 เมตรด้วยกำลังเครื่องยนต์ภายใน 1 นาที หากไม่สามารถทำได้จะถูกปรับ 10 คะแนน
- นักแข่งที่ถูกปรับโทษแล้วให้เข็นรถออกไปแก้ไขนอกพื้นที่เพื่อไม่ให้กระทบรถคันถัดไป
- นักแข่งที่ไม่มาสตาร์ทตามเวลาของตน จะถูกปรับโทษนาทีละ 60 คะแนน
- ไม่ปรากฏตัวออกสตาร์ทตามเวลาของตน เกินกว่า 30 นาที ให้ออกจากการแข่งขัน

24. ช่วงเดินทาง Liaison

- 24.1 ช่วงเดินทางจะมีใบนำทางแบบทิวลิป (แรลลี่) จากสตาร์ทไปเข้าจุดแข่งขัน CC Test และจากจุดสิ้นสุด CC Test ไปยังจุดเซอร์วิสหรือไปจุดพิธีการการแข่งขัน ซึ่งแต่ละช่วง

จะมีกำหนดเวลาให้ (Target Time)

24.2 ในระหว่างช่วงเดินทาง (Liaison) การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง/การช่วยเหลือ/เซอร์วิส กรรมการไม่สามารถจะควบคุมได้ แต่ห้ามมีการลากจูง (แม้เป็นนักแข่งด้วยกัน) หรือนำขึ้นรถบรรทุกไป หากมีหลักฐานอันควรเชื่อได้ จะลงโทษให้ออกจากการแข่งขันที่รถแข่งที่ไม่เปิดไฟหน้าวิ่งบนถนนสาธารณะ หากตรวจพบมีการฝ่าฝืนให้ปรับ 60 คะแนน

25. ช่วงแข่งขัน CC Test

25.1 การปล่อยรถแข่งช่วง CC Test จะปล่อยรถแข่งนาที่ละ 2 คัน โดยกรรมการสตาร์ทจะขานเวลาจาก "30 วินาที" – "10 วินาที" และเมื่อเหลือเวลา 5 วินาทีจะนับ "5-4-3-2-1-ไป" จึงออกรถได้ นักแข่งที่ออกรถก่อนคำว่า "ไป" หรือ "Go" จะถูกปรับ Jump Start 30 คะแนน รถแข่งคันใดที่ไม่ได้ออกสตาร์ท CC Test ให้ปรับออกจากการแข่งขัน

25.2 ในเส้นทางช่วงการแข่งขัน CC Test ทุกช่วงจะมีกำหนดระยะทางและเวลาคุ่ม Max Time, ซึ่งจะมีเครื่องหมาย แอร์โรว์ ซ้าย/ขวา ถูกทาง/ผิดทางติดไว้ตลอดเส้นทางการแข่งขัน (ตัวอย่างจะติดไว้ที่สตาร์ทวันแรก) โดยไม่ใช่ใบนำทาง

25.3 ในเส้นทาง CC Test จะกำหนดจุด Check Points ทั้งจุดเปิดเผยและจุดลับ รถแข่งที่ไม่ผ่านจะถูกปรับจุดละ 100 คะแนน แต่รวมแล้วต้องไม่เกินกว่าเวลา Max Time ของช่วงการแข่งขันนั้น

25.4 นักแข่งจะต้องใช้เส้นทางที่ผู้จัดแข่งกำหนดให้ (เช่น พื้นหญ้า, พื้นที่ขรุขระ, ทางเดินเท้า, ขึ้นเขา ลงเขา, ข้ามน้ำ, ลุยโคลน ฯลฯ) ในภูมิประเทศและฤดูกาลที่ต่างกัน ซึ่งตลอดเส้นทางจะมีเครื่องหมายติดไว้ชัดเจน นักแข่ง หรือบุคคลที่เกี่ยวข้อง จงใจทำลายเครื่องหมายต่าง ๆ จะถูกปรับโทษให้ออกจากการแข่งขัน และห้ามยุ่งเกี่ยวกับการแข่งขันตลอดฤดูกาลปี 2553

25.5 ห้ามมีบุคคลภายนอกหรือทีมเซอร์วิสช่วยเหลือโดยเด็ดขาด แต่นักแข่งสามารถช่วยนักแข่งได้ และกรรมการผู้มีหน้าที่ช่วยดูแลด้านความปลอดภัยเท่านั้น หากพบหลักฐานมีผู้ฝ่าฝืนปรับโทษให้ออกจากการแข่งขัน เว้นแต่การช่วยเหลือนักแข่งที่บาดเจ็บเพื่อให้เกิดความปลอดภัยเท่านั้น

25.6 นักแข่งที่ออกจากการแข่งขันแล้ว จะต้องถอดเบอร์แข่งออก และห้ามเข้าไปในเส้นทางแข่งขันไม่ว่ากรณีใด ๆ ทั้งสิ้น ผู้ฝ่าฝืนจะถูกห้ามแข่งขันในสนามต่อไป และนักแข่งที่ได้ประโยชน์จากการกระทำเช่นนี้ จะปรับให้ออกจากการแข่งขันและถูกลงโทษเช่นเดียวกัน

25.7 จุดสิ้นสุดการแข่งขัน CC Test ที่เส้นจับเวลา Flying Finish มีป้ายธงตราหมากรุก + 100 – 150 เมตร ผ่านป้ายนี้แล้วนักแข่งวิ่งเบา ๆ ไปถึงป้าย STOP ให้นักแข่งหยุดลงเวลาตามคิว แล้วเดินทางต่อไปเข้าจุดเซอร์วิส และจุดต่อ ๆ ไป

25.8 รถแข่งที่ออกสตาร์ทไปแล้ว แต่ไม่ผ่านเส้นจับเวลา (ป้ายธงตราหมากรุก) ต้องเสียเวลาเต็ม Max Time และถ้าไม่ลงเวลาที่จุด STOP จะถูกปรับเวลาเต็ม Target Time ของช่วงเดินทางด้วย

25.9 การจับเวลา CC Test นับจากจุดสตาร์ท จนถึงเส้นชัยป้ายธงตราหมากรุก เวลาจะนับเป็น ชั่วโมง นาที วินาที (วิ่งเท่าไรเสียเท่านั้น)

26. ช่วงแข่งขัน MX Test

26.1 การปล่อยรถแข่ง MX Test (แข่งในสนาม) จะปล่อยเป็นกลุ่มเป็น Gate Start กลุ่มละไม่เกิน 30 คัน โดยมีกำหนดจำนวนรอบและเวลา Max Time ซึ่งทุกการแข่งขันมีระยะทางเท่ากันทั้งหมด รถแข่งคันใดที่ไม่ได้ออกสตาร์ท MX Test ให้ปรับออกจากการแข่งขัน

26.2 เมื่อครบจำนวนรอบ กรรมการจะตีธงตราหมากรุกรถคันที่นำและลำดับต่อ ๆ ไปที่วิ่งอยู่ในรอบเดียวกัน โดยนักแข่งทั้งหมดจะต้องวิ่งผ่านธงตราหมากรุก ภายใน 5 นาที นับจากรถคันแรกเข้าเส้นชัย รถคันที่ไม่ผ่านธงตราหมากรุกภายในกำหนดเวลาดังกล่าว ต้องถูกปรับเสียเวลาเต็ม Max Time ของการแข่งขัน MX Test นั้น

26.3 รถแข่งที่ทำรอบไม่ครบตามจำนวนรอบที่กำหนด จะถูกปรับเป็นเวลา รอบละ 3 นาที นำไปบวกกับเวลาแข่งของตนเมื่อสิ้นสุดการนับเวลาขณะผ่านธงตราหมากรุก

- 26.4 รถแข่งที่ออกสตาร์ทแล้ว ไม่ผ่านธงตราหมากรุก ให้ปรับเสียเวลาเต็ม Max Time
- 26.5 ห้ามมีบุคคลภายนอกหรือทีมเซอร์วิสช่วยเหลือโดยเด็ดขาด แต่นักแข่งสามารถช่วยนักแข่งได้ และกรรมการผู้มีหน้าที่ดูแลความปลอดภัยเท่านั้น หากฝ่าฝืนปรับโทษให้ออกจากการแข่งขัน
- 26.6 นักแข่งที่ออกจากการแข่งขันแล้วถือเป็นบุคคลภายนอก ไม่มีสิทธิ์ช่วยเหลือเช่นเดียวกับข้อ 26.5
- 26.7 การจับเวลา MX Test นับจากออกที่ Gate Start จนถึงกรรมการตีธงตราหมากรุก เมื่อนักแข่งผ่านเส้นชัยแล้ว ให้ขับขี่รถช้า ๆ นำรถไปเข้าพาร์คเฟิร์ม เวลาจะนับเป็น ชั่วโมง นาที วินาที

27. จุดควบคุมเวลา Time Controls

- 27.1 MTC จุดควบคุมเวลาใหญ่ (Main Time Control) เป็นจุดเริ่มต้นและสิ้นสุดการแข่งขันแต่ละวัน
- 27.2 TC เป็นจุดลงเวลาเข้า และต่อเนื่องด้วยจุดสตาร์ท CC Test (เวลาสตาร์ทเป็นหน้าที่ของกรรมการ) การคำนวณเวลาเข้า TC เป็นหน้าที่และความรับผิดชอบของนักแข่ง โดยมีเวลากำหนดให้ (Target Time) นักแข่งสามารถเข้าได้ ช้า หรือ เร็ว ไม่เกิน 1 นาที หากช้าหรือเร็วกว่ากำหนดนี้ ต้องถูกปรับเสียคะแนน 1 นาทีต่อ 60 คะแนน (เศษของนาทีให้นับเป็น 1 นาที)
- ตัวอย่าง
- รถเบอร์ 1 ออกสตาร์ท 12.00 ให้เวลา 30 นาที ไป TC1 รถเบอร์ 1 เข้า 12.30 น. เสีย 0 คะแนน
- รถเบอร์ 5 ออกสตาร์ท 12.05 ให้เวลา 30 นาที ไป TC1 รถเบอร์ 5 เข้า 12.34 น. เสีย 0 คะแนน
- รถเบอร์ 8 ออกสตาร์ท 12.08 ให้เวลา 30 นาที ไป TC1 รถเบอร์ 8 เข้า 12.39 น. เสีย 0 คะแนน
- รถเบอร์ 9 ออกสตาร์ท 12.09 ให้เวลา 30 นาที ไป TC1 รถเบอร์ 9 เข้า 12.41 น.เสีย 60 คะแนน
- 27.4 รถแข่งเข้า MTC สุดท้าย ถ้าช้ากว่าเวลาเข้าของตนเกินกว่า 1 ชั่วโมง ให้ออกจากการแข่งขัน

28. ผลการแข่งขัน Results

- 28.1 การแข่งขันเอ็นดูโร ชิงแชมป์ประเทศไทย ตามเงื่อนไข 2 วัน มีผลการเสียคะแนนตั้งแต่เริ่มต้นจากจุดสตาร์ทวันแรก จนถึงสิ้นสุดการแข่งขันวันสอง นับผลแข่งรวมกัน 2 วันต่อสนาม
- 28.2 การประมวลผลแข่งจากเวลา คำนวณเป็นคะแนน ชั่วโมงละ 3,600 คะแนน, นาทีละ 60 คะแนน, และวินาทีละ 1 คะแนน, นักแข่งผู้เสียคะแนนน้อยที่สุด เป็นผู้ชนะตามลำดับโอเวอร์ฮอล และในแต่ละรุ่นการแข่งขัน
- 28.3 ผลการแข่งขันประเภททีม นับคะแนนรวม 3 คันทีม หากรถคันใดคันหนึ่งในทีมไม่จบการแข่งขัน ทีมแข่งนั้นก็ไม่นับการแข่งขันด้วย (DNF)
- 28.4 เมื่อสิ้นสุดการแข่งขันแล้ว หากรวมคะแนนแล้วเสียคะแนนเท่ากัน ผู้มีผลการแข่ง MX Test สุดท้าย ดีกว่าเป็นผู้ชนะ
- 28.5 ผลการแข่งขันอย่างเป็นทางการ จะตีประกาศไว้ ณ บอร์ดตีประกาศ สนามแข่งบ้านหมอเซอร์กิต นักแข่ง/ทีมแข่ง ต้องรับผิดชอบต่อตรวจสอบตัวเอง หลังเวลาตีประกาศแล้วไม่เกิน 30 นาที ให้ยื่นคำประท้วงทันที หากเกินกว่าเวลากำหนดนี้ ผู้จัดแข่งขันจะไม่รับประท้วงใด ๆ ทั้งสิ้น

29. เวลา-ใบลงเวลา-ใบนำทาง / Time - Time Card - Road Sheets

- 29.1 นักแข่ง ต้องเทียบเวลากับเวลาอย่างเป็นทางการ ณ จุด MTC (เทียบเวลาจาก 181)
- 29.2 ช่วงเดินทาง (Liaison) มีเวลากำหนดให้ (Target Time) นักแข่งต้องรักษาเวลาไม่ช้าไม่เร็วกว่าเวลากำหนดให้
- 29.3 ช่วงแข่งขัน (CC Test และ MX Test) มีเวลาคุม Max Time นักแข่งใช้เวลาวิ่งเท่าไรเสียคะแนนเท่านั้น ถ้านักแข่งใช้เวลาเกินกว่าเวลา Max Time จะเสียเวลาไม่เกิน Max Time ที่กำหนดไว้
- 29.4 ใบลงเวลา (Time Card) นักแข่งจะได้รับเมื่อเริ่มออกสตาร์ทที่ MTC เขียนชื่อและเบอร์รถแข่ง ส่วนช่องอื่น ๆ กรรมการจะเป็นผู้เขียนและเซ็นชื่อ หากทำใบลงเวลาหายจะถูกปรับ 100 คะแนน

29.5 โบนำทาง (Road Sheet) นักแข่งจะได้รับพร้อมใบลงเวลา เป็นโบนำทางแบบ Tulip (แบบแรลลี่) เพื่อใช้ในวงเดินทาง TC ต่อ TC เท่านั้น (ช่วงแข่งขัน CC – MX Test ไม่ต้องมีโบนำทาง)

30. โทษปรับให้ออกจากการแข่งขัน Exclusion Penalties

- 30.1 รถแข่งผิดกติกาเทคนิค ข้อ 18.1 – 18.5 และ/หรือ เปลี่ยนรถแข่งไม่ว่ากรณีใด ๆ
- 30.2 ไม่รวมประชุมนักแข่ง ข้อ 21.3
- 30.3 ทำผิดกฎพาร์คเฟิร์ม ข้อ 22.1, 22.2, 22.3
- 30.4 ไม่มาสตาร์ทเกินกว่า 30 นาที ข้อ 23.2
- 30.5 ทำผิดในวงเดินทาง ข้อ 24.2
- 30.6 ทำผิดในการแข่งขัน CC Test ข้อ 25.1, 25.4, 25.5, 26.6
- 30.7 ทำผิดในการแข่งขัน MX Test ข้อ 26.1, 26.5, 26.6
- 30.8 ไม่เข้าจุด MTC สุดท้ายเกิน 1 ชม. ข้อ 27.4
- 30.9 การกระทำอย่างไม่เป็นนักกีฬา (โกงการแข่งขัน, กลั่นแกล้งผู้อื่น ฯลฯ)
- 30.10 สลับเปลี่ยนนักแข่ง หรือให้ผู้อื่นได้สมัครแข่งขันที่แทน
- 30.11 ต่ำ ขู่อาฆาต นักแข่ง หรือ กรรมการ และบุคคลผู้เกี่ยวข้อง
- 30.12 ทะเลาะวิวาท หรือ ทำร้ายร่างกายผู้อื่น
- 30.13 เสพของมึนเมาเกินพิกัด หรือเสพยาบ้า

30. เครื่องหมาย-สัญญาณ Controls – Flags

- ป้ายนาฬิกา เหลือง เขตปริมาตร จุดควบคุมเวลา TC Zone
- ป้ายนาฬิกา แดง จุดลงเวลาเข้า TC (ห่างจากป้ายแรก 50 เมตร)
- ป้ายธงคู่ แดง จุดสตาร์ท CC Test (ห่างจากป้ายแรก 50-100 เมตร)
- ป้ายธงตราหมากรุก จุดจับเวลา Flying Finish สิ้นสุด CC Test ผ่านแล้ววิ่งเบา ๆ
- ป้าย STOP จุดหยุดลงเวลา (ห่างจากตราหมากรุก 100-150 เมตร)
- ธงชาติไทย ธงปล่อยรถออกสตาร์ทจุด MTC
- ธงตราหมากรุก สิ้นสุดการแข่งขันอย่างสมบูรณ์
- ธงแดง หยุด
- ธงเขียว ทางปลอดภัย
- ธงเหลือง ระวังอันตราย / หรือมีอุบัติเหตุ
- ธงดำครึ่งขวา พร้อมเบอร์ดี้เตือนเรื่องมารยาทการแข่งขัน
- ธงดำวงกลมส้ม พร้อมเบอร์ดี้เตือนเรื่องขึ้นส่วนรถแข่งบกพร่อง
- ธงดำ พร้อมเบอร์ดี้ให้ออกจากการแข่งขัน

31. กติกา-กติกาเพิ่มเติม Regulations - ASR

- 31.1 นอกจากกติกา SR ฉบับนี้ ผู้จัดแข่งขัน จะออกกติกาเพิ่มเติม ASR (Additional Supplementary Regulations) ฉบับต่อ ๆ ไปตามเหตุการณ์และสถานการณ์การแข่งขันที่เกิดขึ้น และหากเกิดปัญหาด้านกติกาที่ระบุไว้ไม่ชัดเจนหรือไม่มีระบุไว้ ให้ถือตาม NCR และกติกา FIM ตามข้อ 3 แห่งกติกานี้
- 31.2 กติกาเพิ่มเติม ASR หรือ Bulletins จะประกาศใช้โดยมีหมายเลขและวันที่ ตามลำดับแต่ละฉบับ
- 31.3 การประชุมนักแข่ง คำชี้แจงและข้อตกลงในที่ประชุม ถือเป็นส่วนหนึ่งของกติกาการแข่งขัน เฉพาะกาล

Draft on 27th November 2009 by Pitak_gpi